



GP de TURQUÍA

Circuito: **Istanbul Park**
(Estambul)

Carrera

1º. Lewis Hamilton



“Fue una carrera agitada. No tuve una estupenda arrancada, pareció como que tuve una mejor reacción que Mark, pero el auto simplemente no pareció ir a ningún lado. Afortunadamente, pude atacar a Sebastian llegando a la Curva Tres – lo rebasé, lo cuál fue un alivio, luego estuve desafiando a Mark por mucho tiempo, antes de perder algo de tiempo con él en la parada de pits, cuando mi trasero derecho tomó más tiempo para entrar. Así que luego tuve que batallar con dos Red Bulls en vez de solo uno; fue suficientemente difícil al intentar rebasar a uno de ellos, así que intentar rebasar a dos era realmente duro. Pero la buena cosa es que tuve el ritmo de carrera para mantenerme con ellos, aún cuando estaba teniendo que mantener un ojo en mi consumo de combustible desde temprano. Pero, de cualquier forma, desafortunadamente para ellos, chocaron – y nos permitieron pasar. Después de eso, me sentí confiado de que podíamos obtener un potencial uno-dos, y estábamos intentando cuidar los neumáticos y ahorrar el combustible hasta el final. El objetivo en cuanto a tiempo de vuelta que me dieron fue quizá un poquito más lento que lo que querían, así que Jenson repentinamente llegó a mi cola. Tuve una estupenda batalla con él, y estuve contento de pasar, porque fue una sorpresa bastante grande. Nos permiten competir aquí, pero tenemos que ser sensibles. Al final del día, somos un equipo; ambos queremos ganar el título de Constructores y ambos queremos ganar el título de Pilotos. Pero no somos estúpidos, yo no haría nada peligroso para tocar a Jenson – y viceversa – y eso es lo grandioso de correr el uno contra el otro. Sabemos que tenemos la precaución y nos respetamos el uno al otro, así que realmente no tenemos ningún problema con ello. Habiendo dicho todo eso, el ganar hoy no se siente tan bien como se siente algunas veces. Eso es porque es un poco distinto a algunas de mis victorias anteriores; idealmente, el corredor dentro de mí quiere ganar rebasado a los tipos de adelante, no viendo como chocan y salen delante de mí. En vez de heredar una victoria, es mucho más agradable luchar para rebasar a tus rivales y obtener la victoria en la forma difícil. De cualquier forma, estoy muy contento por el equipo. Mi novia está aquí también, lo cuál es agradable, y mi papá está de fiesta y verdaderamente quería ganar hoy, así que pudiera dedicarle la victoria a él. Es su 50º cumpleaños mañana, ya ven, y una victoria de Gran Premio es el mejor regalo de cumpleaños que pudiera haberle dado.”

2º. Jenson Button



“¡Qué carrera tan loca!. Tuve una buena arrancada, pero quedé atorado detrás de Lewis al llegar a la Curva Uno, y luego Michael pudo pasar por fuera de mí. Recuperé lo de Michael entrando a la Curva 12, sin embargo, lo cual fue muy recompensante después de Barcelona, y luego fue cuatro de nosotros, dos McLarens y dos Red Bulls, quienes nos separamos. Era muy difícil acercarse lo suficiente para rebasar, pero pude cuidar mis neumáticos, y luego justo antes de la parada de pits apreté y pude acercarme a Sebastian – pensé que probablemente podría pasar sobre él pero al final eso no fue posible. De cualquier forma, estuvimos corriendo muy cerca y cualquier cosa pudo haber pasado al final de la carrera – lo cuál debidamente sucedió cuando los dos Red Bulls se encontraron, lo que nos dio a Lewis y a mí un buen uno-dos. Entonces a ambos se nos dijo que conserváramos combustible – a pesar que yo de hecho había ya conservado combustible por cerca de 30 en ese punto – y nunca imaginamos que el ritmo de la carrera sería tan rápido. Al final, tuve un intento sobre Lewis en la Curva Ocho. No sé porque él era un poco lento, pero tuve una buena oportunidad entrando a la Curva 12 y logré rebasarlo. Tuvimos una buena y pequeña batalla y estuvimos llanta-con-llanta por tres curvas, pero eso me colocó mal para la curva final, tuve una mala salida y él pudo rebasarme de vuelta en la recta de pits y por dentro al llegar a la Curva Uno. Después de eso, me dijeron que ahorrara incluso más combustible porque estaba muy cerca de lo crítico. Fue una dura batalla, pero no nos tocamos y aún terminamos primero y segundo, así que esa es la forma en que se hace.”



