



# GP de ESPAÑA

Circuito: **Cataluña,  
(Barcelona)**

---

## CARRERA

### 1º . Mark WEBBER



"Hoy fue un día especial, no hay duda de ello, y estoy muy contento de capitalizar desde la posición de cuerda. La carrera hacia la curva uno es agresiva con el arrastre y el gran viento de frente y sabía que los muchachos estarían llegando en la zona de frenada, así que necesitaba ser muy preciso con todo ahí. Tuve eso cubierto y luego me establecí en la carrera. Estuve muy contento con la forma en que transcurrió la primera parte y tuve una buena y limpia primera parada. Todo salió a mi favor hoy, fue muy bueno. ¡No obstante lo sentí como el Gran Premio más largo que he hecho!. Con las otras victorias ha habido más cosas que suceden ya que no siempre estuve en el liderato, pero hoy todo se resumió a observar el tablero de vueltas reduciéndose, y mi dios, ¡simplemente dura para siempre!. Fue muy bueno obtener la victoria, estoy simplemente embotado, absolutamente sobre la luna. Tuvimos una buena puesta a punto y el auto se sintió bien. Es crédito de todos los muchachos, que trabajaron infernalmente tanto en el garage como en la fábrica, se enterraron en las dos últimas semanas. Esto es lo que tienes que hacer para ser exitoso y darle la pelea a sus iguales de Ferrari y McLaren. No es una fiesta de té, necesitamos trabajar duro y el resultado de hoy es un crédito para Red Bull Racing y Renault."

### 2º . Fernando ALONSO



"Estoy contento con obtener este 2º lugar frente a mis fanáticos; estoy feliz por ellos, pero especialmente por el equipo, que ha trabajado tan duro este fin de semana sin cometer errores. Es verdad que el resultado llegó de forma inesperada, pero así son las carreras de autos. Sabíamos que podíamos esperar un difícil Gran Premio, porque en pistas como esta aún no tenemos suficiente carga aerodinámica para luchar por la posición de cuerda y la victoria, aún cuando las carreras son muy largas y eso quedó confirmado nuevamente hoy. En circunstancias como esta, tenemos que intentar atacar y explotar todas las oportunidades. Nuestro punto fuerte parece ser el manejo de los neumáticos ya que los nuestros parecieron estar en mejor condición que la de nuestros rivales en la parte final de la carrera. Tenemos que mejorar nuestro nivel de desempeño, pero tenemos el potencial para ganar el Campeonato. El sistema de manejo para el explotado alerón trasero funcionó bien, pero aún está en la etapa experimental. Quizá en Turquía tendremos una versión actualizada. Ahora vamos a Mónaco, un Gran Premio especial que todos quieren ganar. La puesta a punto y los neumáticos serán distintos a lo que tuvimos aquí, y veremos donde nos coloca eso comparados con los demás. Después de algunas carreras difíciles, regresé al podio y soy 2º, tres puntos detrás del líder de la clasificación; aún queda mucho por venir en el Campeonato, pero, repito, este es un estupendo resultado."

### 3º . Sebastian VETTEL



"Bastantes cosas no estuvieron a mi favor hoy. La arrancada fue buena, no hubo oportunidad de rebasar a Mark, pero tampoco valía la pena tomar el riesgo. Estaba muy resbaloso, así que no quise irme por la parte de adentro. No fui lo suficientemente rápido hoy. Batallé mucho con el balance del auto. El auto es rápido – Mark estuvo en su propia liga hoy, pero por alguna razón lo encontré difícil. Hubo algunos problemas. No tuve suerte ya que tuve una parada lenta y tuve que esperar en el cajón de pits para que el Ferrari pasara y luego Jenson estaba entrando, ¡así que se sintió muy largo!. Perdimos terreno y la posición. Estuvo apretado cuando Lewis salió, pero luego fue imposible de rebasar. Sentí que el auto estaba mejorando, pero tan pronto te acercabas no había oportunidad de rebasar. A 15 vueltas del final, casi pierdo los frenos delanteros y tuve que aguantar. Fui afortunado ya que había una ventaja sobre Michael detrás de mí. No sé como sentirme ya que el 3º no es una mala posición, pero pienso que tuvimos una difícil carrera hoy, con algunas cosas sucediendo, que no queríamos. Es bueno tomar algunos puntos, el auto es rápido, pero fue difícil."



