



CARRERA

1º . Jenson BUTTON ...

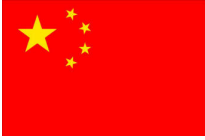
"Esta fue mi mejor victoria en Formula 1. Cada carrera que ganas se convierte en tu mejor, pero esta fue una victoria extremadamente especial en condiciones muy difíciles. Y es especialmente satisfactoria porque fue una victoria verdaderamente dominante para todo el equipo Vodafone McLaren Mercedes. Marcamos un uno-dos hoy, y la razón por lo que lo hicimos fue que cada uno de los elementos dentro del equipo funcionó perfectamente. Desde las decisiones de estrategia a las paradas de pits, simplemente necesitas que todo salga bien si vas a ganar en condiciones como estas. Y hoy sin duda hicimos todo realmente bien. No es la suerte lo que nos trajo a la cima hoy. Tomamos las decisiones correctas – los muchachos en el muro de pits y allá en Woking tomaron las decisiones brillantemente, y no podía haber pedido un mejor apoyo. Mis primeros meses con Vodafone McLaren Mercedes han sido extraordinarios – realmente me siento una verdadera parte del equipo ahora – por lo que el resultado de hoy nos da gran emoción, ánimo y entusiasmo cuando nos dirigimos a Barcelona, y el inicio de la temporada Europea. Esperamos ser aún más fuertes allá."

2º . Lewis HAMILTON ...

"Primero que todo, felicitaciones a Jenson – hizo un trabajo increíble e hizo una excelente selección de neumáticos en lo que eran condiciones muy difíciles esta tarde. Fue muy duro en la arrancada – empezó a llover de inmediato, y fue una decisión difícil de tomar el parar en pits por neumáticos intermedios. Tomé una decisión muy tardía cuando pensé haber escuchado un comentario en el radio, ¡y fui a los pits cuando estaba a medio camino en la última curva!. Desafortunadamente, no fue la elección correcta – los neumáticos empezaron a granularse casi inmediatamente y necesitaba parar de nuevo, esta vez por neumáticos de seco. Pero, después de eso, bajé la cabeza y recuperé muchas posiciones antes de que la lluvia se pusiera más pesada. Quiero dar las gracias al equipo por tomar algunas decisiones de estrategia impecables, sino también por llevar a cabo unas fantásticas paradas de pits por lisos. Pienso que el equipo estuvo operando justo al máximo de su juego hoy, y quiero agradecer a todos los muchachos por un esfuerzo tan increíble. Hacia el final de la carrera, mis neumáticos no estaban realmente en buena forma. Así que, aún cuando pude rebasar muchos autos, no pude alcanzar a Jenson. Pero ambos tuvimos una tarde absolutamente fantástica, y pienso que todo el equipo se merece este increíble resultado de uno-dos. ¡Espero que los espectadores y televidentes lo disfrutaran también!. Sabemos que todavía tenemos que hacer algunas mejoras en nuestro auto, pero dos victorias en cuatro carreras y el liderato en ambos campeonatos mundiales solo nos hace que estemos más decididos. El equipo es muy fuerte en este momento, y es simplemente fantástico ser parte de eso. Estamos confiados de dar un paso aún más grande para el Gran Premio de España el mes próximo, y quiero pasar mi agradecimiento y ánimo a todos los hombres y mujeres que trabajan tan duro en Woking y Stuttgart; sus esfuerzos son enormemente apreciados, y el resultado de hoy solo podía ser logrado con todos sus increíbles esfuerzos."

3º . Nico ROSBERG ...

"Es fantástico estar en el podio por segunda carrera consecutiva. Fue una carrera llena de incidentes y tomamos muy buenas decisiones, las cuales nos pusieron en la contienda por el resultado hoy. Siguiendo el consejo de Jock y el equipo, decidí permanecer con 'slicks' y puse todo



cuando cayeron los primeros chubascos. ¡Estaba ahí afuera simplemente pensando que por favor parara de llover!. Pero fue la decisión correcta y fue un sentimiento agradable estar liderando la carrera por un rato. Cuando empezó a llover de nuevo, sufrí mucho de degradación de neumáticos con los intermedios y Jenson pudo pasar. No parecemos tener el mismo ritmo en 'inters' pero el 3er lugar es estupendo y hemos dado un paso en la dirección correcta este fin de semana. Hay más por venir para el equipo, así que es verdaderamente bueno estar entrando a la temporada Europea con algunos sólidos resultados y el 2º lugar en el Campeonato de Pilotos.”

