



CARRERA

1º . Sebastian VETTEL



"¡Qué día! En la arrancada, me dí cuenta que tuve una buena salida y pasé a Nico. Luego pude ganarle a Mark; es un largo 'sprint' hasta la Curva 1 y tenía una ventaja, así que aproveché la oportunidad entrando a la Curva 1 ¡y simplemente pasé!. Mark tuvo una mejor salida de la Curva 2 hacia la Curva 3, pero estaba bastante resbaloso y ambos intentamos presionar. Estamos aquí para luchar, pero siempre debes mantener el respeto y pienso que ambos nos tenemos respeto. Si Mark hubiera estado en mi lugar estoy seguro que habría hecho lo mismo. Después de eso fue cuestión de alejarnos de nuestros competidores. Pude ver que Mark y Yo teníamos el mismo ritmo – él fue un poco más rápido al principio, pero yo estaba tratando de proteger mis neumáticos de tal forma que pudiera escaparme antes de la parada. El segundo período fue extremadamente largo y es muy caluroso aquí – no paré de sudar. Es muy físico y en algunos lugares estuve esperando la lluvia ¡simplemente para enfriarme un poco!. Ayer fue extremadamente difícil con las condiciones, pero hoy se mantuvo seco. Tenemos un auto magnífico y la clave una vez más era poner el ritmo y cuidar tus neumáticos. Bridgestone hizo un buen trabajo trayendo dos compuestos aquí que funcionaron bien. Es un muy buen resultado para nosotros después de dos carreras donde no terminamos donde queríamos. Gracias al equipo – es crucial no entrar en pánico en esos momentos y mantenerse relajados ya que es una temporada larga. Estar aquí sentado en Domingo por la tarde después de terminar en la 1ª posición es el mejor resultado que podemos obtener. Aparte de eso, Mark está en 2º lugar. Es un gran extra para el equipo y muchos puntos para nosotros, estoy muy, muy contento."

2º . Mark WEBBER



"Sabemos en estos días que con la estrategia, y con la forma en que se desenvuelven las carreras en la primera parte es crucial. Tuve un poco de patinado de llanta en la arrancada y Seb se chupó hacia la primera curva. No sabía donde estaba Nico, así que frené tarde. Tanto Seb como Yo estábamos en el límite para lograr tomar la primera curva. Tuve una salida un poco mejor de la Curva 2 y la lucha continuó hasta la Curva 4. Tuvimos una charla con Christian al inicio de la carrera y él dijo 'Muchachos, ¡compórtense!', y lo hicimos. El espíritu y la química en nuestro equipo son sorprendentes y luchamos muy duro. Ustedes vieron eso hoy – y fue una buena batalla entre Sebastian y Yo. Pudo haberse ido a cualquiera de las partes, pero al final él hizo el trabajo en la etapa crucial y mereció la victoria. Un resultado de uno-dos par nosotros como equipo es sensacional. Los autos funcionaron muy bien y fue una bonita recuperación para nosotros después de algunas carreras difíciles en las que no terminamos como queríamos. Me gustaría estar un lugar más arriba, pero es un estupendo resultado para el equipo. Ejecutamos un bello fin de semana, así que 'bien hecho' por Red Bull y también por Renault, los motores estuvieron grandiosos hoy."

3º . Nico ROSBERG



"Es un fantástico resultado el de hoy, al obtener nuestro primer podio del equipo en la carrera de casa de nuestro socio de título, Petronas. Quiero agradecer a todo el equipo por todo su duro trabajo este fin de semana y durante el invierno. Este resultado es el inicio de nuestra recompensa por nuestros esfuerzos. Se siente estupendo estar de regreso en el podio nuevamente y tener tanto apoyo de los aficionados malayos aquí. Mi arrancada no resultó tan buena hoy ya que tuve demasiado patinado de llantas y una vez que estuve en el 3er lugar, supe que sería difícil seguir a los autos líderes. Batallé un poco con los neumáticos de opción en la primera parte, lo que le permitió a Robert mantenerse muy cerca, pero una vez que cambiamos a los 'primes', me sentí realmente cómodo y pudimos llegar a la meta en 3er lugar. Este es un gran final de un sólido fin de semana para nosotros. No estamos exactamente donde queremos estar aún, así que tenemos que apretar, pero estoy confiado que llegaremos allá pronto."



