



Gran Premio de GRAN GRETAÑA

Circuito: **Silverstone**

CARRERA – Domingo

1º. Mark WEBBER

“Es estupendo ganar aquí en Silverstone; tiene tanta historia y ganar grandes carreras como esta y Mónaco es tan gratificante. La arrancada fue ideal, cuando llegué a la primera curva estaba adelante y pensé “mantengámonos con ello”. Fue un día especial, y mucho trabajo se ha llevado a cabo por parte del equipo – no obtienes resultados a este nivel si no pones todo el esfuerzo. Ellos se merecen esto hoy. La de ayer fue una situación especial, pero estoy confiado que podemos solucionar todo para el futuro. Vamos hacia adelante, lo haré todo lo mejor que pueda. Fue un día increíble hoy, y estoy ansioso de disfrutar y divertirme esta noche.”

2º. Lewis HAMILTON

“Ha sido un fin de semana fenomenal – y este resultado es una manera casi-perfecta de terminarlo. Estoy muy contento considerando lo lejos atrás que estuvimos en prácticas, verdaderamente no esperábamos estar así de alto hoy. Estoy muy orgulloso del equipo y el esfuerzo que pusieron, como siempre. En la arrancada, pude pasar a Fernando y dar un paso hacia adelante. Después de eso perseguí a Mark por toda la carrera, pero el Red Bull era cerca de cuatro o cinco décimas más rápido por vuelta que nuestro auto, así que fue muy difícil mantenerme cerca de él. Aún así, la cosa más importante es que marcamos muchos puntos de Campeonato una vez más, por lo que esta es otro gran resultado en carrera para nosotros. Ha sido la mayor recuperación que he visto aquí. Y el apoyo de todos los fanáticos ha sido increíble, no podría pedir más. No puedes escucharlos vitoreando con su apoyo dentro del auto, pero puedes sentirlo, y llevo cada uno de ellos conmigo en el auto. Me dan un enorme impulso de confianza en cada vuelta. Tenemos dos semanas para trabajar en nuestras actualizaciones antes del próximo Gran Premio. Gané la pasada carrera en Hockenheim, en el 2008, y si podemos tener el nuevo piso ahí, deberíamos estar muy fuertes. Simplemente tenemos que continuar apretando; este Campeonato Mundial tiene aún todo por jugarse.”

3º. Nico ROSBERG

“Tuve una buena arrancada hoy, y estuve contento de estar hasta el 4º puesto para el final de la primera vuelta. Robert me estaba deteniendo y con Fernando apretando duro detrás, no fue fácil mantener el lugar. Nuestra estrategia fue realmente sólida hoy, así que gracias a los muchachos en el muro de pits por sus esfuerzos y por mantenerme afuera con los neumáticos opción. Dí una gran vuelta, y con la rápida parada en pits, fue suficiente para sacarme delante de Robert, y eso hizo que el podio fuera posible. Ha sido un buen esfuerzo por parte del equipo para cambiar nuestra situación después de Valencia. Hemos dado un paso al frente y hemos analizado donde cometimos errores, y salir con un podio hoy es fantástico. Es un verdadero giro, y estoy confiado de que hay más por venir de nuestra parte.”

4º. Jenson BUTTON

“Fue una estupenda carrera, y estoy muy contento de haber recuperado 10 lugares. Pero es difícil rebasar aquí, así que sabía que tenía que recuperar muchos lugares desde la línea de partida. De hecho recuperé seis lugares, pero entonces tuve que apretar verdaderamente fuera sobre el neumático ‘opción’ en la primera parte. Esa estrategia funcionó para nosotros y salí detrás de Fernando, que tuvo un castigo de ‘pasar por pits sin detenerse’, por lo que recibí el 4º puesto. Es una pena no haber podido rebasar a Nico, pero este es de cualquier forma un fantástico resultado para mí. Es una pena no haber podido estar en el podio frente a mi público de casa, que ha sido absolutamente maravilloso todo el fin de semana. Nunca puedes olvidar a los



Gran Premio de GRAN GRETAÑA

Circuito: **Silverstone**

aficionados aquí – verdaderamente pienso que nos ayudaron a Lewis y a mí para un buen resultado hoy. Y consiguieron ver y vitorear a Lewis en el podio también, así que no ha sido un mal fin de semana para ellos en general, espero. Después del Viernes, obtener el 2º y 4º lugares hoy es estupendo. Sigo 2º en el Campeonato de Pilotos, y la única pena es que Lewis se ha escapado un poco. Pero intentaremos recuperar eso en la próxima carrera. Considero regresaremos en Hockenheim con un auto más fuerte, y por lo tanto no estaremos batallando desde el inicio del fin de semana. Espero que tengamos una buena carrera allá, y que podamos verdaderamente darle la batalla a los Red Bulls.”

