



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

Carrera

1º. Mark WEBBER

“Es un día especial, el día más grande de mi vida, supongo. Como piloto de Formula Uno realmente esperas que puedas ganar carreras y tienes para escoger entonces el de la costa azul es muy, muy especial para cualquier piloto. Unirse a Ayrton Senna y a los de su clase por aquí es una cosa muy especial. Las últimas vueltas son intensas. Jenson de hecho me dijo en la vuelta de desfile que cuando estas liderando con pocas vueltas para terminar, parece que la pista se angosta y las barreras se acercan cada vez más. A quince vueltas del final, eso es justamente lo que pareció. Un final de uno-dos aquí es una pluma tan importante en su gorra, es increíble. Los autos de seguridad no fueron una buena situación – haces todo el duro trabajo, te escapas y arriesgas algunos tiempos de vuelta rápidos para incrementar la ventaja y luego tienes un auto de seguridad que lo neutraliza y todos los tipos rápidos se ponen en tus neumáticos nuevamente. Es muy difícil cuando es así, pero eso es parte del papel del piloto – mantenerte tranquilo y terminar el trabajo. Obtener 50 puntos en las últimas dos carreras es maravilloso, pero aún hay un camino muy, muy largo por recorrer. Tenemos tantas condiciones diferentes y pistas por venir – hay emocionantes tiempos por venir, estoy ansioso por ello.”

2º. Sebastian VETTEL

“Estoy contento. Pienso que logramos nuestro óptimo partiendo de 3º en la parrilla – normalmente es difícil pasar a cualquiera, así que 2º es bueno. Tuve una buena aceleración en la arrancada y pude meterme por dentro y salir de la primera curva delante de Robert. Eso fue crucial para terminar 2º. No me pude mantener con Mark hoy y necesitamos ver porque fue así. Fue difícil, especialmente al inicio y después de todas las re-arrancadas. Más tarde sentí que finalmente tenía más agarre y no estuve tan lejos del ritmo de Mark, pero para entonces él ya se había ido. No había razón para intentar alcanzarlo, ya que rebasar es tan difícil aquí. También tuve que mirar más en mis espejos hoy. Robert estuvo presionando bastante duro y fue bastante difícil escaparme de él en las re-arrancadas. Estaba yendo de lado en vez de recto algunas veces. Pero estoy contento. Pienso que no podíamos haberlo hecho mejor hoy – y nos llevamos buenos puntos, lo cuál cuenta mucho.”

3º. Robert KUBICA

“Terminar 3º en Mónaco es un súper resultado para nosotros después de un excelente fin de semana. Nadia estaba esperando que termináramos en el podio aquí, pero estuvimos adelante todo el fin de semana y todo el equipo se merece este resultado. También es un gran desempeño de parte de Renault el llenar los tres escalones del podio. En la arrancada de la carrera perdí una posición con Sebastian, pero siempre supe que iba a ser difícil arrancando del lado sucio de la pista. Normalmente hubiera defendido la posición, pero Mark tuvo una salida bastante lenta desde la línea y pensé que podía tener una oportunidad de rebasarlo. Desgraciadamente tuve algo de patinado de llantas y fue demasiado tarde para cerrarle la puerta a Sebastian, y también tuve que defenderme de Felipe. En la carrera tuvimos excelente ritmo y pienso que era un poco más rápido que Sebastian con los neumáticos primarios, especialmente después de las re-arrancadas, lo que demuestra el progreso que continuamos teniendo como equipo, y es muy alentador para las próximas carreras.”



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

4º. Felipe MASSA



"En esta pista, si no avanzas lugares en la arrancada, es difícil pasar otros autos, especialmente si tienen un ritmo similar. Necesitas ser paciente y luego explotar cualquier eventualidad, como que otros pilotos cometan errores. Corrí casi toda la carrera detrás de Vettel y Kubica, y terminé en la misma posición desde la cuál había arrancado. No pienso que pudiera haber hecho más. Este fin de semana, el auto estuvo muy bien y los neumáticos funcionaron bien; ahora debemos asegurarnos que ese sea el caso en todas las pistas y con todos tipos de neumáticos. Los puntos de hoy son muy importantes en la clasificación, pero ahora debemos asegurarnos de estar lo mejor preparados como sea posible para el Gran Premio de Turquía, una de mis carreras favoritas."

