



# Gran Premio de ALEMANIA

Circuito: **Hockenheim**

## CARRERA

### 1º. Fernando ALONSO

“Esta es una muy importante victoria, que viene en respuesta de semanas de duro trabajo por parte del equipo, que apretó para recuperar el terreno que nos separa de nuestros principales rivales. Carrera a carrera, las mejoras aplicadas al F10 han demostrado ser efectivas, haciendo por lo tanto el auto más competitivo. Estoy muy contento, porque ganar con Ferrari es una sensación muy especial. En la arrancada fui empujado hasta el muro por Vettel, cuyo único pensamiento fue amedrentarme, mientras que Felipe aprovechó para pasarnos a ambos. Luego intenté mantenerme cerca todo el tiempo con mi coequipero, y cuando tuvo algunas dificultades, pasé. Estoy seguro que Felipe estaba pensando sobre todo en el beneficio del equipo y que no tenía sentido tomar riesgos cuando teníamos a Vettel alcanzándonos. No tiene caso hacer las sumas para el Campeonato ahora. Hemos demostrado lo que nuestro paquete puede hacer en una carrera normal, y simplemente debemos continuar trabajando, tratando siempre de obtener el máximo número de puntos. Como siempre he dicho, la tabla final será la de Abu Dhabi.”

### 2º. Felipe MASSA

“Un piloto siempre quiere ganar, así que no puedo estar totalmente contento con el 2º lugar. Sé que este año, el equipo ha perdido demasiados puntos en carreras anteriores, y hoy era importante hacer el máximo. Como pilotos primero tenemos ante todo que pensar en el interés del equipo, y eso es lo que demostré nuevamente hoy. En mi opinión este no fue el caso de órdenes de equipo; mi ingeniero me mantuvo constantemente informado de lo que sucedía detrás de mí, especialmente cuando estuve batallando un poco con los neumáticos duros; por lo que decidí hacer la mejor cosa para el equipo, y un resultado de 1-2 es el mejor resultado posible, ¿o no?. Tuve una estupenda arrancada, la mejor de la temporada. En la arrancada, con los neumáticos suaves estaba yendo muy rápido, pero luego, con los duros, no pude correr a un ritmo ideal. Pienso que hoy demostré que cuando todo está en orden, soy un piloto ganador. Hubiera sido bonito estar parado en un escalón más alto del podio, pero todo el tiempo, quiero dedicar este resultado a Fernando Marins, una relación mía, que murió al inicio de esta semana.”

### 3º. Sebastian VETTEL

“Normalmente tenemos muy buenas arrancadas, así que no estoy realmente seguro de lo que sucedió hoy. Tuve bastante agarre, tiré del embrague, pero no me empañané, entonces los primeros cinco a diez metros de la aceleración fueron malos. Tuve suerte de no calar el motor, pero perdí la inercia así que supe que estaría muy apretado con Fernando, con quien estaba ya lado a lado. No hubo forma de que me mantuviera delante de él, y entonces me sorprendí de ver a Felipe viniendo por la izquierda. Pero, después de eso, de cualquier forma tuvimos una buena carrera. Mientras más cerca me ponía del auto de adelante, empezaba a sentir que los neumáticos perdían agarre y empezaban a granularse, pero pienso que por la mayor parte de la carrera los Ferraris fueron probablemente una décima o dos más rápidos que nosotros. Fue difícil mantener el ritmo. Hacia el final pudimos presionar nuevamente un poco. Terminamos 3ºs y pienso que podemos estar orgullosos de eso. Logramos nuestro máximo hoy, y estuve muy complacido de estar en el podio. Es muy especial para mí en mi Gran Premio de casa, es estupendo ver a la gente aquí y estar en el podio – ver a todos vitoreando es muy bonito y emocional”



# Gran Premio de ALEMANIA

Circuito: **Hockenheim**

## 4º. Lewis HAMILTON



“Hice todo lo que pude en la arrancada, porque sabía que ese era el lugar donde realmente podía recuperar algo de terreno. Desafortunadamente, los pilotos de adelante fueron fenomenalmente rápidos, pero aún así pude ganar un par de lugares. Fue una muy dura carrera la de hoy – el auto no se sintió fantástico, y los Ferraris y los Red Bulls fueron muy rápidos. Esperábamos que la diferencia fuera más reducida en la carrera que lo que fue en calificación, y lo fue – pero, aún así, tenemos que recuperar algo de ritmo con respecto a nuestros principales rivales. Necesitamos regresar y descubrir donde podemos mejorar, y recuperarlo de nuevo muy rápidamente. Hoy, hicimos todo lo que pudimos – ahora debemos trabajar más duro que nunca, para ponernos delante de los autos al frente.”

