



Gran Premio de HUNGRÍA

Circuito: **Hungaroring (Budapest)**

CARRERA

1º. Mark WEBBER (Aus) RED BULL Renault



“No un Gran Premio fácil el de hoy. Sabíamos que la arrancada era crucial, especialmente en un lugar como este donde es difícil rebasar. Sabía que estaría en desventaja luchando con Sebastian y Fernando en la arrancada. Me mantuve en la primera parte, pero luego fue un juego de ajedrez en cuanto a como pasaríamos a Ferrari. El auto de seguridad abrió totalmente la carrera y nos salimos de la estrategia, e hice algo totalmente diferente a Fernando. Cuando el auto de seguridad salió y me dijeron que me mantuviera afuera, esperaba que Fernando entrara a los pits. Cuando lo vi entrar supe que teníamos una buena posibilidad de hacer algo bueno. Entonces me afirmé con el neumático suave y trabajé para poner una diferencia de 20 segundos sobre Fernando. Después de entrar para mi parada de pits, pude controlar la carrera. Es una bonita forma para celebrar mi 150ª carrera y un estupendo día para nosotros como equipo en nuestro fin de semana número 100. Este resultado es un crédito increíble para el equipo, tomaron una buena decisión en la estrategia y el auto estuvo a prueba de bombas. La próxima carrera es en Spa, que es un circuito hermoso. Estoy ansioso para esa carrera, pero será bonito tener unos pocos días de descanso en los días previos.”

2º. Fernando ALONSO (Esp) FERRARI



“Este es un resultado muy importante. La suerte nos debía mucho, y hoy hizo un primer pago, o al menos uno parcial. Tuve una estupenda arrancada, primero logrando pasar a Webber y luego poniéndome al lado de Vettel en el camino a la primera curva, pero no pude completar esa movida. Luego, no teníamos la velocidad para mantenernos con el líder, y por lo tanto tuve que pensar principalmente en defender mi posición. Cuando el auto de seguridad entró, hubo algunos momentos muy tensos, ya que era vital no cometer ningún error, manteniendo mi velocidad en el límite. Después de eso, no fue fácil contener a Vettel por más de 30 vueltas; su auto era definitivamente más rápido que el mío, pero afortunadamente esta pista no ofrece ningún lugar para rebasar, aparte de la primera curva. Evidentemente, tenemos que mejorar nuestro auto si queremos estar con una posibilidad de luchar por el Título. Aquí los Red Bulls fueron imbatibles y a pesar que McLaren batalló hoy, estarán muy fuertes de nuevo en Spa y Monza, donde hay largas rectas que se adaptan a su auto. Nosotros tendremos algunas mejoras en Bélgica; esperamos que nos permitan acortar la distancia con respecto a los mejores. Fue importante terminar este tan difícil mes de Julio en la mejor forma posible; el descanso llega justo en el momento adecuado. La parte final del Campeonato será muy interesante, con cinco pilotos todos dentro de 20 puntos.”

3º. Sebastian VETTEL (Ale) RED BULL Renault



“Durante la carrera, no entendía porque me habían dado el castigo de pasar-sin-detenerse, pero después de la carrera entendí lo que sucedió. La arrancada estuvo bien; sabía que había un largo trecho hacia la primera curva y Fernando se chupó conmigo, pero pudimos defendernos y tuve una primera parte. Cuando salió el auto de seguridad, hubo una llamada tardía para mi parada de pits, así que apenas y pude entrar. Después de eso todo debería haber sido sencillo, ya que sabíamos que teníamos la ventaja en el ritmo. Me dormí en la re-arrancada. Había perdido la señal de radio y estaba esperando una instrucción de cuando el auto de seguridad entraría. No vi las luces en mi auto. Mark estaba cerca del auto de seguridad, así que pensé que teníamos otra vuelta. Pero entonces vi entrar al auto de seguridad, y quedé atrapado. Perdí mucha inercia y luego tuve el pasar-sin –detenerse. Estoy desilusionado, ya que esperaba ganar hoy. Quedé 3º, así que fue un buen resultado para el equipo, pero estoy decepcionado.”



