

# GP DE BAHREIN

## CARRERA

### 1) Fernando Alonso (FERRARI)

"Regresar a la parte superior del podio siempre es especial, pero aún más especial con Ferrari. Tenemos historia tras el equipo, y todas las expectativas que tiene un piloto cuando maneja para Ferrari. No hay mejor forma de empezar la relación. Este es el mejor equipo del mundo, trabajamos duro todo el invierno, los muchachos hicieron un muy buen trabajo en las pruebas invernales. No hemos hecho nada hasta ahora. Solo ganamos la primer carrera, pero quedar 1o y 2o es el resultado que los muchachos en Maranello se merecen. Pienso que no es importante, siempre digo la misma cosa, las primeras tres o cuatro carreras del Campeonato no son cruciales para nada, simplemente necesitas algunos sólidos puntos para el equipo, acostumbrarse a las reglas, los neumáticos, las carreras mismas. Pienso que la clave para ser Campeón Mundial será la batalla durante la temporada, tuvimos una buena base, pero necesitamos continuar trabajando. Ahora es momento de apretar."

### 2) Felipe Massa (FERRARI)

"Estar aquí con un auto competitivo y pasar toda la carrera con buen ritmo, así que gracias a Dios estoy bien y gracias a todos que me estuvieron apoyando en un tiempo difícil. La carrera fué realmente buena y fantástica para nosotros. No tuve una buena arrancada, perdí una posición importante con Fernando en la primera curva. Después de eso la carrera fue perfecta para mí con los suaves y con los duros. Alcancé a Fernando en buena forma, luego empecé a tener un problema en términos de temperatura en el auto, y eso hizo mucho consumo de combustible, por lo que empecé a ahorrar combustible en las últimas 25-30 vueltas. Ya no había nada que hacer. Tuvimos suerte con los problemas de Vettel para rebasarlo y conseguir algunos puntos – y con suerte Hamilton no fue tan rápido al final."

### 3) Lewis Hamilton (MCLAREN)

"El 3er lugar fue un sólido resultado para nosotros hoy. Siento que hicimos un buen trabajo; nuestra confiabilidad fue estupenda y el ritmo hoy fue muy bueno, pero todavía necesitamos apretar muy duro para acortar la desventaja con los autos de adelante. Mi carrera se decidió en la primera vuelta cuando me bloqueé en la curva cuatro, me fui un poquito ancho, regresé en mala posición, y Nico me rebasó. Después de eso, pasé todo el primer período cerca detrás de él, pero simplemente no pude acercarme lo suficiente para rebasarlo. Después de la parada de pits, los muchachos pudieron sacarme adelante de Nico – lo cuál fue un trabajo fantástico, gracias muchachos – y tuve algo de aire limpio y pude recuperar un poco de terreno con Felipe. Si no me hubiera quedado detrás de Nico, pienso que pudiera haber desafiado a Felipe por el 2o lugar. Tuve una ligera vibración hacia el final de la carrera, pero pienso que fue simplemente el resultado de un bloqueo del neumático delantero. Cuando estás apretando para acortar la desventaja, bloqueas los neumáticos solo una vez y toma varias vueltas para recuperar el alisado. Pero no fue un gran problema. Va a ser difícil para nosotros acortar la diferencia en desempeño en forma inmediata, pero pienso que regresaré a la fábrica y les daré el empujón más grande. Sé que están presionando con todo como debe ser, pero necesitamos conseguir algunas actualizaciones, y necesitamos sacar tanto de ellas, lo más que podamos."

### 4) Sebastian Vettel (RED BULL)

"Es una pena lo de hoy. Fue positivo todo el fin de semana, excepto por la falla en el escape. A partir del Sábado en la mañana, fuimos uno de los autos más rápidos en la pista, en todas las condiciones. Tuvimos el control de la carrera hoy y estábamos en superioridad con la estrategia – todo estaba transcurriendo sin problemas. Pienso que en cada puto sabía como estaban mis neumáticos, por lo que mantuvimos buen control de los neumáticos y los frenos. En un momento,

pienso que cerca de 15 a 20 vueltas del final, pudieron ver que mis tiempos de vuelta se hacían más lentos. Parece que algo mecánico se rompió, afortunadamente pudimos continuar y terminamos 4o, pero debimos haber ganado hoy. Nos costó mucho, pero hemos conseguido 12 importantes puntos.”

