



Gran Premio de BÉLGICA

Circuito: **Spa**
(Francorchamps)

CARRERA

1º. Lewis HAMILTON

“Después del NT en Hungría, este último apretón en el Campeonato no pudo haber arrancado mejor para mí; esta victoria fue la manera perfecta para contestar. La de Spa siempre es una de las carreras más desafiantes en el calendario, y estoy extasiado de que ahora haya podido afrontarla y decir que he ganado aquí. En la arrancada, pude tomar el ritmo y mantener la ventaja – cada vez que los autos detrás de mí incrementaban su ritmo, pude responder. Luego, cuando las condiciones cambiaron, tuve un momento ancho en la Curva 8 - ¡y estuve al borde de mi asiento!. Afortunadamente, salí de eso, dí un paso atrás, retomé mi concentración, y tomé control nuevamente. Me sentí tan aliviado al cruzar la meta al final de la carrera - ¡fue una sensación abrumadora!. Lo siento por Jenson, sin embargo. Hizo un estupendo trabajo, pasé por la Curva 1, miré mis espejos, lo vi recuperando posiciones, y pensé, “Eso es bueno, eso es bueno”. Luego se puso en 2º, y pensé, “Eso es fantástico – otra oportunidad de un uno-dos”. Luego, cruelmente, fue sacado a pesar de ninguna falla propia – lo cual fue verdaderamente desafortunado para él, y para el equipo, porque hizo todo lo que pudo para darnos la mayoría de puntos en el Campeonato de Constructores hoy. Pero estará de vuelta aún más fuerte. Puede sonar obvio, pero lo diré de cualquier forma: Adoro correr. Está en mi sangre, y lo extrañé tanto durante el descanso de verano. Así que, conseguir finalmente una victoria aquí en Spa – en las condiciones más duras – es fantástico. Sin embargo, no pude haberlo logrado sin el equipo. Sin ellos poniendo un esfuerzo tan estupendo, no podríamos estar aquí hoy. Casi se siente como si esta fuera mi primer victoria - ¡es simplemente fenomenal!”

2º. Mark WEBBER

“La arrancada fue un desastre, no fue ideal perder tantas posiciones, pero afortunadamente no es Mónaco o Barcelona donde las posiciones frecuentemente no cambian durante la carrera. Pude rebasar a algunos pilotos en las primeras vueltas y recuperar algunas de las posiciones – sabía que la carrera sería bastante larga después de eso y obtener el 2º lugar fue un buen resultado. Fue muy desafiante en la última parte del Gran Premio mantener el auto sobre la pista. ¡No puedo creer que los tres primeros calificadores terminaron en el podio con todas las condiciones cambiantes!. Fue un buen día para mí, fue desafortunado para el equipo que no obtuviéramos más puntos, pero aún estamos liderando el Campeonato de Constructores y espero que lo hagamos en Monza.”

3º. Robert KUBICA

“Este es un estupendo resultado para el equipo después de un fin de semana donde fuimos competitivos en cada sesión, y estuvimos compitiendo con McLaren y Red Bull. Nadie esperaba que estuviéramos a este nivel en Spa, así que pienso que podemos estar complacidos con el trabajo que hemos hecho. Las condiciones estuvieron muy difíciles en la arrancada, y la pista estuvo húmeda después que el Auto de Seguridad salió. Yo estaba en 4º lugar cuando Button y Vettel chocaron, y pienso que pude haber ido más rápido que Jenson durante esa parte de la carrera. Cuando la pista estuvo limpia, pude apretar hasta el límite y el auto se sintió realmente bien. Webber paró antes de mí para cambiar al neumático primario, pero los mecánicos hicieron un estupendo trabajo para sacarme delante de él, a pesar que estuvo muy apretado en la subida de la colina después de “Eau Rouge”, me mantuve en la posición y luego incluso me alejé un poco. Cuando la lluvia llegó nuevamente, el circuito estaba muy resbaloso, pero estaba alcanzando a Lewis en la vuelta que paramos. Conforme entraba en la línea de pit, me dije a mi mismo de tomarlo con calma porque estaba muy resbaloso, pero hubo una cantidad de controles que tenía que cambiar en el volante. Me distraje



Gran Premio de BÉLGICA

Circuito: **Spa**
(Francorchamps)

haciendo esto y ese fue mi error, cuando me fijé, había pasado el punto de frenada, bloqueé los neumáticos delanteros y choqué con algunos de los mecánicos – afortunadamente sin herir a nadie. Eso me costó una posición, pero fue una carrera en la cuál era fácil cometer errores, así que podemos estar contentos de que mantuve mi posición de arrancada, y que nuestro ritmo fue competitivo.”