# GP de ESPAÑA

Circuito: **Cataluña,**  
**(Barcelona)**

## 4º . Michael SCHUMACHER

"Fue una carrera bastante entretenida justo desde la arrancada, aún cuando sabíamos desde el inicio que no habría oportunidad para nosotros de competir por un lugar en el podio si todo iba normal. De cualquier forma, fue emocionante para mí mantener la posición que obtuve, pero luego, obviamente no estoy demasiado contento ya que hoy solo nos pudimos defender. Todo lo que podíamos hacer era esperar problemas de confiabilidad de los demás para remontar posiciones y eso realmente no es lo que quieres hacer. Fue una interesante lucha con Jenson, pero todo lo que pude hacer fue tratar de no darle una posibilidad para rebasar. Al final, la desventaja con el frente es simplemente demasiado grande para estar realmente contento después de esta carrera. Para Mónaco, esperamos que las características de la pista se adapte mejor a nuestro auto."

## 5º . Jenson BUTTON

"Durante las primeras vueltas, mi pantalla de información dejó de funcionar. El equipo me estuvo diciendo por el radio que hiciera cosas con el volante, pero no podía ver si estaba haciendo las cosas correctas. Y tampoco podía ver las luces de las revoluciones; la mayor parte del tiempo estuve muy cerca con mis cambios de velocidad, pero estuve alcanzando el limitador bastante, lo que pasa cuando estás siguiendo a alguien y estás cambiando velocidades en diferentes lugares. Luego, me atrasé en la primera parada de pits; hubo un problema con el arrastre del embrague, así que los muchachos no podían poner el neumático, y luego tuve patinado de llantas. Cuando me reintegré a la pista, no sabía donde estaba Michael. Llegando a la Curva Uno, él viró – y si yo no hubiera aguantado, probablemente habríamos chocado. Como todos saben, es casi imposible rebasar aquí, y Michael se estaba moviendo un poco para asegurarse de que yo no pudiera pasar. Eso fue frustrante, porque el ritmo de mi auto fue realmente bueno esta tarde, pero eso no hace ninguna diferencia si no puedes rebasar. Estuve intentándolo tanto el rebase, que dañé un poco mis neumáticos; alisé uno delantero y dañé los traseros bajo tracción. El 5º lugar no era el resultado que queríamos, y no fue el resultado que realmente merecíamos tampoco, porque fuimos bastante rápidos. Supongo que se puede decir que fue tanto positivo como negativo, porque no pude utilizar totalmente la velocidad hoy."

## 6º . Felipe MASSA

"Fue una carrera difícil. Tuve una buena arrancada, pero luego estuve siempre detrás de otros autos y nunca logré correr a un ritmo constante. Una vez más, hoy, la principal dificultad fue una falta de agarre, especialmente en el tercer sector; sin embargo, cada vez que parecía poder acercarme a Button, él lograba escaparse de mí en algunas secciones de la pista. Debemos trabajar para mejorar el desempeño del auto, y no hay duda al respecto. Aún cuando llevamos a casa una buena cantidad de puntos, no puedo estar contento con la forma en que resultaron las cosas este fin de semana. Cuando toqué a un retrasado, el plato lateral del alerón delantero se rompió, pero el manejo del auto no se afectó mucho. Si hubiera regresado a los pits a cambiar la nariz, hubiera perdido al menos tres posiciones, así que la decisión de permanecer en la pista fue la adecuada. Ahora nos dirigimos inmediatamente a Mónaco, mi segunda carrera de casa, dado que vivo a algunos cientos de metros de la pista. Tendremos diferentes neumáticos a los de aquí, y espero que regresemos a encontrarnos en una situación más favorable, al menos desde mi punto de vista."



# GP de ESPAÑA

Circuito: **Cataluña,  
(Barcelona)**

## CALIFICACIÓN

### 1º . Mark WEBBER - 1m 19.995s

"Siempre es muy apretado entre Seb y Yo, es una buena batalla. Seb tuvo una buena salida recientemente, pero hoy fue mi turno. El auto se está desempeñando realmente bien, pero no estamos tomando nada por hecho. Sabemos que McLaren y Ferrari son sólidos oponentes y continuarán siéndolo hasta el final de la temporada. Es temprano en el Campeonato, pero mucho puede pasar en las próximas carreras consecutivas. Estoy contento que hayamos establecido las bases para hacer bueno todo el duro trabajo que se ha llevado a cabo en la fábrica durante las últimas tres semanas. Esta 'pole' es para el equipo – fue un enorme esfuerzo de parte de los muchachos antes de la carrera y luego en la pista este fin de semana. Han trabajado muy duro, ¡verdaderamente no puedes creer cuanto trabajo puede hacerse en dos autos!. Es un gran esfuerzo, y estoy confiado y ansioso para la carrera mañana."