4º . Fernando ALONSO ...

"En una carrera como esta, cualquier cosa puede pasar. Hicimos cinco paradas de pits para cambiar neumáticos, lo cuál definitivamente es anormal; después de todo, pienso que tomamos las decisiones correctas en el momento justo. En una carrera como esta solo entiendes al final cuál hubiera sido la mejor cosa por hacer, ¡ya que ni en el muro de pits ni en el auto tenemos una bola de cristal!. Cometí un serio error en la arrancada cuando mis reflejos me fallaron y salí antes. Nunca me había sucedido antes, y estoy muy decepcionado conmigo mismo. Afortunadamente, a pesar del castigo, logré terminar 4º. ¿El movimiento de rebase sobre Felipe?, si no fuera mi coequipero, no habría tanto que decir al respecto y para mí fue un movimiento normal, y definitivamente no compromete nuestra relación. Tenemos un gran potencial y debemos esperar tener algunas carreras normales como la de Bahrein. El inicio de campeonato ha salido bien; hemos demostrado que somos competitivos en todas las pistas y tenemos lo que se necesita para ganar el título. Obviamente, tenemos que subir nuestra marca de puntos y mejorar nuestro desempeño en calificación. McLaren merece el lugar al frente, aún cuando pueden no tener el mejor auto, han sacado lo mejor de él cada vez.”

5º . Robert KUBICA ...

"Fue una emocionante carrera la de hoy y es bueno haber marcado algunos puntos más. Al inicio de la carrera hice una mala arrancada y perdí muchas posiciones, pero tomamos la decisión adecuada al mantenernos con 'slicks' cuando empezó a llover y pude avanzar en el contingente hasta el 3er lugar. Sin embargo, el momento crítico de mi carrera fue cuando salió el auto de seguridad, lo que terminó con mis esperanzas de un podio porque perdí la gran ventaja que tenía sobre los autos detrás de mí. Así que, a pesar de estar contento con mi terminación en 5º, me siento un poco frustrado de haber perdido un podio.”

6º . Sebastian VETTEL ...

“Fue una carrera difícil – casi cada dos vueltas había un auto que rebasar o fui rebasado. Perdí bastante tiempo con la primera parada de pits, pero luchamos para recuperar y terminé la carrera en 6º. Arrancamos en la pole, de hecho con un uno-dos, pero no terminamos ahí. Pienso que lo de hoy fue muy caótico y obtener el 6º puesto puede ser muy importante. Obviamente nuestros principales competidores terminaron adelante, así que eso no es agradable. Batallamos bastante en algunas de las condiciones con el auto, estaba bien cuando íbamos en el aire limpio, nuestro ritmo fue decente, pero es mucho cuestión de bien y mal en estas condiciones. Es mucho de simplemente mantener tu posición en la pista. Tuve una batalla con Lewis en la línea de pits. En la parada salí al frente; no sé porque viró a la izquierda y casi me toca. Esperaba no haber tenido una pinchadura a raíz de eso – realmente no entiendo porque hizo eso ya que estaba un poco delante de él y de cualquier forma tenía la ventaja.”



CALIFICACIÓN

1º. Sebastian VETTEL



"Estuvo duro hoy. No estaba contento ayer y esta mañana, ya que Mark era un poco más rápido que yo. Hicimos algunos cambios al auto en la dirección de Mark, pero aún así fue extremadamente difícil. Estuve batallando en el primer sector, pero luego obtuve un tiempo morado (más rápido) en el sector uno en mi última vuelta, ¡así que pienso que dimos un buen paso al frente!, Encontré una mejor línea que funcionó, recordando cosas del año pasado. Perdí mi forma un poco en la práctica libre esta mañana, pero tuve dos buenas corridas en la Q3. Pienso que el primero ya habría sido un buen tiempo, pero me fui demasiado ancho en la última curva. La segunda corrida fue mejor – fue una vuelta fantástica. Conseguimos una cuarta posición de cuerda consecutiva para Red Bull. Estamos demostrando que tenemos un muy buen auto, sin importar el circuito. Estoy muy contento con hoy. Gracias a los mecánicos, ya que tuvieron cero almuerzo debido a todos los cambios que fuimos requeridos hacer entre la práctica libre y la calificación."