GP de MALASIA

Circuito: **Sepang**
(Kuala Lumpur)

4º . Robert KUBICA

Fue otra divertida carrera, y el auto fue consistente, con buen ritmo toda la tarde. La arrancada de la carrera fue realmente importante porque logré ponerme delante de Hulkenberg hacia la curva 1, y luego tuve una buena salida de la curva 2, lo que me ayudó a rebasar a Sutil. Después de eso logré hacer una buena ventaja sobre los autos detrás de mí, pero no teníamos el ritmo para alcanzar a Rosberg. El 4º lugar es un buen resultado y nos da algunos buenos puntos importantes más.”

5º . Adrian SUTIL

“La carrera fue emocionante y el 5º lugar al final fue un gran logro. Estaba esperando una buena carrera ya que estuvimos muy cerca de las dos primeras carreras pero luego tuve un poquito de mala suerte que nos impidió marcar puntos. Fue un buen desempeño global para el equipo, siempre estuvo muy apretado con Lewis justo detrás en las etapas finales, pero sabía que si no cometía ningún error no tendría problemas, así que simplemente estuve intentando concentrarme. Tuve que apretar, desde luego, pero todo estuvo bajo control. Pienso que podemos continuar así en China; seguimos siendo un competidor dentro de los mejores 10 y necesitamos continuar así – la Q3 y algunos puntos en cada carrera sería estupendo en esta parte de la temporada.”

6º . Lewis HAMILTON

“Tuve una estupenda arrancada, me fui por dentro y pasé a muchos autos en la primera vuelta. Fui capaz de mantenerme la mayor parte de la carrera con mi primer juego de neumáticos, e incluso casi rebaso a Sebastian después de su parada de 'pits'. Después de mi parada de 'pits', dí lo mejor de mí para rebasar a Adrian, pero él fue muy astuto al tener limpias salidas de las curvas y yo simplemente no era lo suficientemente rápido en las rectas. Él manejó una carrera fantástica, sin duda; sin errores, de hecho. Desde 20º en la parrilla, pienso que el 6º lugar es un brillante resultado. Considero que hoy demostramos que fuimos suficientemente rápidos para competir con los pilotos de hasta adelante – y, siendo ese el caso, si hubiéramos arrancado más arriba podríamos incluso haber obtenido un resultado mejor esta tarde. En general, entonces, estoy muy contento con mi carrera – no podía haber pedido más, para ser honesto. El equipo verdaderamente merecía esto, y ahora estamos más cerca de la parte superior en el Campeonato de Constructores que lo que estábamos antes de la carrera. Por lo tanto, nos llevaremos muchas cosas positivas con nosotros para la próxima carrera.”



CALIFICACIÓN

1º - Mark Webber



"Estuvo difícil hoy. Cuando te fijas en la cantidad de agua acumulada que había en algunos lugares durante la Q1 y la Q2, conseguir que todo salga bien y lograr una vuelta limpia era difícil, especialmente ya que hay una buena diferencia en velocidad entre algunos de los autos. Mi vuelta de la Q2 con neumáticos intermedios fue un poco cuestión de tres puntos alrededor de Pedro (de la Rosa) y esa fue mi más rápida, así que sabía que tenía que seguir apretando; las condiciones estaban cambiando muy rápidamente. Algunos de los nombres grandes salieron en la primera sesión, lo cual fue una sorpresa, pero esto demuestra que tan sensible es todo con respecto al ajuste en los tiempos. La 'pole' se la dedico a Ciaron, mi ingeniero, ya que él tomó la decisión por 'inters' en la Q3. Dije 'echa una mirada a la pista, ¿qué piensas?', y él dijo "sí, vamos por todo". Fue difícil en algunos lugares, en la última curva hubo un poco de acuaplaneo, pero me mantuve sobre la parte negra, e hice el trabajo."

2º - Nico Rosberg



"Estoy realmente contento con mi primera arrancada de la línea frontal y es estupendo para mí, el equipo completo y para Petronas el tener un resultado tan bueno en calificación en Sepang, en una de nuestras carreras de casa. Estuvo muy difícil allá afuera hoy y difícil mantenerlo en la pista algunas veces. Mi salida en la Q3 fue definitivamente mi mejor del día y coloqué un buen tiempo en la primera vuelta rápida. Para la segunda vuelta, los neumáticos se empezaron a degradar, así que simplemente fue imposible ir más rápido a partir de ahí. Tan pronto como salimos, pensé que los intermedios era la decisión correcta y tal vez debí haber entrado, pero al final resultó bien para nosotros. Estoy confiado de que podemos tener una sólida carrera desde aquí mañana, si está mojado o seco, y estoy confiado al respecto."

