

Gran Premio de ITALIA

Circuito: **Monza**

CARRERA

1º. Fernando ALONSO



“Ganar en Monza al volante de un Ferrari es algo especial, lo que se puede comparar a cuanto gané frente a mi público en Barcelona en el 2006. Estar en el podio fue una sensación increíble; qué mar de gente, ¡tantas banderas!. Estaba asombrado por la emoción de los fanáticos, desde el primer momento que llegaron aquí el Jueves. Quiero dedicar esta victoria a ellos y a la pasión que caracteriza a todos los aficionados de Ferrari. Tuve una arrancada razonablemente buena, pero la de Jenson fue definitivamente mejor y más efectiva. Intenté atacarlo en la primera curva pero no lo logré y hubieron algunos momentos muy emocionantes, cuando choqué con él y con Felipe. Estaba preocupado de que pudiera haber algún daño, pero afortunadamente todo estuvo bien. Siempre pude mantenerme con Jenson; estábamos pensando cuál podría ser la mejor estrategia, luego él paró en pits y fue obvio entonces que debería dar una vuelta más. La parada de pits fue súper, ganamos las décimas que hicieron la diferencia. Hoy, fueron los mecánicos quienes ganaron la carrera y produjeron un verdadero milagro. El equipo completo estuvo fantástico al igual que el auto. Ahora tenemos actualizaciones para Singapur, pero no será fácil continuar mejorando, porque también necesitamos empezar a pensar en el 2011. Tenemos que mantenernos concentrados y dar lo mejor de nosotros. No podemos permitirnos el más ligero error, porque aún estamos atrás, aunque definitivamente hemos dado un buen paso hacia el frente hoy.”

2º. Jenson BUTTON

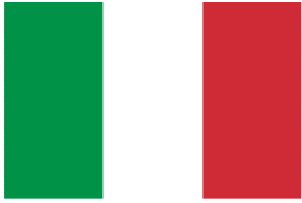


“Mentalmente fue una carrera muy dura, y fue difícil contener los ataques de atrás. Pasé la primera mitad de la carrera, o mirando a mis espejos o a las pantallas de TV para ver donde estaba Fernando. No supe sino hasta después de la carrera que había dañado mi difusor como resultado de un contacto con otro auto en la vuelta uno, y no sé si eso afectó mi ritmo o no. Pero, con el nivel de carga aerodinámica que tenía, esperaba escaparme más en las curvas. En vez de eso, el auto se estuvo moviendo un poco, así que tuve que manejar tan suavemente como pude y no cometer ningún error. Quizá fue la decisión errónea parar en pits cuando lo hice, pero el equipo sintió que los neumáticos primarios eran más rápidos que los opción. Pero no pude encontrar nada de agarre con los nuevos neumáticos, y perdí un poco de tiempo con ellos. Cuando vi a Fernando salir justo frente a mí, quedé muy decepcionado. En general, entonces, no tuvimos verdaderamente el ritmo para ganar hoy. Pero este fin de semana definitivamente fue bueno – marqué algunos buenos puntos, y este 2º lugar es muy útil para mis esperanzas de Campeonato Mundial. Aún queda todo por jugarse en las próximas cinco carreras.”

3º. Felipe MASSA



“Fue un gran día para el equipo, con un súper resultado en nuestra carrera de casa. Tuve una buena arrancada y quizá pude haber ganado un lugar, pero no tuve buena tracción al salir de la segunda curva. Entonces sentí un golpe y fue Hamilton que había pegado con la parte lateral de mi auto. Afortunadamente no hubo ningún daño. Durante toda la carrera el auto funcionó muy bien, y siempre fui competitivo. La parada de pits no fue perfecta y tal vez el tiempo perdido ahí me costó el 2º lugar. De cualquier forma, fue realmente bonito estar en el podio; ver a toda la gente abajo fue



Gran Premio de ITALIA

Circuito: **Monza**

increíble, con la recta completa llena de aficionados. Fue una sensación especial, particularmente porque siento que soy parte italiano. Estoy contento por el equipo y por nuestro público de casa. Ahora hay mucho trabajo por delante en prepararnos para las próximas carreras, empezando con Singapur. No será fácil, pero estamos dispuestos. Personalmente, continuaré luchando por las victorias y por el bien del equipo.”