GP de TURQUÍA

Circuito: **Istanbul Park**
(Estambul)

3º. Mark Webber

"Sebastian tenía un poco de ventaja en cuanto a velocidad tope, se fue por dentro y estábamos lado a lado. Me sorprendí cuando él se echó a la derecha repentinamente, ya que yo estaba manteniendo mi línea de carrera. Sucedió muy, muy rápido y es una pena para el equipo. No un día ideal. Los McLarens eran muy sólidos y fue una buena carrera entre nosotros los cuatro en la punta hasta entonces, ninguno de nosotros quería hacer contacto con el otro. Obviamente no es lo ideal, pero sucedió. Todavía había mucho por recorrer en la carrera, pero esos fueron unos pocos metros interesantes en la pista entre ambos. Al final, no fue el resultado que ninguno de los dos quería. Hemos conseguido un estupendo carácter dentro de nuestro equipo y dos rápidos pilotos al frente – no estamos echando los dados por 15º o 16º - estamos yendo por victorias, así que obviamente hay mucho en la apuesta. Tendré una charla con Sebastian al respecto, podríamos tener una diferencia de opinión, pero seremos adultos acerca de ello y mantendremos la presión."

4º. Michael Schumacher

"Mi carrera empezó como lo esperaba cuando puede atrapar a Jenson justo en la arrancada. Desgraciadamente no tuve mucho agarre con los neumáticos ya que la vuelta de formación fue bastante lenta y las presiones habían bajado, lo que, combinado con la velocidad tope de los McLarens, hizo que no pudiera contener a Jenson detrás de mí por mucho. Estuve incluso batallando para mantener el auto en la pista durante la primera vuelta. A partir de ahí, estuve en mi posición de arrancada y cuando Sebastian se retiró, pudimos recuperar un lugar. De eso se trató. Fue una carrera tranquila para mí, sin más posibilidades. Entiendo que en la parte de adelante hubieron algunas cosas sucediendo, por lo que para los aficionados fue un buen espectáculo. Después de todo, pienso que tuvimos una carrera positiva y evidentemente dimos un paso hacia el frente con respecto a Red Bull y adelante de Ferrari, así que podemos estar muy contentos por eso."

5º. Nico Rosberg

"Estoy razonablemente contento con el 5º lugar hoy, a pesar que fue una incidentada carrera para mí. Fui ligeramente más rápido que Michael por la mayor parte de la carrera, pero no fue posible rebasar, y tuve que ser cuidadoso, ya que Robert estaba presionando duro detrás de mí. Para mí, la parte más emocionante de la carrera fueron las vueltas de entrada y salida de mi parada de pits, las cuales fueron bastante rápidas y junto con el estupendo trabajo del equipo, lo que me permitió mantenerme delante de los autos que estaban justo detrás de mí en la pista. A pesar que nuestro ritmo en general tiene que mejorar, estoy satisfecho de que hemos tomado lo que pudimos de este fin de semana."

6º. Robert Kubica

"Ha sido un buen fin de semana para nosotros, y es agradable marcar algunos puntos más hoy. Desgraciadamente arrancamos la carrera detrás de los Mercedes y me mantuve atorado detrás de ellos toda la tarde, aún cuando mi auto parecía ser más rápido porque pude mantenerme con ellos fácilmente. Sabía que teníamos una oportunidad de ponernos delante de ellos durante las paradas de pits, y tuve una muy buena vuelta de salida, pero sus paradas de pits deben haber sido un poquito más rápidas, y por lo tanto no pudimos saltarlos. El auto se sintió bien durante la carrera, y las actualizaciones que trajimos aquí mejoraron el auto, lo cual es alentador para las próximas carreras."