5º. Lewis HAMILTON



"Tuve una arrancada bastante buena, y estuve desafiando a los pilotos en la segunda fila al llegar a la Curva Uno, pero simplemente no fue posible hacer la movida. Es virtualmente imposible rebasar aquí, especialmente cuando los pilotos frente a mí eran tan rápidos como Yo. Después del resultado en Barcelona, no quería tener ninguna otra desavenencia, así que simplemente cuidé el auto y fui por los puntos. Fue una carrera bastante tranquila para mí, y 5º fue lo máximo posible, pero no me estoy quejando; necesitamos esos puntos. Sé que estamos trabajando duro para traer mejoras al auto para Turquía, y estoy seguro que pronto podremos acortar la desventaja con los de adelante, en algún momento."

6º. Fernando ALONSO



"Este resultado es un impulso a la moral. Arrancar desde la línea de pits y terminar 6º es mucho mejor de lo que podíamos haber esperado. Fue un Domingo difícil para mí y la mayor parte del crédito por este resultado es para el equipo, que escogió una estrategia agresiva y trabajó duro para construir el auto para la carrera, arrancando casi de cero; terminar una carrera como esta sin ningún problema es el resultado de un súper trabajo. Pasé por los movimientos iniciales de rebase con un poco de frustración; cuando estás detrás de un auto más lento y no hay espacio para rebasar, es difícil. A la salida del túnel era el mejor lugar para hacerlo y algunos pilotos fueron buenos en eso, otros menos. Rebasé cinco o seis autos en la pista y otra docena gracias a una buena estrategia. El Jueves solo dí doce vueltas en estos neumáticos y hoy dí 77 y aún el auto funcionó bien todo el tiempo. Es difícil decir que pudiera haber pasado, si hubiera tomado parte en la clasificación; definitivamente estaba en forma y la pole estaba a nuestro alcance. Debemos mantenernos calmados y trabajar bien; los resultados llegarán y fue claro ver hoy lo talentoso que es nuestro equipo. Al final de las diecinueve carreras en el Campeonato veremos quien es más fuerte. Si no somos nosotros, significará que alguien más hizo un mejor trabajo, no porque no hayamos dado lo mejor de nosotros."



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

Calificación

1º . Mark WEBBER - (1m 13.826s)

“Se siente sensacional estar en la pole en Mónaco. Es un lugar duro en cuestión de castigo por errores. Sentí como que entré en otro engrane en terminos de confianza hoy en el auto, sabía lo importante que era hacer una buena vuelta debido a la competencia. La última cosa que quería era estar situado en la fila tres o cuatro de la parrilla. Cuando te estás concentrando así de duro y estás poniendo todo al limite, ¡sientes que el latido de tu corazón sube tanto!. Luego tienes esa horrible espera cuando todos los demás están terminando sus vueltas y no puedes hacer nada más. Es un día especial. Sé que todos los equipos trabajan duro, pero nuestros muchachos estuvieron aquí a las 5am esta mañana para trabajar en algunas cosas, así que esta pole es un crédito de ellos. Espero que podamos convertirla en un buen final mañana.”

2º . Robert KUBICA - (1m 14.120s)

“El 2º en la parrilla en Mónaco es un gran resultado para nosotros. El auto ha estado estupendo todo el fin de semana, y pienso que le sacamos lo mejor hoy. Tomamos una estrategia diferente para la sesión y ahorramos dos juegos de los neumáticos opción para la C3 de tal forma que pude dar dos vueltas sobre neumáticos nuevos. En la vuelta final de mi segunda salida hice un tiempo muy rápido en el primer sector, pero para la segunda mitad de la vuelta los neumáticos ya estaban terminados, así que batallé por agarre y solo pude igualar mi tiempo de vuelta anterior. Cuando te acercas tanto a la pole, siempre estas un poco decepcionado de haberla perdido, pero pienso que podemos estar muy contentos con nuestro desempeño porque estamos en una estupenda posición para tener una sólida carrera mañana.”