2º. Mark WEBBER



"En la P3, las cosas resultaron un poco a mi manera con algunas de las configuraciones, y fue nuevamente una buena batalla entre Yo y Seb. Él hizo un buen trabajo en la Q3. Estoy en la línea delantera – la cuál no es una mala posición de la cuál arrancar. Es un gran crédito del equipo el que hayamos asegurado la primera línea de nuevo, después de hacer lo mismo en Melbourne – es muy positivo. Gracias también a los mecánicos. Hubieron cosas que llegaron ayer en la noche para nuestros autos que no deberían nunca haber llegado aquí con el volcán explotando en Europa. No fue fácil para el equipo arreglar eso, así que fue un gran esfuerzo de equipo. Estamos listos para un interesante Gran Premio mañana – estoy ansioso y confiado."

3º. Fernando ALONSO



"En el momento, diría que este resultado ese un reflejo exacto de nuestro potencial de calificación. Los Red Bulls parecen imbatibles, pero definitivamente no es una sorpresa, porque ellos siempre son fuertes los Sábados. Estoy contento con la forma en que salieron las cosas; el 3º es un buen lugar para arrancar una carrera tan larga. Podemos hacerlo bien y aspirar a terminar en el podio. Estuve más cómodo con los neumáticos duros, ya que los suaves eran más difíciles de usar. Estoy contento con los beneficios de nuestro nuevo paquete aerodinámico en términos de desempeño, y es gracias a estas partes que pude tomar parte en la conferencia de prensa para los tres primeros pilotos. El equipo está trabajando bien, con una clara filosofía de que es en la carrera que se obtienen los puntos, no en calificación. Si llueve, mucho dependerá de cuando se necesiten cambiar los neumáticos, hacerlo bien, aparte de tomar la mejor opción de neumáticos, te pude dar la victoria, pero si te equivocas, puedes perder todo. Es difícil decir donde estamos en términos de ser competitivos en mojado, porque durante las pruebas de invierno, nunca estuvimos probando en una pista bajo las mismas condiciones y con las mismas cargas de combustible. Sin embargo, en Australia, salió bastante bien..."

4º. Nico ROSBERG



"El 4º lugar es una sorpresa bastante agradable, y estoy muy contento de que parece que hemos dado un paso al frente este fin de semana. Realmente le sacamos el máximo al auto en la calificación, y hemos trabajado bien con mi ingeniero Jock y el equipo para mejorar el auto y conseguir la puesta a punto correcta este fin de semana. No pensábamos que íbamos a estar tan arriba en la parrilla hoy, ya que estuvimos batallando en la práctica esta mañana comparados con los McLarens, pero estar nivelado con el Ferrari más rápido y un poco mas cerca de los Red Bulls es muy satisfactorio. Es un buen avance para nosotros y estamos bien posicionados para tener una buena carrera mañana."



PRÁCTICAS 1 y 2

Análisis por Equipo:

MCLAREN



1º . Lewis Hamilton, 1m 36.775s, P3/1m 35.217s, P1

3º . Jenson Button, 1m 36.677s, P1/1m 35.593s, P3

Hamilton dijo que estaba contento con el balance de su auto, el cual cree estaba mucho más relacionado con sus tiempos de vuelta que con su velocidad en recta y a los ductos-F. También dijo que el auto seguía dándole el buen sentir que tuvo en Malasia. Button hizo eco de su sentir, aunque dijo que él se encontró tráfico en su corrida de la tarde con neumáticos nuevos.

MERCEDES



2º . Nico Rosberg, 1m 36.748s, P2/1m 35.465s, P2

4º . Michael Schumacher, 1m 37.509s, P4/1m 35.602s, P4

Mercedes GP tuvo un paquete aerodinámico actualizado, el cuál incluyó un nuevo alerón trasero, el cuál le gustó a ambos pilotos. Rosberg se preocupó por sobre-viraje en la tarde, mientras que Schumacher sufrió una pinchadura en su neumático primario trasero izquierdo en la mañana, por lo que tuvo que utilizar uno de su asignación de la tarde. El alemán sintió que el equipo había logrado dar un pequeño paso al frente.