GP de TURQUÍA

Circuito: **Istanbul Park**
(Estambul)

Calificación

1º. Mark WEBBER     **1m 26.295s**

“Hoy salió bien. Tuvimos un problema durante la práctica esta mañana, así que salí tarde para la primera corrida. Eso hizo, por lo tanto, que estuviera un poco desconfiado al llegar a la calificación, lo que no fue una preparación ideal, pero nos reconcentramos y nos alistamos. Se atornillaron algunas partes nuevas en la parte trasera de mi auto cerca de cuatro minutos antes de que Yo saliera para la C1, lo cuál fue un gran esfuerzo por parte de los muchachos, para tenerlos a tiempo. Es una estupenda posición para arrancar en la carrera de mañana, pero cada evento es único y tiene sus propios desafíos. Sabemos que los neumáticos la pasan mal aquí, así que deberá ser una interesante carrera – estoy esperándola ansioso.”

2º. Lewis HAMILTON     **1m 26.433s**

“En términos de encontrar un buen balance y conseguir una vuelta limpia, la de hoy fue una de las mejores sesiones de calificación que he tenido en todo el año. Mi vuelta estuvo cerca de ser perfecta, y que pude haberlo logrado posiblemente. Pero estamos aún casi cuatro décimas abajo en el sector medio. Comparado con Barcelona, no pienso que hayamos dado un enorme avance, pero estamos dando pequeños pasos hacia el frente para acortar la desventaja con los de adelante. Mañana, voy a hacer todo lo que pueda para tener una arrancada sensible, llegar a la primera curva y entonces desafiar a Mark, si puedo. Pero estoy en el lado más sucio de la pista, así que eso pudiera hacerlo un poco más difícil para mí. Y los Red Bulls aún tienen una ventaja en desempeño sobre nosotros, aún cuando eso no se muestre en los tiempos de hoy. Pero vamos a alcanzarlos – y luego, espero, nos verán a Jenson y a mí allá arriba, co los Red Bulls intentando dividirnos. Tenemos que seguir presionando; los muchachos allá en la fábrica están haciendo un trabajo increíble, aún cuando están bajo inmensa presión. Todos queremos ganar, no estamos dando nada por descontado, y estamos más cerca del límite todo el tiempo. Realmente pienso que somos el mejor equipo, y, una vez que demos ese próximo paso, estoy seguro que nos podemos mover por delante de todos. Pero hasta entonces, todo l que podemos hacer es estar tan cerca como podamos y aplicar máxima presión. Y eso es exactamente lo que estaremos haciendo mañana.”

3º. Sebastian VETTEL     **1m 26.760s**

“La C1 y C2 transcurrieron muy tranquilamente; estaba contento con el auto y no hubieron problemas. En la C3, la primera vuelta estuvo brillante hasta la Curva 12, entonces, bajo frenada bloqueé ligeramente la parte frontal, lo que no fue problema, pero fue bastante extraño ya que la delantera interior se siguió bloqueando y nunca regresó. Yendo hacia la Curva 13 estaba doblando hacia la derecha y las llantas empezaron a doblar de nuevo y luego lo mismo yendo hacia la Curva 14. Bloqueaba la llanta interna muy fácilmente, el auto no parecía detenerse, así que perdí tiempo. En la segunda salida confirmé en la primera curva hubo un problema, conforme toqué los frenos me fui derecho – perdí la capacidad para detener el auto y la llanta interna no hizo lo que se suponía hiciera. En la C1 y la C2 estuvimos en nuestra mejor forma, pero en la C3 no, por lo que es bastante frustrante. Todo el fin de semana me he sentido muy bien, particularmente hoy. La 3ª sigue siendo una buena posición, estoy en el lado limpio de la parrilla mañana, y es una larga carrera. Es difícil recuperar posiciones ahora con las nuevas reglas, pero veremos que podemos hacer.”

