



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
Melbourne

## CARRERA

### 1º - Jenson BUTTON

"¡Que fantástico fin de semana!. Desde la primera vuelta aquí, me sentí cómodo en el auto. La Calificación fue buena – no estuvimos en el ritmo de los muchachos de adelante, estábamos cinco o seis décimas atrás – pero nuestro ritmo de carrera fue mejor. Y en estas difíciles condiciones, pienso que tomamos algunas buenas decisiones y salimos con la victoria. Pudieran decir que fuimos afortunados en algunas cosas, pero pienso que simplemente tomamos las decisiones correctas – y eso es tan importante en estos días. No se trata solo de velocidad, se trata de tomar las decisiones acertadas, ser consistente y conservar el auto. Fue una movida necesaria parar en ‘pits’ por lisas. Estaba batallando para conseguir agarre con los ‘inters’ y los traseros se estaban destruyendo muy rápidamente, así que nos dimos cuenta que debía ser momento para los secos. Cuando pasaba por la línea de ‘pits’, pude ver que estaba mojado y temí que fuera una enorme error de mi parte. Cuando salí de ‘pits’, me despisté y simplemente pensé, “¡Oh no!”. Pero tomé agarre con ellos bastante rápido, y pronto empecé a sentirme realmente bien en el auto. Quedé detrás de Sebastian, conservé los neumáticos, hice una buena ventaja y quiero dar un agradecimiento enorme a todo el equipo Vodafone McLaren Mercedes: han hecho un brillante trabajo. Estar no solo en el podio, sino en el escalón superior, después de solo dos carreras, es sorprendente. Es crucial obtener los grandes puntos cuando quizá no tenemos el ritmo superior; estos son puntos realmente importantes para nosotros. Ahora verdaderamente tenemos que bajar nuestras cabezas y esperando presentarnos en Malasia la próxima semana con un auto aún mejor. Esta victoria significa tanto para mí. Una victoria de Gran Premio en un McLaren. Suena bien, ¿verdad?. Justo ahora, simplemente quiero correr por todos lados y gritar. Es simplemente la experiencia más maravillosa.”

### 2º - Robert KUBICA

"El 2º lugar es un resultado fantástico para el equipo después de todo el duro trabajo que hemos llevado a cabo durante el invierno. Fue una difícil carrera para decidir en términos de estrategia y paré en ‘pits’ para cambiar mis intermedios por lisos tan pronto vimos el ritmo de Button. Logré pasar a Massa en los ‘pits’ y salí delante de Button, pero era mi primera vuelta con lisos así que no pude contenerlo. Pensé que pararía en pits nuevamente, más tarde en la carrera, pero el equipo dijo que no lo necesitábamos si podía cuidar los neumáticos hasta el final de la carrera. Intenté cuidarlos tanto como pude, lo que no fue fácil porque tenía a Hamilton detrás de mí, y luego a Massa, pero al final mis neumáticos aguantaron y logramos conseguir este estupendo resultado. Hemos llevado a cabo un trabajo tan duro este invierno, y sabemos que aún falta un largo camino por recorrer antes de que seamos realmente competitivos con los equipos más rápidos, pero este es un brillante impulso para todos en el equipo.”

### 3º - Felipe MASSA

"Estoy muy contento con este resultado, por mí mismo y por el equipo. Dado todo lo que sucedió, lluvia al inicio, el auto de seguridad, el cambio a neumáticos lisos cuando la pista aún estaba muy resbalosa – hicimos un estupendo trabajo. Estos puntos son muy importantes para la clasificación: nunca he tenido mucha suerte aquí en el pasado, he batallado frecuentemente en la primera parte de la temporada. La clave para llegar al podio fue la arrancada. Logré que no patinaran las llantas, mientras que otros pilotos batallaron por agarre y logré pasar a 2º. Luego perdí algunas posiciones en las primeras etapas, cuando tuve algunos problemas con el agarre, pero gracias a la estrategia, logré recuperar algo. Pude acercarme a Kubica pero nunca tuve una verdadera oportunidad de rebasarlo, mientras que detrás de mí Fernando se acercó mucho en más de una ocasión, aprovechando al máximo algunos errores. Pienso que los espectadores en las tribunas y frente a sus pantallas de TV se divirtieron hoy; ¡difícilmente podrías decir que fue aburrido!”