Gran Premio de HUNGRÍA

Circuito: **Hungaroring**
(Budapest)

4º. Felipe MASSA (Bra) FERRARI



“Este es mi mejor resultado en este Gran Premio, y estoy contento de que llegue un año después de mi accidente. Considerando todas las cosas, este fue un resultado positivo. En la arrancada, no tuve mucho agarre, pero esperaba eso, dado que estaba en la parte sucia de la pista. Hoy, hicimos lo más que pudimos contra rivales que estaban realmente volando. Pienso que la decisión de parar en pits cuando la carrera estaba bajo el auto de seguridad fue la correcta; no podíamos haber hecho lo mismo que Webber, mantenernos en pista por tanto tiempo con los neumáticos suaves. Es verdad que con la doble parada en pits perdí un lugar con Hamilton, pero luego por una vez, la suerte estuvo de mi lado y recuperé el lugar. Hace una semana en Hockenheim y en el inicio de la temporada en Bahrain, nosotros éramos los más rápidos, pero aparte de eso, los Red Bulls siempre han sido los más fuertes. Tenemos que continuar apretando en el frente de desarrollo para alcanzarlos; dentro de cuatro semanas en Spa, veremos donde estamos comparados con ellos. Mi Campeonato definitivamente no se detiene aquí; ha sido una semana muy especial para mí, y este ha sido un fin de semana positivo para el equipo.”

5º. Vitali PETROV (Rus) RENAULT



“Me siento maravilloso porque hicimos todo casi perfecto hoy. Hice una buena arrancada y logré pasar a Rosberg y Hamilton entrando a la primera curva, lo cuál era nuestro objetivo. Después de eso, no intenté bloquear demasiado a Lewis porque tuve un problema con el calentado de mis neumáticos. Perdí mucho agarre y estaba luchando con el auto. Decidí dejarlo pasar en vez de arriesgar perder más posiciones. Los puntos hoy son muy importantes para nosotros porque Mercedes no anotó ninguno. También, tengo muchos amigos y familia aquí hoy, así que estoy contento de haberles podido dar un buen resultado.”

6º. Nico HULKENBERG (Ale) WILLIAMS Cosworth



“Estoy muy contento con el resultado de hoy. Fue un gran esfuerzo por parte del equipo y la fábrica. Estuvimos en el lugar justo para tomar ventaja del auto de seguridad, pero aún con eso, el auto tuvo buen ritmo hoy y Yo no cometí ningún error. Fue bueno obtener buenos puntos, y tener la suerte de nuestro lado. El resultado es una buena manera de ir al descanso y presenta la segunda parte de la temporada bien para mí y el equipo.”

Gran Premio de HUNGRÍA

Circuito: **Hungaroring**
(Budapest)

Calificación

1º. Sebastian VETTEL **1'18"773**

“Fue un muy buen día para nosotros. Nos hemos sentido cómodos todo el fin de semana, y pienso que pudimos mejorar de la noche a la mañana también. Dije en el radio al equipo, en mi vuelta de regreso, “Mark y Yo estuvimos apretando fuerte para terminar 1º y 2º, pero este es su momento, disfrútenlo – ustedes construyeron este maravilloso auto”. Es un placer manejarlo, y estoy confiado para mañana. Fue una sesión bastante dura la de hoy, no tuve una buena salida en la C2 con el neumático opción y no me sentí al 100%. Realmente no hay mucho que puedas hacerle al auto entre la C2 y la C3, solo pequeños ajustes, pero todo funcionó muy bien, y tuve mucha confianza en la C3. Pude ir un poco más rápido, así que fue un buen avance. Estoy feliz de estar en la pole, espero tengamos una buena arrancada mañana, y una buena carrera.”

2º. Mark WEBBER **1'19"184**

“Sebastian hizo un buen trabajo. Nos hemos presionado uno al otro la mayor parte del fin de semana, pero él hizo todo muy bien en la C3. Los neumáticos son la cosa buena aquí – necesitas que estén bien, entenderlos y luego conseguir la vuelta, pueden ser muy sensibles algunas veces. Veremos como nos va mañana, es una larga carrera y estoy en buena posición para conseguir algunos buenos puntos. Los primeros tres segundos de la carrera pueden ser cruciales, y pueden representar el 70% del resultado.”

3º. Fernando ALONSO **1'19"987**

“Estoy contento con mi vuelta de Calificación, y con el desempeño de nuestro auto, ya que no pienso pude haberlo hecho mejor hoy. Los Red Bulls demostraron ser muy fuertes, y la desventaja con ellos ciertamente es una sorpresa. Habiendo dicho eso, tenemos que mantenernos concentrados en nuestro trabajo, e intentar hacer lo máximo, intentando llegar al podio. Debemos tener en mente que los líderes de ambos Campeonatos están detrás de nosotros en la parrilla, y nuestro objetivo es recuperar terreno con respecto a sus puntos totales. La arrancada será muy importante. Normalmente en esta pista, arrancar en el lado limpio representa una clara ventaja, pero este año hemos visto buenas arrancadas del lado sucio, y malas desde el limpio; será vital hacer todo tan bien como sea posible, y luego veremos en donde estamos al final de la primera vuelta. En ese punto también podemos decidir si tener una carrera de ataque, o administrar la situación. El circuito es muy demandante para los autos y pilotos, y no debes perder la concentración ni un momento.”