4º. Jenson BUTTON     **1m 26.781s**

“El 4º no es tan malo, pero la corrida final fue un poco frustrante; ser el último auto en el circuito puede ser una cosa buena, porque significa que tienes la pista más limpia, pero obviamente hay más posibilidad de que alguien se vaya fuera, y eso es lo que sucedió con Michael, quien estaba delante de mí en mi última vuelta. Y



GP de TURQUÍA

Circuito: **Istanbul Park**
(Estambul)

cuando hay una bandera amarilla, obviamente tienes que bajar la velocidad. Así que simplemente regresé a los pits, porque mi corrida final no iba a ser más rápida debido a ello. La vuelta no fue perfecta, pero sigue siendo bastante bueno estar 4º. Estamos en el lado sucio de la pista, pero veremos que podemos hacer desde ahí. La única cuestión en cuanto a desempeño que tuve verdaderamente todo el fin de semana es en la Curva Ocho – estuve perdiendo tres décimas con respecto a Lewis ahí porque estuvimos corriendo con el auto demasiado bajo. Eso fue error mío – quería correr al auto bajo para el resto del circuito – pero está apenas un poco bajo para la Curva Ocho. Obviamente, el auto estará más pesado al inicio de la carrera mañana, pero estaremos yendo más lento, por lo que no será empujado tanto hacia la pista. Tenemos que esperar que eso ayude. Sin embargo, parecemos estar más cerca de los Red Bulls que lo que esperaba este fin de semana, así que eso es positivo, y considero que podemos desafiarlos en la carrera.”

Prácticas Viernes

1º. Jenson BUTTON,     **P1 - 1:29.615, 1º ... P2 - 1:28.280, 1º**

“Esta mañana estuvo razonablemente bien, y esta tarde estuvo mejor. Estuve batallando un poco en la Curva Ocho, es un área en la que estaremos trabajando durante la noche porque está bastante difícil por ahí en el momento. Es una curva dura, especialmente si el auto se está moviendo – así que tenemos que esperar podamos solucionar algunos de esos problemas antes de mañana. El auto se siente razonablemente bien aquí – aún hay áreas donde no somos tan fuertes, y los Red Bulls serán nuevamente los autos a vencer en la calificación mañana, no podemos escaparnos de eso. Simplemente espero que estemos más cerca de lo que hemos estado en las últimas dos carreras. Pienso que Ferrari será rápido aquí también. Deberán ser los primeros cuatro equipos que normalmente vemos, y posiblemente Renault también, así que no pienso que la calificación de mañana sea aburrida. Debería haber algunas buenas peleas.”

2º. Mark WEBBER,     **P1 - 1:30.097, 8º ... P2 - 1:28.378, 2º**

“El motor voló al final de la P2, pero era un motor con alto kilometraje, por lo que estábamos esperando estar al límite. No hay freno de menos en un auto F1, así que cuando me detuve estaba intentando decirles que pusieran algo detrás de la llanta para impedir que el auto se fuera para atrás. ¡Algo frustrante de explicar desde dentro del auto!. Necesitamos analizar el nuevo sistema ducto-F hoy en la noche, sabemos que no es uno de los sistemas más confiables. Los muchachos han hecho un trabajo fenomenal para traerlo a este punto, y estamos contentos con la forma en que se comportó hoy, pero, si lo utilizaremos en carrera, no lo sabemos aún.”

3º. Sebastian VETTEL,     **P1 - 1:29.867, 5º ... P2 - 1:28.590, 3º**

“Fue un día razonablemente bueno, y bastante duro ya que introdujimos el ducto-F. Aún necesitamos hacer algunos ajustes finos, pero se ve bien. Pienso que McLaren parece muy competitivo aquí, su sistema parece estar funcionando bien y parecen un poco más rápidos que todos los demás en las rectas. Puedes recuperar tiempo en las curvas, pero hay varias rectas que los ayudan. Veremos si mantenemos encendido nuestro sistema. Se siente más natural ahora con el nuevo chasis, fue bueno cambiarlo y en general estuve contento con el balance del auto.”