4º. Sebastian VETTEL

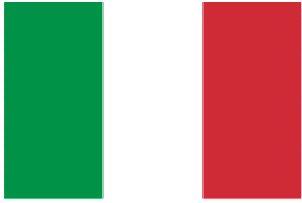
“Nuestra estrategia fue un riesgo hoy si funciona entonces eres el rey ¡y si no entonces puedes ser el idiota!. Afortunadamente funcionó y el equipo hizo un estupendo trabajo. Tuve una mala arrancada y perdí mucho terreno. Fue difícil pasar desde ahí, ya que desgraciadamente no tenemos velocidad extra en las rectas, así que teníamos que luchar en las curvas, tan bien como pudiéramos. Luego, cerca de la vuelta 20 algo le pasó al auto, no sé que fue, quizá hubo algo de fricción en el auto, pero afortunadamente el problema se solucionó por sí solo. Sin embargo, mientras, perdí conexión con el grupo de adelante y el arrastre, por lo tanto cerca de tres o cuatro segundos. Tuve que regresar de ahí, y fue una dura lucha. Los autos de adelante pararon en pits, así que me mantuve afuera ya que intentábamos sobrepasarlos. Estábamos viendo los tiempos de vuelta todo el tiempo, y al final funcionó. Así que, algunos buenos puntos y logramos nuestro máximo hoy, lo que fue el 4º lugar.”

5º. Nico ROSBERG

“El quinto lugar fue un resultado ok hoy, excepto por haber perdido la posición con Sebastian al final ahí. Fue una dura pelea y estuve apretando al máximo durante toda la carrera, primero con Robert en la arrancada y luego con Sebastian hacia el final. Le sacamos el máximo al auto este fin de semana y otra doble terminación en los puntos es bueno para el equipo, además que es agradable estar delante de Robert nuevamente en el Campeonato de Pilotos.”

6º. Mark WEBBER

“Podimos haber obtenido más puntos hoy, así que es un poco decepcionante, pero al menos conseguimos algunos. Perdimos en la arrancada y en la primera vuelta. Perdí mucho tiempo detrás de Hulkenberg, quien parecía pasar cada dos vueltas sobre la chicana, pero los comisarios lo dejaron, lo cuál fue frustrante. Lo rebasé al final, pero perdí mucho tiempo. He tenido un mejor día que Lewis y conseguí más puntos, pero Fernando ganó la carrera. Es bueno conseguir algunos puntos, pero siempre quieres un poco más. Pudo haber sido peor para nosotros hoy.”



Gran Premio de ITALIA

Circuito: **Monza**

CALIFICACIÓN

1º. Fernando Alonso (1m 21.962s)

“¡Finalmente posición de cuerda! ¡Y ha llegado en el mejor lugar posible, aquí frente a todos los fanáticos de Ferrari!. Logramos ahorrar dos juegos de neumáticos suaves para la C3 y por lo tanto pudimos colocar un tiempo inmediatamente, antes de darlo absolutamente todo en la segunda corrida. De hecho, el tiempo de la primera corrida fue suficientemente bueno. El equipo y Yo hemos estado sin una ‘pole’ por mucho tiempo, y dos Ferraris en los primeros tres es un resultado fantástico. En esta pista, el auto realmente sufre, y por lo tanto debemos intentar mantener todos los parámetros bajo control. Debemos sacar lo máximo de esta oportunidad para traer a casa muchos puntos; intentaremos tener una buena arrancada y pasar la primera chicana tan limpiamente como sea posible, lo cual es siempre difícil en la primera vuelta. Necesitábamos este resultado; regresando de un fin de semana como el de Spa, que levantó algunas dudas con respecto al auto, pero aquí ha mejorado mucho día tras día. Sería bonito lograr un uno-dos mañana frente a nuestros fantásticos aficionados. Me siento en casa aquí, justo como en España.”

2º. Jenson Button (1m 22.084s)

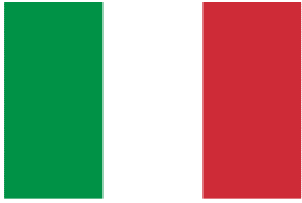
“Me he sentido muy contento todo el fin de semana corriendo el más alto de nuestros dos paquetes de baja carga aerodinámica. El auto se ha sentido muy bien y he estado cómodo con la estabilidad de la parte trasera. Sabes que serás competitivo cuando estás encontrando pequeñas mejoras de tiempo aquí y allá. En una vuelta sencilla, el auto es bueno, pero su verdadero beneficio se sentirá en la carrera mañana, donde deberemos tener un más sólido ritmo en largas corridas. Estamos atizando más carga aerodinámica que la mayoría de la gente; eso lo hará más difícil durante el primer par de vueltas, pero deberíamos ser más consistentes en la carrera. Quiero agradecer enormemente a todo el equipo por traer un estupendo paquete a la carrera de este fin de semana. Nuestro auto está avanzando todo el tiempo. Será una batalla increíble adelante mañana, pero, arrancando desde la primera fila, mi objetivo debe ser por una victoria. Una victoria aquí sería muy importante, tengo el trofeo de Campeonato Mundial en casa - ¡y quiero que permanezca ahí!”