### 2º . Sebastian VETTEL - 1m 20.101s

"Felicitaciones a Mark, fue imbatible hoy. Estuvo apretado. Hice buenas vueltas durante toda la calificación, especialmente al final, pero no fue suficiente. Una décima no es tanto, pero desafortunadamente fue demasiado para mí hoy. De cualquier forma, fue una buena sesión de calificación de nuestra parte, y pienso que arrancar de la primera fila es un buen resultado. Sabemos que no hay puntos de lo sucedido el día de hoy, que todo es mañana. Por el momento se ve cómodo, pero sabemos lo difíciles que se pueden poner las cosas, así que tenemos que mantenernos concentrados. Pudiera haber algo de lluvia. El equipo ha hecho un esfuerzo tan grande para traer las actualizaciones acá – la fábrica ha trabajado tiempo completo durante las últimas semanas, así que felicitaciones para ellos."

### 3º . Lewis HAMILTON - 1m 20.829s

"Hemos sido competitivos este fin de semana, y hemos traído un sólido paquete con nosotros acá; pero, claramente, Red Bull ha dado un buen paso hacia adelante también, y parece que su auto es ligeramente más eficiente aerodinámicamente que el de nosotros. Sin embargo, aún estoy muy motivado para mañana. Como siempre, el Domingo es una historia distinta, y nosotros generalmente disfrutamos de un mejor ritmo en carrera de lo que tenemos en calificación. Y esperemos que nuestra confiabilidad pueda superar la de ellos mañana, también. De cualquier forma, 3º en la parrilla es casi tan bueno como la posición de cuerda aquí, si es que no un poco mejor. El trecho hacia la primera curva es largo, y puedes tener un buen arrastre y rebasar gente. Así que estoy esperanto tener una arrancada decente, lograr buen avance pronto, y luego manejar una sólida pero limpia carrera en la cuál pueda ser capaz de hacer algo bueno, y quedar cerca de la parte frontal. Viendo más allá las cosas, tenemos un fantástico equipo detrás de nosotros, y sabemos que el auto tiene un gran potencial. Simplemente necesitamos intentarlo y acortar la desventaja tan rápido como sea posible."

### 4º . Fernando ALONSO - 1m 20.937s

"Estoy contento con este resultado. Sabíamos que los Red Bulls serían intocables, así que estar 4º es más o menos lo que esperábamos. Como normalmente, la carrera de mañana será larga, y debemos intentar sacar el máximo con lo que tenemos para trabajar. Siempre puede suceder algo inesperado, como fue mi caso esta mañana cuando tuve una pinchadura al salir del 'garage' para mi primera corrida. No pienso que hayamos perdido nada de valioso tiempo, concentrándonos en el desarrollo del explotado alerón trasero; aquí y en China, tuvimos tantos otros componentes que hemos sido capaces de ganar algunas décimas en términos de desempeño, sin los cuales estaríamos mucho más atrás en la parrilla, porque los demás también están trabajando muy duro. Estamos moviéndonos en la dirección correcta y tenemos que seguir así. Mañana, será muy importante tener una buena arrancada. Recientemente estas no han salido tan bien para mí, ¡y por lo tanto este sería el momento justo para tener una!"



# GP de ESPAÑA

Circuito: **Cataluña,  
(Barcelona)**

---

## PRACTICAS Viernes

**1º . Sebastian VETTEL**  -  **P1-1:22.026 (5º) , P2-1:19.965 (1º)**

"Tenemos algunos cambios en nuestro auto, pero no pienso que nada significativo ya que quizá algunos como quizá algunos de los otros equipos tienen. Hay un poquito en todos lados de los nuestros, y pienso que hemos demostrado hoy que nuestros cambios funcionan. Pienso que los tiempos de vuelta de Viernes son irrelevantes. Es bueno ser rápido, pero pienso que los McLarens son rápidos aquí – no pienso que estuvieran apretando duro esta tarde, y pienso que estará mucho más apretado mañana."

**2º . Mark WEBBER**  -  **P1-1:22.011 (4º) , P2-1:20.175, (2º)**

"Este fue un buen día para nosotros – tuvimos una tranquila salida, bonitas P1 y P2 sin interrupción de parte del clima o cosas como esa. Los muchachos trabajaron impecablemente en el 'garage', el piloto hizo un poquito también y fue un buen día. No se fijen demasiado en los tiempos; McLaren probablemente no estuvo mostrando todo hoy. Fue una noche hasta muy tarde ayer para el equipo, pero un día positivo hoy, y esperemos estamos bien preparados para mañana."

**3º . Michael SCHUMACHER**  -  **P1-1:21.716 (3º); P2-1:20.757 (3º)**

"Hoy me sentí mucho más cómodo en el auto y siento que se está comportando más consistentemente. Desde mi punto de vista, nuestra actualización es un paso al frente, pero tenemos que esperar y ver que tan grande es el avance ya que los otros equipos obviamente han mejorado también. Ahora tenemos que analizar profundamente la información para tener una mejor perspectiva de la situación actual, y como es normal, después de las sesiones de práctica de Viernes, es difícil estimar donde estás verdaderamente en comparación con nuestros competidores. Solo tendremos el verdadero marco después de la calificación de mañana."