### **5) Nico Rosberg (MERCEDES)**

“Tuve una gran arrancada hoy, y estaba contento de estar corriendo en la 4a posición para el final de la primera vuelta. Sin embargo, me faltó ritmo con los neumáticos de opción en el primer período, y batallé para conseguir velocidad. Lewis me venció en la estrategia en la parada de pits, lo cuál tenemos que analizar más tarde y ver qué sucedió. No pude alcanzar a Sebastian el final, ya que perdía agarre en el aire sucio cuando me acercaba. Sin embargo, el 5o lugar es un buen inicio para nosotros, y estoy confiado de que podemos desarrollar bien a partir de aquí.”

### **6) Michael Schumacher (MERCEDES)**

“Después de tres años lejos, estoy contento de decir que me divertí allá afuera hoy, especialmente al inicio con la buena arrancada que tuve. Puedo vivir muy bien con la 6a posición y ello nos dá, tanto a mí como a el equipo una buena base para lograr avances. Tengo toda la confianza que mejoraremos el auto. Trabajando con el equipo en nuestra primer carrera juntos fue muy positivo y los muchachos hicieron un estupendo trabajo, por lo que quisiera agradecerles por su apoyo en mi carrera de retorno. Todos sabemos que tenemos algo de camino por recorrer, pero llegaremos. La temporada es larga.”

## **CALIFICACIÓN**

### **1. Sebastian Vettel (RED BULL) .. 1m 54.101s**

“Es una gran sorpresa conseguir la ‘pole’; no sabíamos en donde estábamos con el desempeño durante las pruebas de invierno. Ayer fué un duro día para nosotros, ya que no hicimos tantas corridas como nos hubiera gustado. Fue una larga noche para los mecánicos y había algunas caras cansadas esta mañana, pero todos estaban aún muy aplicados. Sabía que teníamos un buen auto, la calificación transcurrió sin problemas, y estoy muy contento de estar en la ‘pole’. Gracias al equipo, han estado tan ocupados durante el último mes con muchas pruebas – estar al frente ahora es un sentimiento agradable.”

### **2. Felipe Massa (FERRARI) .. 1m 54.242s**

“Es estupendo regresar a ser tan competitivo después de un tiempo tan difícil. Es una buena forma de empezar la nueva temporada y una agradable recompensa por todo el trabajo que el equipo ha hecho durante el invierno. La carrera será muy difícil, pero estoy contento de estar adentro con una posibilidad de luchar por los primeros lugares. Ayer, hicimos un buen trabajo en preparación para la carrera y pienso que fuimos en la dirección correcta, pero este es solo el primer Gran Premio y todavía hay muchos factores desconocidos que solucionar, por ejemplo, encontrar el momento adecuado para cambiar neumáticos. Hoy, dí todo de mí, haciendo una gran vuelta en mi última salida, mientras que las anteriores no habían sudo tan buenas. Quiero agradecer a Sebastian por lo que dijo de mí al inicio de la conferencia de prensa. Me complació mucho y demuestra el gran respeto que existe entre nosotros los pilotos.”

### **3. Fernando Alonso (FERRARI) .. 1m 54.608s**

“Hasta el día de hoy no teníamos una clara referencia en cuanto a qué tan competitivos éramos. Con nuestros autos en las filas 1 y 2 podemos estar satisfechos porque significa que nuestro Campeonato está arrancando con una nota positiva. Estoy contento con mi debut en calificación para mi nuevo equipo. El F10 estuvo fuerte en la C1 y C2, pero luego Vettel logró hacerlo mejor que nosotros. En mi última salida perdí valioso tiempo en un par de curvas, perdiendo un par de

décimas, lo que puede pasar cuando estas luchand por la 'pole'. No estoy sorprendido de encontrar a Felipe adelante de mí: él es mi coequipero y todos sabemos lo bueno que es en esta pista. Sabemos que tenemos un buen auto, el cuál pusimos bien a punto durante las pruebas de Febrero; hoy demostramos su potencial y ahora tenemos ocho meses de trabajo para desarrollarlo.”

#### **4. Lewis Hamilton (MCLAREN) .. 1m 55.217s**

“Estoy sorprendido por el resultado de esta tarde; ya que no teníamos el ritmo de los autos más rápidos, definitivamente no estaba esperando ser el 4o más rápido. Pero es un buen punto de partida y mañana espero conservar la posición o ganar al menos una más. No pienso que una victoria vaya a ser posible – pero estaremos dando lo mejor que podamos. Hemos batallado en el sector medio – nos falta un poco de carga aerodinámica – pero sé que los muchachos allá en la fábrica estarán apretando tanto como puedan. Y esta es una posición mucho, mucho mejor para iniciar la temporada que en la que nos encontramos el año pasado. Administrar los neumáticos mañana va a ser muy difícil. No pienso que quizá la gente entienda que tan duro es cuidarlos en estas condiciones – es increíble lo rápido que se desgastan. Tomaremos la carrera paso a paso.”