3º . Sebastian VETTEL - (1m 14.227s)

“Aún cuando habían solo diez autos en la pista tuve un poco de tráfico, lo cual fue un poco sorpresivo. No estaba ideal para utilizar los neumáticos en forma adecuada, luego se pusieron bien, pero entonces llegaron a su máximo y no pude aprovecharlos. Tuve espacio al final, pero obviamente el tiempo de vuelta no fue suficiente. Después de todo, es un buen resultado para el equipo, felicitaciones a ellos y también a Renault; es estupendo para ellos tener los tres primeros autos en la parrilla. Estoy confiado para mañana, es una larga carrera y muchas cosas pueden pasar.”

4º . Felipe MASSA - (1m 14.283s)

“El 4º no es un mal lugar. Será una larga carrera mañana con muchas situaciones inesperadas, y arrancar desde la segunda fila me pone en una sólida posición. Seguro, hubiera esperado hacerlo un poco mejor porque estuve contento con el manejo del auto, pero, en mi última vuelta en la C3, casi siempre estuve detrás de Rosberg y no pude mejorar mi tiempo. En todas las tres sesiones de calificación, el tiempo llegó al final de la serie de vueltas: lo logré en la C1 y la C2, pero no en la C3. Es una pena ya que pude haber logrado la primera fila. Intentaré recoger tantos puntos como sea posible, porque en este Campeonato, es vital siempre terminar dentro de los primeros diez. Aquí, el F10 es más fácil de manejar que en las dos pasadas carreras, y los neumáticos están funcionando muy bien, especialmente los duros.”



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

Análisis - Prácticas

FERRARI



Fernando Alonso, 1m15.927s, P1 - 1m14.904s, P1

Felipe Massa, 1m 16.517s, P5 - 1m 15.120s, P4

El principal objetivo de Alonso fue tener el manejo en el comportamiento de los neumáticos al tiempo de retomar confianza en la pista, y tuvo éxito admirablemente en ambas cosas en un circuito donde sugirió que un gran cambio en la puesta a punto podría darte una décima de segundo, mientras que la confianza en el manejo, podría darte medio segundo. . Massa estuvo mucho más contento con la estabilidad de su auto que lo que estuvo con neumáticos distintos en España.

MERCEDES



Nico Rosberg, 1m 17.149s, P11 - 1m 15.013s, P2

Michael Schumacher, 1m 16.589s, P6 - 1m 15.143s, P4

Rosberg y Schumacher estuvieron más cerca de lo que han estado toda la temporada, sin embargo el alemán más joven perdió mucho tiempo de pista en la mañana con un problema en una barra de impulso. Schumacher dijo que regresó al ritmo de una pista que no ha manejado desde el 2006, pero en la cuál ha ganado tan seguido, mientras que Rosberg dijo que estuvo mucho más cómodo en el más corto MGP W01.

RED BULL



Sebastian Vettel, 1m 16.000s, P2 - 1m 15.099s, P3

Mark Webber, 1m 16.382s, P4 - 1m 15.620s, P10

Vettel hizo eco del sentir de muchos cuando dijo que era difícil saber exactamente donde se encontraba Red Bull, pero fue muy claro lo cerca que todo estará este fin de semana. Tanto él como Webber reportaron buenos días, aunque el ganador del Gran Premio de España dijo que todavía quedaba un poco de trabajo por hacer en el balance de su RB6.

RENAULT



Robert Kubica, 1m 16.016s, P3 - 1m 15.192s, P6

Vitaly Petrov, 1m 17.718s, P14 - 1m 15.746s, P11

Kubica se deleitó manejando el R30 por las calles de Mónaco, y solo reportó algunas situaciones menores con el balance, en las cuales concentrarse, mientras que Petrov pasó su día familiarizándose con manejar el circuito en un auto Formula Uno en vez de en un GP2, y luego afinar la puesta a punto para hacerse la vida más fácil.