3º - Sebastian Vettel



"Buen trabajo el de Mark hoy, estaba muy difícil al inicio de la Q3, había mucha agua y fue adedado el decidir sacar la bandera roja – estaba simplemente imposible. Pienso que había demasiada agua – los autos eran muy lentos, así que terminas nadando, más que manejando. En la Q3 pienso que hicimos lo correcto colocando los 'extremos'. El agua desapareció más rápido que lo que la mayoría de la gente pensó, y Mark estuvo con el mejor neumático al final, pero pienso que el 3º es un buen resultado para el equipo. Fue una decisión difícil – era importante entrar en la siguiente ronda y luego calificar tan alto como pudiéramos, lo que hicimos. Es una pena ya que tuve algunos momentos en mi vuelta más rápida – estaba cerca de Nico, solo cerca de una décima abajo, pienso, pero si lo ves en retrospectiva no había tanto margen. Pienso que podemos estar muy contentos con el 3º hoy, y todo es posible mañana."

4º - Adrian Sutil



"Fue una estupenda calificación para nosotros. Como esperaba, llovió a las 4pm. ¡Pienso que eso dije ayer! Fue desafiante, y las condiciones cambiaron mucho a través de las sesiones. Algunas veces había mucha lluvia, otras medio húmedo, medio seco, así que fue muy importante escoger los neumáticos adecuados. Pienso que hicimos un gran trabajo en esas condiciones, y en cada sesión logramos lo óptimo. Estoy muy contento de estar en esta posición ahora. Es un gran logro y mi equipo verdaderamente lo merecía. Hicieron un trabajo fantástico; estar ahí en el momento justo en el neumático adecuado fue muy importante. Mi tiempo al final fue bueno para la P4; un estupendo trabajo en todos sentidos."



Análisis Prácticas Libres - Viernes

MCLAREN

Lewis Hamilton, 1m 34.921s, P1/1m 34.175s, P1

Jenson Button, 1m 35.207s, P3/1m 34.538s, P4

Hamilton dijo que estaba muy contento con la forma en que salieron las cosas en sus sesiones de prácticas libres, y que sentía que McLaren había dado un pequeño paso al frente. Button, sin embargo, dijo que le tomó tiempo para ajustar su auto, y para conseguir un balance decente.

RED BULL

Sebastian Vettel, 1m 36.043s, P9/1m 34.441s, P2

Mark Webber, 1m 35.479s, P6/1m 38.786s, P20

Vettel pasó la mayor parte del día haciendo los usuales trabajos de evaluación, pero terminó donde por mucho se esperaba en la tarde, con el 2º tiempo más rápido. Reportó que fue un buen día, aparte de algunas cuestiones menores, sin especificar, con el RB6 en cada sesión. Webber perdió un motor (no obstante uno con muchas millas) en la tarde, de ahí su viaje dentro de la grava en la curva nueve. Estaba sorprendido de haber perdido tiempo en el neumático opción como resultado.

MERCEDES

Nico Rosberg, 1m 35.106s, P2/1m 34.443s, P3

Michael Schumacher, 1m 35.225s, P4/1m 34.674s, P5

Rosberg dijo que estaba bastante contento con la forma en que su Mercedes se había desempeñado, y que habían logrado buen progreso. Schumacher perdió tiempo en la mañana habiendo rectificado un problema de frenos, pero al igual dijo que logró avances en la tarde. Sin embargo dijo que Mercedes podría desafiar a McLaren, Red Bull y Ferrari.

RENAULT

Robert Kubica, 1m 35.402s, P5/1m 35.148s, P6

Vitaly Petrov, 1m 36.712s, P14/1m 35.872s, P9

Kubica reportó un buen Viernes, con trabajo en el agarre en la mañana, y evaluaciones y comparaciones de neumáticos en la tarde. Petrov sintió que el R30 había sido mejorado desde Melbourne, pero tuvo un problema con la bomba de combustible en la mañana, y una fuga de agua en la tarde.

FERRARI

Fernando Alonso, 1m 35.959s, P8/1m 35.581s, P7

Felipe Massa, 1m 36.451s, P11/1m 36.602s, P15

Ferrari dijo que tuvieron un día normal, concentrados completamente en trabajo de carrera, aunque hubieron algunos que sintieron que Massa en particular había batallado un poco. Alonso dijo que no había razón en darle importancia a los tiempos y que estaba razonablemente contento con su día. Massa no reportó ningún problema.

