



GP de CANADÁ

Circuito: **Gilles Villeneuve**
(Montreal)

Previo (3 primeros pilotos en el Campeonato)

1º. Mark WEBBER    
Sin Comentarios aún

2º. Jenson BUTTON     **2008: Calif=20º, Carrera=11º**

“Es fantástico estar regresando a Montreal después de un año lejos. Pienso que todos en la Formula Uno aman la ciudad, la gente en la pista, así que es muy bueno que estemos regresando – particularmente durante una de las mejores temporadas que hemos tenido por años. Revisando el ritmo del Gran Premio de Turquía, el cuál fue corrido en su mayor parte a fondo desde la arrancada hasta el final, va a ser interesante ver como resulta Canadá. Es un circuito extremadamente rápido, pero no es un lugar que tolere incluso el más ligero error – debido a la proximidad de los muros de concreto. La configuración de la pista deberá ajustarse al MP4-25, tiene un par de curvas lentas que llevan a largas rectas, por lo que deberemos ser capaces de utilizar la combinación del motor Mercedes-Benz y nuestro paquete aerodinámico para ser competitivos tanto en la calificación como en la carrera. El de Canadá siempre es un fin de semana impredecible – es un poco especial, lo cuál es estupendo para la Formula Uno, y pienso que la carrera de este año tiene todos los ingredientes para un clásico.”

3º. Lewis HAMILTON     **2008: Calif=1º, Carrera=NoT**

“Gané mi primer Gran Premio en Montreal – el 2007 parece haber quedado muy atrás, pero aún tengo algunos recuerdos absolutamente fantásticos de ese fin de semana; la posición de cuerda, el alocado número de autos de seguridad, la incertidumbre en las últimas vueltas, y luego, finalmente, cruzar la meta, lo que fue un gran sentimiento de alivio y asombro al mismo tiempo. Fue fantástico, Regresar para el 2010 es estupendo, porque es un circuito tan rápido, demandante y que no perdona – adoro correr aquí. Es una pista increíblemente difícil – incluso si puedes evitar los muros, los cuales están verdaderamente cerca y emocionantes en algunos lugares, la pista es muy traicionera si te sales de la línea debido a todas las canicas. Es un lugar en el que no quieres cometer ni el más pequeño error. Y la ciudad es un lugar fantástico también. Es grandioso estar regresando a Norteamérica después de dos años. La gente en Montreal realmente acogen su carrera y hay mucho apoyo para los pilotos y los equipos. Estoy ansioso por regresar.”