



GP de EUROPA

Circuito: **Valencia**

Calificación – Sábado

1º. Sebastian VETTEL    . (1m 37.587s)

“Valencia no es normalmente – o no debería ser – nuestro circuito más fuerte, así que es bueno que hayamos podido poner el auto en la ‘pole’ y pienso que nuestro ritmo se ve muy bien. Fue una sesión de calificación apretada, y difícil especialmente porque introdujimos el ducto-F, y pienso que algunos de los mecánicos tuvieron quizá una o dos horas de sueño ayer en la noche, así que es bueno decir gracias por poner a los autos en uno y dos. Ahora estamos en una muy sólida posición para arrancar la carrera de mañana.”

2º. Mark WEBBER    . (1m 37.662s)

“Sería agradable estar del otro lado, ¡pero no puedes hacerlo siempre!. Estoy contento de estar en la fila delantera con Seb, y todo el crédito al equipo. Este no es uno de nuestros circuitos más fuertes, pero hemos tenido un buen día y ya veremos como nos va mañana. Estoy muy optimista de que podemos tener una buena carrera.”

3º. Lewis HAMILTON    . (1m 37.969s)

“Cuando veníamos a este fin de semana, no esperábamos ser lo suficientemente rápidos para 3º en la parrilla. Es una sorpresa total, pero es un fantástico resultado. Pienso que mi primera vuelta de la C3 fue buena, pero simplemente no sabías que estaban haciendo los demás. En mi vuelta final, estaba dos décimas arriba, pero estaba bastante sobre el límite, bloqueé los traseros entrando en la Curva 17 y tuve que abortarla. Afortunadamente, mi vuelta anterior fue sorprendente, así que estoy muy contento de estar 3º. De hecho, estoy muy contento con el 3º - estás en el lado limpio, así que es una mejor posición para arrancar que de 2º, y tienes la línea limpia del lado de adentro, así que puedo hacerlo difícil para Mark para que entre a la primera curva delante de mí. La calificación de hoy podría demostrar se crucial para nosotros; venimos aquí decididos a minimizar el daño porque sabíamos que muchos de los otros equipos serían rápidos, porque habían traído actualizaciones a esta carrera. Y, para mañana, todo es aún posible – hay una larga recta en la parte trasera de la pista, y si podemos mantenernos lo suficientemente cerca, entonces hay una posibilidad de utilizar el ducto-F y rebasar. Estaré confiando en los muchachos para que hagan el mejor trabajo posible durante las paradas de pits mañana – como normalmente lo hacen – y pienso que vamos a tener una carrera emocionante.”

4º. Fernando ALONSO    . (1m 38.075s)

“Estoy contento con este resultado. Aquí, muchos equipos, incluyendo Ferrari, han traído nuevas partes, y por lo tanto era importante demostrar que somos capaces de luchar por los primeros lugares. Lo logramos y tenemos que tener en mente que, sin las actualizaciones que tenemos en el F10, probablemente hubiéramos batallado para entrar en la C3. Mañana, tenemos el potencial para luchar por un lugar en el podio; será importante tener una buena arrancada, escoger la estrategia adecuada y no cometer ningún error, porque estas paredes no perdonan. Obviamente, la confiabilidad será muy importante ya que esta pista es muy dura con los autos. Con el neumático más duro, nuestro auto fue más competitivo ya que su comportamiento inspira más confianza en una vuelta rápida, pero haber hecho la C3 con este compuesto probablemente hubiera comprometido nuestra carrera.”



GP de EUROPA

Circuito: **Valencia**

Prácticas – Viernes

1º. Fernando ALONSO     **P1-1:42.421, 9º ; P2-1:39.283, 1º**
“Aquí, como en Montreal, nuestro auto parece funcionar bien, aún cuando es difícil hacer una comparación directa, dado que la superficie de la pista es muy distinta y que uno necesita un poco más de carga aerodinámica. Junto con Felipe, trabajamos en el desarrollo de nuevas soluciones técnicas, pero es difícil decir que tanto hemos mejorado comparados con los demás. El F10 se ha vuelto fácil para manejar y competitivo en cada situación, tanto con cargas altas y bajas de combustible, pero es demasiado pronto para decir donde estamos. Esta mañana los McLarens fueron muy rápidos, los Red Bulls siempre están a ritmo de quedar adelante, e incluso Mercedes y Renault están muy cerca. Sin embargo, nuestro objetivo es estar delante de todos, si no, no seríamos Ferrari.”

2º. Sebastian VETTEL     **P1-1:42.216, 6º ; P2-1:39.339, 2º**
“En general un buen día, dimos muchas vueltas, no tuvimos ningún problema con el auto, así que pudimos seguir nuestro programa como debería ser en Viernes. Necesitamos ver si mantenemos el Ducto-F en el auto, necesitamos confirmar eso, pero tomando en cuenta todo, pienso que el ritmo fue prometedor hoy, considerando que esta no debería ser nuestra pista más fuerte. Dimos un paso hacia el frente con todo el auto – fue un buen día para nosotros.”

3º. Mark WEBBER     **P1-1:42.275, 7º ; P2-1:39.427, 3º**
“Tuvimos un buen programa de Viernes, sin interrupciones y evaluamos los neumáticos y el Ducto-F, el cuál revisaremos hoy en la noche – ya que como todos sabemos tiene su desafío hacer que esa cosa funcione. La pista cambió mucho esta tarde, las condiciones estuvieron cambiando un poco. Pero un día productivo para nosotros; el auto funcionó sin fallas y estuvo muy cómodo, así que estamos optimistas para mañana.”