## 5º. Jenson BUTTON



“Mi arrancada fue muy buena, salí fantásticamente bien de la línea – pero llegamos a la Curva Uno, y Sebastian, quien estaba luchando con los Ferraris, frenó muy pronto, y yo casi me voy sobre su parte trasera. Tuve que tomar una acción evasiva y me fui ancho en la Curva Uno – la cosa es, golpeé los frenos, tan pronto haces eso en la Curva Uno, pierdes mucho tiempo. Así que perdí 3 lugares, pero afortunadamente recuperé uno de esos de vuelta bastante rápido. En la primera parte, cuidé muy bien los neumáticos. Estaba en la parte de atrás del grupo, y esa fue una estrategia que habíamos planeado antes de la carrera. Después de mi parada, mi velocidad relativa con respecto a Lewis era muy similar, y me mantuve nunca a menos de dos segundos detrás de él. Pero no podría ir más rápido porque estaba perdiendo carga aerodinámica con el auto de adelante. Lewis y Yo demostramos hoy que le sacamos el máximo al auto – es simplemente que el auto no es lo suficientemente rápido por el momento.”

## 6º. Mark WEBBER



“Disfruté la primer parte de la carrera y tuve una buena pelea con Lewis. Él no se veía muy cómodo con el neumático opción y quedé bloqueado un poco. Cuando entré para una parada en pits, pensé que Lewis podría haber entrado al mismo tiempo, pero se mantuvo afuera una vuelta más. Al final, los muchachos hicieron un muy buen trabajo, pero luego regresamos en tráfico. Fue un poco una apuesta el intentar pasar a Lewis y perdimos un poco de terreno con él. Jenson probó una estrategia distinta y se mantuvo por más tiempo, y desgraciadamente pudo pasarme. Después de eso, tuvimos un problema de consumo de aceite, por lo que tuvimos que concentrarnos en llevar el auto a la meta. No estaba dentro del principal objetivo hoy, pero estaré de regreso. Es competitivo adelante, y así es como debería ser, por lo que estamos confiados para la próxima carrera.”



# Gran Premio de ALEMANIA

Circuito: **Hockenheim**

## Calificación – Sábado

**1º. Sebastian VETTEL**     **(1m 13.791s)**

“Eso fue extremadamente emocionante, especialmente en la C3. Sabía que ambas veces que salí tenía solo una vuelta cronometrada, así que tenía que hacerlo bien. Es difícil aquí, hay algunos lugares que pueden llevarte a un error en esta pista. Si aprietas demasiado entonces puedes perder el borde de los neumáticos y algo de tiempo. Mi vuelta final no fue 100% perfecta y hubo un par de lugares en los que pasé el límite, lo que me costó algo de tiempo. Pero, al final, fue suficiente – a pesar que solo lo justo – para mantenerme adelante y conseguir la pole. Estoy extremadamente contento – gracias al equipo. Es la primera vez que estoy en la pole en casa, pero el principal desafío vendrá mañana.”

**2º. Fernando ALONSO**     **(1m 13.793s)**

“¡Estoy contento de estar de vuelta en la primera fila después de tanto tiempo!. Hemos sido competitivos todo el fin de semana, por lo que este resultado no es una sorpresa; a pesar que quizá la pequeña diferencia con los Red Bulls es, hasta ahora, incluso cuando estuvimos cerca en las prácticas libres, o en la C1 y la C2, luego en la C3, ellos parecieron siempre tener ese poquito extra. Por algunas carreras ahora, el F10 ha mejorado mucho, y eso nos ha llevado finalmente a estar en la lucha por la posición de cuerda. Hemos tenido un buen Sábado, pero ahora tenemos que hacer lo mismo en Domingo, ya que los puntos solo se otorgan mañana. Estoy contento de que Felipe esté también en una buena posición ya que eso significa que podemos defendernos nosotros mismos, particularmente de los McLarens en la primera vuelta, porque con su velocidad tope podrían representar una verdadera amenaza. Los neumáticos pudieran ser un factor significativamente desconocido mañana; la pista ha mejorado mucho en los últimos dos días y los estamos utilizando mucho más que ayer, así que podríamos esperar algunas sorpresas en el frente de la estrategia. ¿La arrancada? En Silverstone, el teóricamente lado más sucio fue de hecho más limpio ¡y espero que lo mismo se haga realidad aquí!. Daremos todo de nosotros para intentar ganar, porque fijándonos en la clasificación, necesitamos llevar a casa tantos puntos como sea posible.”