4º. Felipe MASSA

“Pienso es un resultado positivo, y, dada la forma en que transcurrió la carrera y los accidentes que pusieron a Vettel y Button fuera de la jugada, incluso podemos decir que fuimos un poco afortunados. Este fin de semana, Red Bull y McLaren fueron más fuertes que nosotros, pero trabajamos bien como equipo, tomando las elecciones correctas antes y durante la carrera. Nuestra puesta a punto era un poco más eficiente en seco, mientras que sufrimos un poco en mojado, especialmente en el sector medio, mientras que en los primeros dos fuimos razonablemente competitivos. Ahora vamos a Monza, a nuestra carrera de casa; esperamos hacerlo bien en una pista donde la velocidad y la estabilidad bajo frenada cuentan mucho. Continuaremos luchando hasta el final, incluso si la situación en el Campeonato está más comprometida que nunca.”

5º. Adrian SUTIL

“Otro 5º lugar, así que estoy muy contento ya que arranqué en la P8. Pienso que eso fue lo mejor que podíamos hacer. Las condiciones estuvieron muy difíciles allá afuera, y nunca sabías que podía pasar con el clima. Cuando llegó la lluvia estaba ligera en algunos lugares y pesada en otros, y tuve que concentrarme verdaderamente en llegar a la meta en forma segura. Desde luego que estaba compitiendo por lo que tuve que continuar apretando, particularmente después de los períodos del Auto de Seguridad, cuando se juntó el contingente, así que tuvimos algunas buenas competencias y rebases. Las actualizaciones funcionaron bien y aún podemos mejorar – fue simplemente el inicio del desarrollo, lo que se ve bien para la próxima carrera en Monza también.”

6º. Nico ROSBERG

“Mi puesta a punto para lluvia finalmente funcionó hacia el final ahí y recuperé dos lugares en la re-arrancada. El 6º lugar hoy está OK, y realmente es lo máximo que pudimos haber esperado de este fin de semana. Michael y Yo tuvimos un par de batallas allá afuera, lo cuál fue divertido. Nos respetamos el uno al otro y simplemente tienes que ser cuidadoso, y todo resultó OK. Fue una buena recuperación la de hoy, pero realmente necesitamos continuar intentándolo y mejorar nuestro auto para tener un más sólido final de temporada.”



Gran Premio de BÉLGICA

Circuito: Spa
(Francorchamps)

Calificación

1º. Mark WEBBER - 1m 45.778s

“Spa es ciertamente un estupendo lugar para obtener la pole – es una pista muy especial. Estaba muy contento con mi primera vuelta en la C3, pero nunca sabes en la actual compañía si es suficiente. Llegas a la meta y esperas a Ciaran que esté en el radio y dices ‘¿P...?’ y estás pensando ‘¿qué es?’. En ese punto la vuelta era suficiente, pero luego tienes que hacerlo de nuevo. Pones otro juego de neumáticos y ves como te va. Tuvimos un chubasco de lluvia, que aderezó las cosas e hizo que fuera difícil para que la gente mejorara. Lewis hizo un muy buen trabajo para mejorar para la P2 al final, cuando “La Source” estaba un poco resbalosa. Estoy contento de estar en la pole, y la carrera de mañana va a ser interesante. No pienso que la carrera se gane en la primera vuelta. Estoy esperando que llegue.”

2º. Lewis HAMILTON - 1m 45.863s

“Nos hemos visto muy rápidos todo el fin de semana, y el auto se sintió estupendo. Obviamente, el motor Mercedes-Benz es el mejor adaptado para este circuito, y el paquete aerodinámico de nuestro auto también funciona bien aquí. En mi primer salida en la C3, fui el primer piloto en llegar a la Curva 14, y la pista estaba secándose, pero todavía un poco húmeda, así que no apreté lo suficientemente fuerte y perdí terreno – quizá medio segundo. Pensaba que podíamos conseguir la pole, pero me fui un poco ancho en “La Source” en mi vuelta final. Había una pequeña mancha de lluvia sobre la Curva Uno, así que estaba un poco resbalosa, y perdí cerca de tres y media décimas ahí. Pero pude sacar algo de buen tiempo de los neumáticos en los sectores uno y dos – y es ahí donde recuperé el tiempo perdido en el sector uno. De cualquier forma, no es esencial tener la pole aquí – aún siento que estoy en una buena posición. Hay una muy larga recta desde “Eau Rouge” hasta la cima de la colina, y es bastante difícil mantenerte delante de un auto que te persigue, incluso si estás en la pole. Estoy esperanzado de tener una buena arrancada mañana, y lo tomaremos a partir de ahí. Para la carrera de mañana, y en Monza, necesitamos capitalizar sobre el hecho de que nuestro paquete parece ser muy competitivo. La de mañana será una dura carrera, pero nos mantendremos presionando.”