RED BULL



5º . Sebastian Vettel, 1m 37.601s, P5/1m 35.791s, P5

6º . Mark Webber, 1m 37.980s, P8/1m 35.995s, P6

Vettel reportó un día bueno y productivo, al igual que Webber, quien estaba agradecido de haber tenido un Viernes realmente limpio.

FORCE INDIA



7º . Adrian Sutil 1m 38.008s, P9/1m 36.254s, P7

16º . Vitantonio Liuzzi (pm), 1m 37.804s, P16 / 15º . Paul di Resta (am) 1m 38.618s, P15

Sutil dijo que tuvo un buen día sin problemas. Liuzzi solo corrió en la tarde, y perdió carga-aerodinámica después de patinar sobre un bordo y dañar la plataforma inferior de su VJM03. Cuando eso fue arreglado la tracción empeoró al probar sobre neumáticos suaves, aunque eso resultó ser un factor de malentendimiento en cuanto a la puesta a punto por parte de su gente. Di Resta nuevamente se adaptó bien durante su corrida de la mañana, cuando las condiciones estaban lo más difíciles antes que la pista se limpiara, aparte de un neumático que se le alisó.

TORO ROSSO



8º . Jaime Alguersuari 1m 38.161s, P11/1m 36.377s, P8

17º . Sebastien Buemi, 1m 39.939, P17/no time

Buemi tuvo un día desconcertante, el cuál empezó con una fuga de fluido de frenos, y luego terminó con un incidente extraordinario al final de la recta trasera en la sesión de la mañana, cuando se rompió la barra delantera derecha, seguida simultáneamente por la reacción a la carga del lado izquierdo, lo que tuvo el efecto del desprendimiento de ambas llantas delanteras del Toro Rosso. Tuvo suerte de no golpear demasiado fuerte con el riel, pero no pudo salir de nuevo para la sesión de la tarde. Alguersuari, en contraste, tuvo una salida tranquila y terminó todo su trabajo para colocar el 8º tiempo más rápido.

RENAULT



9º . Robert Kubica, 1m 37.716s, P6/1m 36.389s, P9



12º . Vitaly Petrov, 1m 37.745s, P7/1m 36.986s, P12

Kubica estuvo contento en la mañana, pero dijo que encontraron una dirección aún mejor durante la tarde y un mejor balance en el R30. En general, sin embargo, dijo que les faltó agarre, especialmente en corridas con bajo nivel de combustible, cuando los neumáticos estaban menos cargados. Petrov tuvo un buen día y estuvo contento con el balance de su auto.

FERRARI

10º . Fernando Alonso, no time/1m 36.604s, P10

11º . Felipe Massa, 1m 38.098s, P10/1m 36.944s, P11

El día de Ferrari empezó mal con una falla de motor para Alonso después de solo 6 vueltas en la mañana. Fue la unidad cambiada después de la calificación en Bahrein de la que ya se sospechaba un poco. El español retomó acción en la tarde, trabajando en programas aerodinámicos alrededor de la propia versión de Ferrari del ducto-F. El equipo dijo que quedaron contentos con la información acumulada. Massa tuvo un día sin incidentes, concentrado principalmente en trabajos de puesta a punto para la carrera.

SAUBER

13º . Pedro de la Rosa, 1m 38.421s, P13/1m 37.421s, P13

14º . Kamui Kobayashi, 1m 38.375s, P12/1m 37.431s, P14

Sauber probó nuevamente su ducto-F y utilizó el día virtualmente como día de pruebas, según De la Rosa.

WILLIAMS

15º . Rubens Barrichello, 1m 38.678s, P16/1m 37.657s, P15

17º . Nico Hulkenberg, 1m 38.569s, P14/1m 37.867s, P17

Barrichello trabajó en puestas-a-punto y evaluación de algunas modificaciones aerodinámicas, y admitió que Williams usó sus motores Cosworth 'bastante seguros' en Viernes, por lo que los tiempos resultaron como esperados. Hulkenberg dijo que tuvo algunos problemas que solucionar antes del Sábado, sin decir cuales.