**3º. Felipe MASSA**     **(1m 14.290s)**

“Estoy contento con este tercer lugar, ya que significa que estoy en una buena posición para la arrancada de la carrera. Nos da una posibilidad de marcar muchos puntos para el equipo y ese es nuestro objetivo para mañana, ¡ya que hemos perdido demasiado en las últimas carreras!. Por lo tanto, esperamos que la parte negativa que se remonta a Canadá, termine aquí en Alemania. La diferencia entre mi tiempo y el de los dos primeros es debido principalmente al hecho de que nunca pude producir una vuelta perfecta en mi última salida. Mañana, lo haremos lo mejor posible; ayer, vimos que nuestro ritmo es competitivo e intentaremos sacar lo mejor de eso. En esta pista, con tantas curvas lentas y donde es importante tener un auto que sea bueno bajo frenada, el F10 parece estar funcionando muy bien.”

**4º. Mark WEBBER**     **(1m 14.347s)**

“Cometí un error entrando en la Curva Uno en mi última vuelta cronometrada. Giré un poquito tarde y corté el bordo, lo que me llevó ancho, por lo que tuve que abandonar la vuelta. Fue una pena que no haya podido tomar ventaja de las mejores condiciones de pista al final de la sesión; no fue el mejor día para mí. Decepcioné un poco a los muchachos, pero Seb hizo una buena vuelta para la pole. El 4º aún no es demasiado malo - veremos que podemos hacer desde ahí en la carrera de mañana.”



# Gran Premio de ALEMANIA

Circuito: **Hockenheim**

## Prácticas – Viernes

**1º. Fernando Alonso**     **P1-1:29.684, 19º; P2-1:16.265, 1º**

“Hemos visto antes que en los Viernes somos muy competitivos y luego el Sábado, los Red Bulls son claramente más rápidos, así que tenemos que tomar este resultado con una pizca de sal; con el objeto de estar al frente mañana, tendremos que hacer algo fuera de lo ordinario. El clima cambiante de hoy hizo que el día fuera diferente a lo normal, haciéndolo incluso más difícil para tener un verdadero marco de la jerarquía entre los equipos; solo tuviste que usar los suaves cinco minutos después para ganar medio segundo. Nosotros nos concentramos en nuestro trabajo y ahora tenemos que analizar la información para estar tan bien preparados como sea posible para la calificación y la carrera. En términos de puesta a punto estamos en el camino correcto, sin embargo necesitamos mejorar el balance del auto. Con estas condiciones de pista, combinado con las bajas temperaturas, es importante ser muy cuidadoso con los neumáticos, para no arruinarlos de inmediato, especialmente los suaves, para poder evaluar su degradación para la carrera. De lo que pudimos ver, no hay sorpresas particulares por venir.”

**2º. Sebastian VETTEL**     **P1-1:28.735, 11º ; P2-1:16.294, 2º**

“Las condiciones no fueron fáciles hoy, fueron muy cambiantes, lo que hizo que fuera difícil juzgar los tiempos de vuelta, pero hicimos algunas corridas en la tarde, lo que fue importante. Pienso que se ve bastante bien y el auto se siente bien, especialmente en la sección final. Ferrari pareció extremadamente competitivo; McLaren tuvo un día difícil con solo un auto para la mayor parte de las corridas, pero estarán de regreso y estarán aquí arriba. Yo hice algo de rally en la P2 cuando perdí la parte trasera entrando a la sección del Estadio y tuve que encontrar mi camino a través de la grava, pero afortunadamente pude salvar el auto y no hubo ningún problema.”

**3º. Felipe Massa**     **P1-1:26.850, 2º; P2-1:16.438, 3º**

“Un buen inicio para el fin de semana aquí en Hockenheim, pero aún es demasiado pronto para decir donde estamos comparados con nuestros principales oponentes. Las condiciones cambiantes del clima jugarán un papel muy importante y debemos estar tan bien preparados como sea posible para afrontar los varios posibles escenarios; por ejemplo, si la calificación se lleva a cabo en mojado y la carrera en seco. Será importante entender el comportamiento de los neumáticos y de eso podemos pensar en condiciones similares, los suaves son muy buenos, mientras que los duros son definitivamente demasiado duros para esta pista. Las recientes actualizaciones introducidas en el F10 también parecen estar funcionando bien, confirmando el avance logrado en el auto. Me gustaría aprovechar esta ocasión para felicitar a Sauber en sus cuarenta años de competencia. Yo inicié mi carrera en Formula 1 con ellos, y realmente espero que se mantengan en este deporte por mucho tiempo.”