MCLAREN



Lewis Hamilton, 1m 16.647s, P7 - 1m 15.249s, P7

Jenson Button, 1m 16.692s, P8 - 1m 15.619s, P9

A pesar de que McLaren no encabezó las tablas de tiempos, Hamilton dijo que el MP4-25 estuvo fantástico comparado con el MP4-24 del año pasado, mientras que Button dijo que su auto estuvo mejor en la mañana y que los cambios en la tarde fueron menos benéficos que lo que había esperado. Ambos esperan luchar por estar entre los primeros tres el Sábado.



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

FORCE INDIA



Adrian Sutil, 1m 16.805s, P9 - 1m 15.460s, P8

Vitantonio Liuzzi, 1m 17.704s, P13 - 1m 16.528s, P13

Sutil dijo que estuvo muy contento con la puesta a punto de su auto y que no hizo tantos cambios al tiempo que se deleitó con el aplomo y balance del VJM03. Liuzzi reportó que su auto estuvo bien con altas cargas de combustible, pero que necesitaba más trabajo en el balance con poco combustible.

TORO ROSSO



Sebastien Buemi, 1m 16.857s, P10 - 1m 16.276s, P12

Jaime Alguersuari 1m 17.991s, P15 - 1m 17.023s, P18

Sin problemas para Buemi, quien dijo que estuvo muy contento con la cantidad de vueltas que dio y con la forma en que se comportaron las nuevas partes en el STR5. Alguersuari se aclimatizó a Mónaco en un auto Formula Uno, tuvo un derrape por tanque pesado entrando a la chicana en la tarde, pero perdió tiempo con un problema técnico indefinido.

WILLIAMS



Nico Hulkenberg, 1m 18.397s, P16 - 1m 16.348s, P13

Rubens Barrichello, 1m 17.331s, P12 - 1m 16.522s, P14

Williams fue uno de los pocos equipos con nuevas partes en Mónaco, y Barrichello tuvo un nuevo alerón trasero en la mañana. Hulkenberg utilizó uno en la tarde. Ambos estuvieron de acuerdo que fue prometedor, y ofreció mejores niveles de agarre.

SAUBER



Pedro de la Rosa, 1m 18.434s, P17 - 1m 16.599s, P16

Kamui Kobayashi, 1m 18.547s, P18 - 1m 16.818s, P17

Es bastante claro que Mónaco se adapta mucho menos al C29 que Barcelona, pero De la Rosa dijo que pensaba que el equipo estaba yendo en la dirección correcta para el final del día. Kobayashi dijo que su auto fue realmente difícil de manejar, y golpeó los rieles a la salida de la chicana en la mañana, para demostrar su punto.

LOTUS



Heikki Kovalainen, 1m 19.606s, P20 - 1m 18.184s, P19

Jarno Trulli, 1m 19.902s, P21 - 1m 18.667s, P21

Kovalainen tuvo un día razonablemente bueno, pero una apuesta con la vida del motor de Trulli explotó en la tarde.

VIRGIN



Lucas di Grassi, 1m 20.566s, P22 - 1m 18.478s, P20

Timo Glock, 1m 19.527s, P19 - 1m 18.721s, P22

Di Grassi dijo que tuvo un día muy bueno, y que el viejo VR-01 funcionó realmente bien en las apretadas curvas en Mónaco. Glock no tuvo mayores problemas, aunque batalló con un problema en su caja de cambios en la tarde.

HRT



Karun Chandhok, 1m 21.853s, P24 - 1m 20.313s, P23

Bruno Senna, 1m 21.688s, P23 - 1m 22.148s, P24

Chandhok perdió tiempo en la mañana después de golpear con la parte trasera de su F110 contra los rieles en Massenet, y Senna cometió un error más tarde, pero ambos dieron una buena cantidad de vueltas al tiempo que el HRT aprendió al estar en Mónaco por primera vez.