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
Melbourne

## 4º - Fernando ALONSO



"Estoy contento con este resultado. Tuve una arrancada horrible, porque tuve patinado de llantas sobre una línea blanca y quedé último después de la primera curva tras un choque con otros dos autos, así que terminar 4º es muy significativo, especialmente dado lo que le pasó a algunos de los otros pilotos, lo que hizo que hayamos incrementado nuestra ventaja sobre algunos de nuestros más cercanos rivales en la lucha por el título. Gracias a la estrategia, logramos obtener este resultado. El auto estuvo perfecto y logramos correr por un largo trecho con los neumáticos suaves. Cuando me encontré detrás de Felipe, quizá podía haber ido un poco más rápido, pero sabemos es muy difícil rebasar en Formula 1 y entre coequiperos, uno debería no tomar ningún riesgo innecesario. Si hubiéramos logrado pasar a Kubica, entonces quizá podría haber sido una historia diferente, pero no fue posible, además del hecho de que también tuve que defender mi posición contra Hamilton y Webber, que estaban con neumáticos más frescos que nosotros. De seguro, después de una carrera tan emocionante y llena de acción como esta, no pienso que escucharemos muchos más comentarios acerca de carreras aburridas!"

## 5º - Nico ROSBERG



"El 5º lugar es un buen resultado después de una carrera con tantas fluctuaciones como la de hoy. Tuve una mala arrancada en mojado y después de eso nos faltó ritmo y batallé con el neumático de opción. La degradación en la parte trasera fue muy mala por lo que decidimos ir por una segunda parada y poner neumáticos frescos para intentar atacar al grupo de adelante. Aún con la ventaja de neumáticos, hubiera sido difícil rebasar una vez que los alcanzamos y por lo tanto fue bueno recuperar un par de lugares cuando Mark y Lewis tuvieron un incidente, así que estoy contento con eso. Necesitamos seguir obteniendo puntos mientras mejoramos el auto, así que en general fue un fin de semana decente."

## 6º - Lewis HAMILTON



"Este fue probablemente uno de los pilotajes de mi vida. Okay, es posible que la decisión de hacer una segunda parada por neumáticos no fuera la correcta, pero los de mi equipo son un montón de muchachos brillantes y normalmente lo hacen muy bien. Supongo que las cosas no pueden salir siempre totalmente bien todo el tiempo, pero así son las carreras de autos. Fue decepcionante ser sacado por Mark Webber, pero escuché que se disculpó por ello después de la carrera, así que aprecio eso. Estoy contento con el trabajo que hice – desbordé mi corazón hoy y el auto se sintió bien. ¿Pudimos Jenson y Yo haber obtenido un 1-2 hoy? Tal vez, sí, pero no puedes asegurarlo. Algo que de seguro puedo decir, sin embargo, es que manejé una estupenda carrera. Felicitaciones a él por una excelente primer victoria para Vodafone McLaren Mercedes - ¡es un buen sentimiento!. En cuanto a mí, simplemente me mantendré luchando. Es la única forma que conozco. "



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
Melbourne

## CALIFICACIÓN

### 1º - Sebastian VETTEL



"Un estupendo resultado para el equipo. Obviamente que aquí es la carrera de casa de Mark – pero él obtuvo la 'pole' en Alemania, ¡así que es un tipo de venganza (risas)! Pero es una larga carrera la de mañana. Pienso que dimos un buen paso al frente con el auto con miras a la calificación de hoy. La sesión final todo fue cuestión de si llovería o no, así que esperamos un poco al inicio. Mi primer vuelta en la Q3 fue la más rápida, y estuvo muy bien hasta las últimas tres curvas. Estuve al límite en la curva 14, pero luego perdí un poco en la última curva yendo hacia la recta principal. Sin embargo, fue una buena vuelta hasta ese punto y el resultado lo dice todo. Estoy confiado para mañana."

### 2º - Mark WEBBER



"Desde luego que preferiría estar en la posición de cuerda, pero 2º sigue siendo un buen resultado, y es estupendo para el equipo tener un uno-dos. Sería agradable tener un lugar más arriba, pero Seb hizo un buen trabajo. Fue una buena batalla – con alrededor de .080 segundos entre nosotros al final. No estaba mega-preocupado con respecto al clima hoy, ya que es lo mismo para todos y lo que sea que suceda, ¡sucede!. Pienso que mañana será divertido – pero preferiría una carrera en seco, ya que la pista puede ponerse muy resbalosa con condiciones intermitentes."