LOTUS

18º . Jarno Trulli, 1m 41.531s, P18/1m 39.624s, P18

19º . Heikki Kovalainen, 1m 41.779s, P19/1m 39.947s, P19

Ambos pilotos se quejaron de falta de agarre en la parte trasera hasta que la pista tomó hule, y Kovalainen perdió un poco de tiempo al final de la sesión de la tarde cuando su auto le mandó la señal de precaución de presión de aceite y el motor se apagó solo. Trulli dijo que aún estaba batallando para lograr un balance perfecto, aunque ambos pilotos quedaron relativamente satisfechos.

VIRGIN

20º . Timo Glock, 1m 41.830s, P20/1m 40.233s, P20

22º . Lucas di Grassi, 1m 42.181s, P21/1m 41.107s, P22

Glock dañó su alerón delantero después que el equipo estimó incorrectamente la altura delantera de su VR-01 y el gran bote de la Curva Uno lo atrapó. A partir de ahí las cosas salieron sin problemas para ambos pilotos, aunque el equipo admitió batallar ligeramente en las curvas de baja-velocidad.

HISPANIA

21º . Karun Chandhok, 1m 43.949s, P23/1m 41.008s, P21

23º . Bruno Senna, 1m 43.875s, P22/1m 41.345s, P23

Una vez más los HRTs fueron confiables y ninguno de los dos pilotos reportó ningún problema mecánico, aún cuando Chandhok experimentó algo de granulado en sus neumáticos en la primera sesión.



Comentarios Pilotos:

1º . Lewis HAMILTON (MCLAREN)

"Puede que hayamos quedado al frente en las tablas de tiempos en cada sesión, pero no necesariamente pienso que los tiempos de hoy nos hagan favoritos para esta carrera. El auto se siente bien, pero nuestro ritmo parece bastante similar al de algunos de los otros autos en corridas largas. Todos hablan de nosotros acerca de tener una ventaja en línea-recta, pero eso no es verdad – otros autos tienen a misma velocidad que nosotros al final de la recta. Somos un poco más rápidos que algunos equipos, pero, igualmente, ellos son capaces de generar más carga aerodinámica. Es cuestión de obtener un buen balance – y nosotros sentimos que hemos logrado eso. Continuamos con la buena sensación que tuvimos en Malasia, pero hemos hecho algunos cambios importantes más, y fueron alentadores. Termine el día de hoy con un sentir positivo – ahora mantendremos nuestras cabezas bajas y nos concentraremos en obtener una sólida posición de calificación mañana."

2º . Nico Rosberg (MERCEDES)

"Logramos buen avance en la puesta a punto durante el curso del día, y probamos algunas direcciones nuevas, las cuales, todas, parecieron funcionar bien. Perdí un poco de balance con demasiado sobreviraje al final de la tarde, así que tenemos que revisar la razón de eso. Las corridas largas estuvieron muy bien de mi lado y con el trabajo que completó Michael, deberemos estar en una buena posición en nuestra evaluación de neumáticos. El patrón parece bastante similar a Malasia en términos de nuestro ritmo comparado con otros equipos, pero tendremos que esperar y ver como resulta mañana."

3º . Jenson BUTTON (MCLAREN)

"Hoy ha sido bueno. Esta tarde fue un poco frustrante: en mi corrida con neumáticos nuevos me metí en tráfico – lo que parece tienes en cada sesión – pero el trabajo actual que hemos hecho, y la dirección que hemos toado, han sido positivos. Hay algunas otras cositas que necesitamos hacer, pero casi le estamos sacando el máximo al auto – especialmente en las corridas largas. Estamos avanzando en la dirección correcta. Hay algunas pocas cosas que todavía podemos ajustar durante el curso de esta noche, pero pienso que hemos llegado aquí con un muy buen auto desde la vuelta uno. Desde luego, algunos de los equipos no han mostrado la mano aún, pero puedes deducir de los tiempos en las corridas largas que son competitivos. Quizá no estamos en su ritmo aún, pero hoy en la noche tenemos que conseguir más mejoras al auto."