4º. Felipe MASSA **1'20"331**

“Cuando eres superado por más de un segundo en Calificación, siempre hay algo en que pensar con respecto a la forma en que ellos hacen funcionar sus neumáticos en la primera vuelta es especialmente increíble, y su aerodinámica los ayuda mucho en algunas curvas, especialmente en cambios de dirección. En la carrera, la situación puede ser diferente, pero obviamente no podemos afirmar que seremos más rápidos en pista. Sin embargo, en general, tenemos que estar contentos con este resultado, porque, al mismo tiempo, estamos delante de todos los demás. No hice una vuelta perfecta; con estos neumáticos debes manejar extremadamente preciso porque puedes fácilmente correr el riesgo de salirte de la línea ideal. La arrancada será muy importante, y desafortunadamente, estoy en el lado sucio de la parrilla; veremos lo que podemos hacer. La carrera será muy larga, y como siempre, cualquier cosa puede pasar. ¿Qué sentí hoy, pensando en los eventos de hace un año?. Durante la calificación, no pensé en ello por un momento, ya que tenía mucho que hacer dentro del auto, pero ahora, puedo decirles que es un sentimiento agradable el estar aquí habiendo completado la Calificación!. Hoy, el profesor Robert Veres estuvo en nuestra cochera, uno de los doctores que cuidó cuando estuve en el Hospital AEK y estuve muy contento de tenerlo aquí conmigo.”



Gran Premio de HUNGRÍA

Circuito: **Hungaroring**
(Budapest)

Prácticas – Viernes

1º. Sebastian VETTEL    

P1-1:20.976, 1º; P2-1:20.087, 1º

“Pienso que esta mañana realmente no dio una imagen clara del ritmo de cada equipo, pero esta tarde estuvo más apretado. Los Ferraris parecen muy rápidos nuevamente aquí, tanto en corridas largas como cortas. Serán nuevamente rápidos mañana y tampoco deberíamos olvidar a los McLarens; ellos han demostrado muchas veces este año que pueden dar un paso al frente de Viernes a Sábado. La de aquí es una pista difícil, con muchos brincos y áspera, pero el auto se siente bien.”

2º. Fernando ALONSO    

P1-1:22.772, 7º; P2-1:20.087, 2º

“Espero que podamos mantenernos cerca de nuestros principales rivales, quienes se vieron muy fuertes hoy, y ser capaces de luchar con ellos en la C3 mañana en la tarde. Por ahora, aún estamos un poco detrás por algunas décimas, aún cuando no sabremos la verdad sino hasta la Calificación. Ciertamente necesitamos trabajar en la puesta a punto del auto para mejorar su desempeño, especialmente en los sectores segundo y tercero. Comparado con Hockenheim, donde el auto estuvo bien balanceado, aquí estamos sufriendo con un poco de demasiado subviraje, pero al mismo tiempo se siente bastante bien. Hicimos varias pruebas aerodinámicas, y, al final, parece que el auto es más competitivo sin el alerón trasero soplado. En general, estamos contentos con la forma en que salieron hoy las cosas, aún cuando estamos bien conscientes que uno no puede confiar mucho en los tiempos del Viernes. En cuanto a McLaren, quienes uno no debería olvidar que lideran ambos Campeonatos, parece que tenemos la mano más arriba, pero muy frecuentemente antes los hemos visto batallar en un Viernes y luego ser muy competitivos. Mañana en la tarde, será muy importante obtener un lugar en los primeros tres, porque sería muy difícil pelear por la victoria arrancando más atrás.”

3º. Mark WEBBER    

P1 - 1:21.106, 2nd; P2 - 1:20.597, 3rd

“Eso estuvo bastante bien – hicimos todo lo que queríamos. El auto corrió sin problemas y los muchachos hicieron un buen trabajo. La pista sigue poniéndose cada vez más rápida y aprendimos bastante hoy. Los Ferraris se ven rápidos otra vez, por lo que tenemos que vigilarlos – nunca sabes que cargas de combustible está utilizando la gente el Viernes. Estoy confiado para mañana.”