### 3º - Fernando ALONSO



"Estoy contento por la forma en que resultó la calificación. Siempre quieres estar en la 'pole', pero el 3er lugar sigue siendo un buen resultado. Sabíamos que los Red Bulls eran muy fuertes, pero estamos cerca de ellos y puedo contar con tener un buen ritmo de carrera. Nuestro objetivo es llegar al final, no cometer ningún error y tener un buen resultado, quizá llegar al podio. Desde luego que quiero pelear por la victoria, pero no vale la pena tomar riesgos ya que es demasiado importante obtener puntos. Después de la práctica libre de ayer, no estábamos preocupados porque sabíamos que nuestro trabajo se había concentrado solamente en estar listos para la carrera del Domingo. Cualquier cosa puede suceder aquí y debemos estar listos para cualquier eventualidad. ¿Un motor nuevo? Sí, trae suerte el cambiarlo... pero aparte de la broma, fue parte de nuestro plan de administración de motores el tener una nueva unidad para esta carrera."

### 4º - Jenson BUTTON



"Después de nuestro sólido desempeño de ayer, esta mañana el auto no funcionó tan bien como habíamos esperado. Nos faltó agarre, y sin embargo parece que los autos de delante de nosotros tienen más carga aerodinámica. De cualquier forma, la calificación de esta tarde fue buena. Me sentí complacido con el auto en cada vuelta, excepto la última en la Q3. No sé si fue el viento que golpeaba, pero no sentí que el auto estuviera funcionando tan bien como estuvo en las primeras dos sesiones. No tuve el balance que había tenido anteriormente – hubo mucho más subviraje en el auto – pero solo me costó una o dos décimas. Así que, la mejor vuelta que probablemente pudimos haber hecho era de unos 1m24.4s – lo que es aún medio segundo abajo de los que impusieron el ritmo. Aún no lo logramos, pero esto es una mejora porque estamos mucho más cerca del frente que lo que estuvimos en Bahrain. Estoy contento con el desempeño del equipo este fin de semana. Por mucho, le sacamos lo mejor que tiene este paquete que tenemos por el momento."



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
Melbourne

## PREVIO



### 1) Fernando ALONSO

**Calif 2009 = 10º, Carrera 2009 = 5º.**

“La victoria uno-dos en Sakhir nos dio confianza y fue un resultado estupendo, pero no podemos dar nada por seguro. Tenemos que conservar nuestros pies en el suelo, mantenernos calmados y seguir concentrados. En Melbourne estamos iniciando de cero. No ha cambiado nada para mí – hay cuatro equipos y ocho pilotos que pueden luchar por la victoria, y tenemos que dar todo lo que tengamos para mantenernos adelante de todos los demás. Me gusta la pista de Albert Park. Es un circuito bastante técnico, con algunas curvas muy interesantes. Rebasar nunca ha sido fácil y lo que es aún más importante ahora, como en todos los circuitos de ciudad, es el resultado en la calificación. Tenemos que ver como se comportan los neumáticos con diferentes cargas y temperaturas, que serán distintos de los que tuvimos durante las pruebas y en Bahrain. El fin de semana en Melbourne es uno de mis preferidos por el ambiente en el ‘paddock’ y en la ciudad. Es realmente especial y parece que todos están siguiendo el evento. Esperamos que podamos brindarle un buen espectáculo para nuestros aficionados.”



### 3) Lewis HAMILTON

**Calif 2009 = 13º, Carrera 2009 = 4º Descalificado.**

“Siempre he disfrutado de Albert Park. Tuve una gran carrera aquí en mi debut en Formula Uno en 2007, gané la carrera un año después, y utilicé a fondo el KERS para pasar a través del contingente aquí el año pasado. Pero, para mí, las mejores cosas con respecto al Gran Premio de AUSTRALIA son la gente y el ambiente. Los aficionados en las tribunas, la gente en la ciudad y la organización en la pista son todos fantásticos, y es uno de los eventos más esperados y relajantes del año. Verdaderamente lo amo. Tuve una estupenda carrera en Bahrain: a pesar de perder tiempo en el primer período, presioné como loco durante toda la carrera, y estoy contento de haber conseguido algunos buenos puntos en la tabla. Estoy optimista para Melbourne. Me gusta el circuito, pienso que todos iremos bien ahí y no pienso que tengamos los mismos problemas que alentó nuestro avance en Bahrain.”