TORO ROSSO

Sebastien Buemi, 1m 36.100s, P10/1m 35.660s, P8

Jaime Alguersuari 1m 36.645s, P13/1m 36.325s, P14

Buemi se vió bien todo el día y dijo que estaba contento con su progreso, lo que le permitió al equipo establecer una buena línea de base para el Sábado. Alguersuari tuvo que aprender otra nueva pista, y perdió algo de tiempo en la mañana con un problema eléctrico. Luego tuvo un despiste menor en la tarde.



FORCE INDIA

Adrian Sutil 1m 35.955s, P7/1m 35.957s, P10

Vitantonio Liuzzi (pm), 1m 36.221s, P12

Paul di Resta (am) 1m 36.891s, P15

Sutil dijo que la pista estuvo realmente sucia en la mañana y que se concentró en trabajos de puesta-a-punto en la tarde. Liuzzi dijo que tuvo una tarde de apertura, siguiendo su programa. Di Resta corrió el auto italiano en la mañana y dijo que se sintió mucho más cómodo de lo que se sintió en Melbourne.

SAUBER

Kamui Kobayashi, 1m 36.503s, P12/1m 36.018s, P11

Pedro de la Rosa, 1m 36.899s, P16/1m 36.325s, P13

Ambos pilotos reportaron que el C29 estuvo funcionando mucho mejor que en Australia, pero que aún necesitaban encontrar más ritmo.

WILLIAMS

Rubens Barrichello, 1m 38.278s, P18/1m 36.813s, P16

Nico Hulkenberg, 1m 37.802s, P17/1m 37.415s, P17

Barrichello dijo que tuvo un día difícil, y eso a pesar de intentar un número de cosas sobre su Williams FW32, que simplemente no fue lo suficientemente rápido. Hulkenberg hizo eco del sentir del brasileño, al tiempo que enfrentó algunos problemas técnicos con su auto.

LOTUS

Jarno Trulli, 1m 39.460s, P19/1m 38.454s, P18

Heikki Kovalainen (pm), 1m 38.530s, P19

Fairuz Fauzy (am) 1m 40.721s, P22

Lotus tuvo un buen día en su primera aparición en su país de casa en Malasia, y en el cumpleaños de Mike Gascoyne. Trulli dijo que logró avances en su puesta-a-punto después de un inicio difícil, Fauzy estuvo feliz de obtener la oportunidad de representar a su país en la sesión de la mañana, y Kovalainen dijo que estuvo muy contento con su auto en la tarde.

VIRGIN

Timo Glock, 1m 39.755s, P20/1m 39.061s, P21

Lucas di Grassi, 1m 40.159s, P21/1m 39.158s, P22

Virgin tuvo un muy constructivo día sin ningún problema serio, y Glock y Di Grassi demostraron estar bien adaptados. Ambos sintieron que habrá mucho más desempeño para mañana.

HISPANIA

Karun Chandhok, 1m 41.966s, P24/1m 41.084s, P23

Bruno Senna, 1m 41.832s, P23/1m 41.481s, P24

Ambos pilotos hicieron muchas vueltas y los autos se mostraron confiables en ambas sesiones. Ahora que están trabajando bien, el enfoque del equipo está cambiando a mejorar su manejabilidad.



GP de MALASIA

Circuito: **Sepang**
(Kuala Lumpur)

PREVIO

(3 pilotos al frente del Campeonato)

3º - Jenson BUTTON   = 31 pts

2009 Calif: 1º , Carrera: 1º

“Fue un tremendo logro marcar nuestra primer victoria de la temporada en Melbourne la semana pasada, y eso ha dado a cada miembro del equipo un mayor entusiasmo para este fin de semana. Aún con eso, pienso que viajamos a Sepang conscientes de que las características del circuito probablemente no se ajustarán a nuestro auto tan bien como lo harán algunos de los otros – pero estoy confiado que, una vez más, estaremos luchando en o cerca del frente. Solo llevamos dos carreras, pero pienso que el desarrollo de carrera ya estará empezando a tener una influencia en el desempeño. Es el grado de mejora lo que más influirá la batalla al frente. Y estoy confiado que podemos cumplir en esta área; fue algo que vi al equipo hacer durante el 2009, y fue una de las razones clave para decidir entablar pláticas con el equipo. Estoy convencido que tenemos el poder para desarrollar más rápido que nuestros principales rivales. Sepang es un circuito sorprendente, uno que amo manejar, y pienso que seré capaz de desarrollar aún más y mejorar mi relación con el auto aquí. Es un circuito que requiere no solo de suavidad y precisión, sino también necesita un compromiso real a través de algunas de las partes de alta velocidad. Pienso que es un circuito que todos los pilotos aman.”