3º. Robert KUBICA - 1m 46.100s

“Hemos estado en los primeros cinco en cada sesión, en todas las condiciones, este fin de semana, y entrando a la Calificación estábamos esperando que sería posible conseguir la 3ª posición. Esta es la primera carrera en la que utilizamos nuestro ducto-F y debo decir felicitaciones a todos en la fábrica porque ha funcionado perfectamente desde la primera vuelta en prácticas. De hecho, estaba en la 2ª posición al final de mi primer salida en la C3 pero no pude utilizar mi segundo juego de neumáticos opción. El auto se apagó justo antes de la línea de pit en mi vuelta de regreso, y después que los mecánicos me empujaron de vuelta al garage, no tuvimos tiempo de hacer otra salida. Al final de la sesión, estaba parado en los pits, mirando a los otros autos, y rezando por la lluvia, cuando algunas gotas empezaron a caer – y solo Lewis fue capaz de mejorar su tiempo. Eso hizo que perdiera una posición en la fila de adelante, pero sigo estando en una sólida posición para mañana, y ahora necesitamos esperar y ver que sucede – con la carrera y con el clima.”

4º. Sebastian VETTEL - 1m 46.127s

“Tuvimos una mal inicio en la C1, saliendo últimos del cajón. Nos dio la ventaja de no sufrir nada de tráfico, pero luego eres el primero que tiene que afrontar la mayor cantidad de agua en la pista con neumáticos de seco – fue difícil. Afortunadamente pudimos dar una vuelta con los neumáticos intermedios y nos salvamos, pero nunca sabes en estas condiciones. La C2 fue cómoda y en la C3 resultó que la primera corrida fue la más importante. Había un poco de lluvia en la primera curva y mi primer intento en la C3 no fue suficientemente bueno, tan simple como eso. Cometí un par de errores al inicio del primer sector, y perdí inercia. En la última vuelta tuve una buena recuperación y fue más rápida que mi primer intento, pero luego me fui un poco de lado en la Curva 14 y eso fue todo. La cosa más importante hoy fue que el auto estuvo muy bien, suficientemente bien para estar delante de todos los demás. No se dio para mí hoy, así que necesitamos hacerlo mañana.”



Gran Premio de BÉLGICA

Circuito: Spa
(Francorchamps)

PRÁCTICAS– Viernes

1º. Fernando Alonso    
P1-2:00.797, 1º , P2-1:49.032, 1º

“La impresión que uno tiene los Viernes no siempre se confirma en Sábado y Domingo, por lo tanto tenemos que evaluar los resultados de hoy con mucho cuidado. Habiendo dicho eso, definitivamente ha sido un día positivo, porque el auto parece responder bien en todas las condiciones de pista que hemos encontrado hoy. Los tiempos cuentan para poco, o definitivamente para nada, porque cuando la pista cambia tan rápidamente, los tiempos pueden mejorar o empeorar por 2 o 3 segundos, dependiendo del momento en el que estés afuera en el circuito. Pienso que el clima jugará una parte clave, tanto mañana como el Domingo; cualquier cosa pudiera pasar. Nosotros intentamos probar todos los nuevos componentes que tenemos aquí. Si la pista va a estar seca mañana, entonces debemos probar y mejorar nuestra puesta a punto, porque obviamente aún no está en su mejor punto para estas condiciones, dado que solo tuvimos pocos minutos para probar con neumáticos lisos. De hecho, sentí que el auto estuvo un poco nervioso, mientras que en mojado fue más fácil de manejar. Cuando se piensa respecto a si ir por la posición de cuerda, primero que todo tenemos que ver lo que está haciendo el clima; seguro si va a llover saldremos inmediatamente porque siempre aprendes de malas experiencias...”

2º. Adrian Sutil    
P1-2:02.646, 5º , P2-1:49.157, 2º

“Con el clima, fue bastante difícil, pero disfruté mucho y tuvimos un buen balance desde el inicio. Estuve muy cómodo y cada corrida en la que salí estuve dentro de los más rápidos, por lo que es un muy positivo inicio de día. En seco el auto estuvo mejorando y el agarre también. En la segunda sesión hice una corrida con el neumático duro y luego tuve tiempo para una sola vuelta con los suaves justo al final, pero había tanto tráfico en la pista que conseguir un tiempo siempre iba a ser duro. Pero al menos tuvimos una idea con respecto a los neumáticos y como el auto se desempeñará sobre los diferentes compuestos. Sabemos que va a ser difícil replicar esta forma mañana cuando esperamos que las condiciones sean de más seco, pero en general me siento bien, el auto es rápido y estoy en buena forma.”

3º. Lewis Hamilton    
P1-2:01.567, 2º , P2-1:49.248, 3º

“El clima hizo que fuera cuestión de altas y bajas hoy. Empezó muy mojado, así que no hicimos muchas corridas en la mañana. Pero dimos algunas vueltas más esta tarde con los neumáticos intermedios y luego con los opción. Debido a que las reglas no nos permiten utilizar tantos neumáticos de lluvia – solo tenemos tres extremos y cuatro intermedios – verdaderamente necesitamos cuidarlos, así que fuimos muy cautelosos, por si necesitamos usarlos más tarde en el fin de semana. Definitivamente estamos dando pequeños pasos al frente. Esta pista parece ajustarse mejor a nuestro auto (que Hungría), pero no nos adelantemos. Si llueve, entonces parecemos ser competitivos, pero tenemos expectativas realistas para este fin de semana – no marqué puntos en la última carrera, así que es importante que pongamos más puntos en la tabla el Domingo.”