5º. Rubens BARRICHELLO



“Fue una buena carrera la de hoy. Arranqué bien en la primera vuelta y pude ganar algunas posiciones sin mucho problema. Por las paradas y el Auto de Seguridad, ganamos una posición a Alonso y perdimos una con Jenson, pero en general estuvimos en una posición segura para llegar a la meta en 5º. Es un gran esfuerzo por parte del equipo para lograr una posición en los primeros cinco en dos carreras seguidas – no tanto en resultados absolutos, sino en la dirección de las mejoras. El equipo no está aún en donde pertenece, pero estamos muy contentos con nuestro desempeño hoy. Continuaremos pensando y trabajando positivamente y seguiremos con nuestro progreso hacia el frente.”

6º. Kamui KOBAYASHI



“Estoy realmente feliz, aunque de hecho no tengo mucho que decir. Tuve una muy buena arrancada desde la 12ª posición, el equipo hizo una estupenda parada de pits, y el ritmo de carrera hoy fue tan bueno como pensé que sería. Estaba bastante confiado antes de la carrera porque puedo realmente sentir como el auto está cada vez mejor ahora. No tuve oportunidad de rebasar a nadie esta vez, pero aún así disfruté la carrera. No lo encontré especialmente difícil, ni siquiera sudé.”



Gran Premio de GRAN BRETAÑA

Circuito: **Silverstone**

Calificación – Sábado

1º. Sebastian VETTEL     **(1m 29.615s)**

“Silverstone es increíble. Las combinaciones de curvas, solo puedo decirlo una y otra vez, hay tanta diversión – especialmente en calificación. Nuestro auto obviamente funciona muy bien en este tipo de curvas, es tan estupendo, las velocidades que alcanzamos aquí – pienso que todos estamos un poco locos, pero es muy divertido. La nueva sección también es buena, especialmente las curvas 11 y 12 donde entras a la nueva sección con un gran salto. Verdaderamente me gusta esta pista, y afortunadamente nuestro auto siempre funciona muy bien aquí. Fue una sesión apretada la de hoy. En la C2 no estuve perfectamente feliz – pienso que estuve presionando demasiado fuerte y lo intenté demasiado, así que para la C3, me fui un poco más conservador. Aún tuve que apretar y tuve dos sólidas vueltas; al final conseguimos la ‘pole’, que es la clave para mañana.”

2º. Mark WEBBER     **(1m 29.758s)**

“Eso estuvo muy bien; lo hicimos lo mejor que pudimos. Fue una muy apretada lucha con Sebastian nuevamente, desafortunadamente él me venció, pero tenemos un largo Gran Premio mañana. Tengo que agradecer a los muchachos, se han metido absolutamente para tener mi auto listo para este fin de semana, y han hecho un estupendo trabajo. Estamos al frente, y algunos de nuestros principales rivales han tenido un día más difícil, así que es interesante. Seb y Yo utilizamos distintas especificaciones en el alerón delantero aquí para la calificación, pero aún estamos evaluando cuál es la mejor, no pienso que haya gran diferencia entre ellas. El esfuerzo que se pone en un GP es único, pero el apoyo inglés es enorme. Hay una gran industria aquí, la Formula Uno ha estado aquí por décadas, y eso se refleja en la pasión de la gente y el deseo de estar aquí.”

3º. Fernando ALONSO     **(1m 30.426s)**

“Sabíamos que en este tipo de circuito, los Red Bulls estarían fuera de alcance, pero logramos conseguimos ponernos adelante del resto del contingente. Estamos concientes que aún necesitamos mejorar nuestro nivel de desempeño, pero fue importante lograr una indicación positiva, y pienso que, gracias a todo el trabajo que hemos hecho en las pasadas semanas en el desarrollo del auto, lo hemos conseguido. En mi última vuelta, tuve tráfico en el sector tres – pienso que pudo haber sido Michael – pero incluso con una pista limpia delante de mí, definitivamente no habría mejorado mi posición en la parrilla. Hasta ahora, el fin de semana ha transcurrido bien, pero ahora tenemos que afrontar la parte que cuenta, la carrera. Debemos intentarlo y terminar en el podio, porque necesitamos anotar muchos puntos. En términos de ritmos, hemos demostrado ser competitivos, y debemos intentar y al menos poner a los Red Bulls bajo algo de presión para asegurarnos de que no la tengan fácil para conseguir la victoria. En dos días hemos visto lo fácil que es perder el preciado tiempo por pequeños errores, y este circuito es muy duro con los autos. ¿El problema de esta mañana? Hubo una ligera fuga de agua debido a un problema con un codo, pero todo quedó arreglado en el descanso antes de la calificación.”