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

Prácticas Viernes

1º . Fernando ALONSO     **P1=1º (1:15.927), P2=1º (1:14.904)**

“Es solo Jueves, así que el principal objetivo era entender como funcionan los neumáticos y tomar confianza con el circuito. En esta pista un cambio grande en la puesta a punto puede darte media décima, pero confiar en tu manejo puede hacer que ganes medio segundo. Por lo tanto, trabajamos en encontrar la sensación correcta con el auto y hacerlo fácil de manejar. Queda mucho trabajo por hacer y bastante margen para mejorar. Las condiciones de la pista mejorarán para el Sábado, dado que estarán corriendo muchos autos de las diferentes categorías durante el próximo par de días. Espero que dentro de dos días encuentre nuevamente un auto bien balanceado. Puedo comprender que podría haber un nivel de pesimismo después de la demostración de fuerza de Red Bull en la calificación de Barcelona, pero sabemos que aquí, teniendo la correcta puesta a punto puede hacer más una diferencia que la pura carga aerodinámica, y nosotros ya tenemos una buena base, dado que el año pasado, Kimi casi obtuvo la ‘pole’ con un auto que estaba lejos del F10 en términos de su potencial.”

2º . Nico ROSBERG     **P1=11º (1:17.149), P2=2º (1:15.013)**

“Mónaco es circuito muy especial y desafiante, y tuvimos un inicio positivo para nuestro fin de semana aquí hoy. Logramos buen avance esta tarde después de perder algo de tiempo en la mañana con un problema en una barra impulsora que tuvimos que arreglar. Los tiempos de vuelta se vieron bastante prometedores en la segunda sesión, y me siento muy cómodo en el auto. Fuimos capaces de mejorar continuamente la puesta a punto e hicimos que los neumáticos funcionaran mejor conforme transcurrió la sesión. Así que todo se ve prometedor después del primer día, y estoy confiado en hacerlo bien en la calificación el Sábado.”

3º . Sebastian VETTEL     **P1=2º (1:16.000), P2=3º (1:15.099)**

“Dimos muchas vueltas hoy, lo cual es bueno ya que eso es importante en Mónaco. El auto se siente bien, pero si te fijas en los tiempos es difícil juzgar donde estás. Una cosa que es clara es que estará muy, muy apretado durante el fin de semana. Los primeros cuatro equipos están separados por un par de décimas y la carga de combustible no es tan importante aquí, así que está apretado. Se ve desafiante. La calificación ha sido buena para nosotros en las recientes carreras y espero que así continúe el Sábado.”



GP de MÓNACO

Circuito: **Montecarlo**

PREVIO

(3 primeros pilotos en el Campeonato)

1º . Jenson BUTTON     (2009: Calif = 1º , Carrera = 1º)

“Gané en Mónaco el año pasado – fue una de las cosas destacadas de mi temporada, y también de toda mi carrera de piloto. Es una carrera que creces viendo; conoces el circuito, cada curva, de corazón incluso antes de que nunca hayas manejado ahí, así que es un lugar extremadamente especial. Es una carrera que todos los pilotos jóvenes sueñan en ganar. Aún cuando he estado compitiendo ahí durante muchos años, la sensación de velocidad que experimentas cuando manejas por primera vez un auto Formula Uno al salir de los pits y subiendo la colina es algo que nunca puedes anticipar del todo. La aceleración es increíble, y los rieles están tan, tan cerca. Para obtener lo mejor del fin de semana, verdaderamente tienes que ir incrementando gradualmente tu velocidad – no hay ningún beneficio alguno en atacar desde la vuelta uno y arriesgar un error. La pista adquiere hule increíblemente rápido durante el fin de semana, y todo está en dejar que el auto en forma natural encuentre más velocidad a través de las curvas conforme las condiciones mejoran y tu confianza aumenta. Adoro el lugar, y estoy realmente ansioso de regresar allá. Pienso que el resultado es extremadamente difícil de predecir este año, porque hay muchos pilotos muy competitivos en el contingente, así que me gustaría pensar que hay una buena posibilidad de una carrera ligeramente impredecible este fin de semana.”

2º . Fernando ALONSO    
Sin comentarios

3º . Sebastian VETTEL    
Sin comentarios