4º. Lewis HAMILTON     **(1m 30.426s)**

“¡La 4ª posición me pone tan contento como no pudieras creer!. Y estoy muy orgulloso de mi equipo. Han apretado tan duro todo el año, pero en el último par de semanas, han apretado más tiempo y más duro que nunca, para tener el paquete actualizado aquí. Las nuevas partes son una mejora, pero simplemente no pudimos ponerlas a funcionar todas en forma adecuada ayer. Y mientras que eso significó que tuviéramos que quitar la mayoría de ellas anoche, el equipo aún así hizo un trabajo asombroso para tenernos listos apenas para la calificación esta tarde. Sabíamos que estábamos algo lejos de los Red Bulls en cuanto a velocidad, por lo que mi posición de parrilla era cuestión de conseguir una vuelta tan buena como fuera posible aquí. Y, honestamente, considero que esta es la mejor vuelta que he hecho de siempre – y es debido a todos los fanáticos de aquí; el apoyo alrededor de esta pista es como en ningún otro lado. Los aficionados británicos a las carreras son los mejores, por mucho. Tenía que conseguir esa vuelta como si mi vida dependiera de ello – y no sé como logré llegar tan arriba en la parrilla. Estoy tan feliz. Los pilotos adelante de mí son más rápidos que nosotros, pero esta carrera no ha terminado.”



Gran Premio de GRAN BRETAÑA

Circuito: **Silverstone**

Prácticas – Viernes

1º. Mark WEBBER     **P1 - 1:32.747, 4º; P2 - 1:31.234, 1º**

“Un muy buen día aparte de un problema eléctrico al final, lo cuál fue una pena – perdimos algunas vueltas. Por otro lado, el auto parece estar yendo bastante bien aquí. Pienso que algunos de los otros equipos estuvieron poniendo lastre un poco, pero estamos contentos con nuestro programa y confiados para la Calificación. La nueva sección de la pista es bastante difícil, pero lo hicieron bien, pienso – es un buen desafío para los pilotos.”

2º. Fernando ALONSO     **P1 - 1:34.490, 13º; P2 - 1:31.626, 2º**

“Pienso que la única forma de describir el día de hoy es que fue un Viernes, como muchos otros. Esperaba ser competitivo porque nuestro auto esta mucho mejor que lo que estuvo en el Gran Premio de Turquía, que fue la última vez que corrí en una pista con características tan similares a esta. Como esperado, Red Bull está muy fuerte, y por lo tanto el gran favorito para la calificación de mañana, y detrás de ellos, nosotros lucharemos con McLaren, Renault y quizá también Mercedes: nada distinto ahí a Valencia. En esta pista, necesitas un auto con mucha carga aerodinámica y configuraciones de suspensión ligeramente distintas a lo normal. Los nuevos componentes introducidos en Valencia y los traídos aquí mejoraron el agarre del F10: debemos continuar presionando en el desarrollo del auto para cada una de las carreras. Me gusta la nueva parte de la pista; es divertida y segura, y pienso que mejora el espectáculo. ¿Remordimientos con respecto al resultado de las dos pasadas carreras? El final es hasta Abu Dhabi. Perdimos puntos que estaban a nuestro alcance, pero, en Barcelona por ejemplo, tuvimos suerte de ganar otros. Ahora quedan 75 puntos por disputar en espacio de cuatro semanas; debemos intentarlo y hacerlo mejor que nuestros rivales, tratar de terminar en el podio, empezando de ahí.”

3º. Sebastian VETTEL     **P1 - 1:32.280, 1º; P2 - 1:31.875, 3º**

“Las sesiones estuvieron bien hoy – en la tarde tuve un pequeño derrape y alisé un nuevo juego de neumáticos duros. También tuvimos un problema con el pedal del freno, pero nada grave. El ritmo de nuestro auto fue bueno. La nueva sección de la pista es a bastante baja velocidad, pero no es tan lenta como la esperábamos, y no mata el ritmo. Adiciona algo nuevo y lo hace más desafiante. La pista aquí es magnífica, es muy divertido, así que estoy confiado para mañana.”