3º. Felipe Massa (1m 22.293s)

“Hoy pude haber tomado la pole, pero quizá en la C3, no adoptamos la mejor estrategia. En la C2, mi tiempo con los neumáticos suaves llegó en la tercera vuelta, así que para la próxima parte, optamos hacer una serie de tres vueltas, pero las cosas no salieron como habíamos querido. Luego, en mi segunda corrida, no logré mejorar lo suficiente para obtener la pole. De cualquier forma, fue una buena calificación y estoy contento con el desempeño del auto, el cuál mejoró aún más hoy. Cambiamos varias cosas comparados con ayer en la mañana, lo que nos hizo ser más competitivos. Nunca he sido muy afortunado en Monza, pero mañana estaré arrancando desde una buena posición de parrilla. Es muy motivante, especialmente cuando ves lo feliz que están nuestros aficionados, y eso te da un poquito extra. Sería bonito recompensarlos por ello...”

4º. Mark Webber (1m 22.433s)

“Estuve bastante contento con la calificación de hoy. Es apretado aquí e intentar conjuntarlo todo no es lo más fácil; cuando estás apretando duro en las chicanas es fácil sobre cocinarlas. Los muchachos hicieron un buen trabajo. Estuvimos arriba y abajo con los niveles de alerón, pero todos están en la misma posición intentando poner a punto el auto en la mejor forma para Monza. No ayudó que tuviéramos el auto de vuelta bastante tarde después que paramos en la pista en la P3, pero nos mantuvimos calmados. No tuve ninguna vuelta en el neumático opción, pero los ingenieros pudieron revisar lo que Sebastian encontró en ellos, y el equipo trabajó muy de cerca para darme algo de información, lo cuál me ayudó. Los Ferraris están volando hoy, debería ser una buena carrera.”



Gran Premio de ITALIA

Circuito: **Monza**

PRÁCTICAS – Viernes

1º. Sebastian VETTEL    
P1 - 1:23.790, 2º; P2 - 1:22.839, 1º

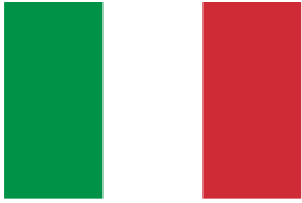
“Estuvo bien hoy. Es Viernes, así que los tiempos de vuelta varían y no sabes cuales son las cargas de combustible, pero estoy bastante confiado. Se ve mejor para nosotros aquí que hace un año. Obviamente aquí no hay KERS este año, lo que nos ayuda. Necesitamos ser pacientes y veremos cual es el verdadero ritmo mañana. McLaren es extremadamente rápido y sus autos se salieron un par de veces, así que no sé si tuvieron una tarde limpia. Ferrari estuvo rápido en la tarde también, estará apretado. Es una corta vuelta aquí con muchas rectas cortas y no tantas curvas – la diferencia entre los autos será muy pequeña.”

2º. Fernando ALONSO    
P1 - 1:24.543, 8º ; P2 - 1:22.915, 2º

“Estamos contentos con lo que logramos en estas dos sesiones de prácticas libres. Probamos diferentes configuraciones aerodinámicas y ahora debemos estudiar la información cuidadosamente para hacer las elecciones correctas para mañana y el Domingo. Esta pista requiere de un nivel bajo de carga aerodinámica, pero necesitas encontrar el compromiso adecuado, especialmente para no perjudicar la estabilidad bajo frenada; es verdad que la velocidad tope es importante, pero no es todo. Entre las dos sesiones, hicimos algunos cambios al auto, los cuales parecen habernos movido en la dirección correcta, pero debemos tener en mente que corrimos con varios diferentes niveles de combustible. Hemos visto antes que los resultados de los Viernes frecuentemente cambian en camino al Sábado, por lo tanto definitivamente no quiero hacer ninguna predicción. Tenemos que concentrarnos y dar lo mejor en la calificación y especialmente el Domingo, en la carrera. No será fácil, porque una vez más, Red Bull está demostrando ser muy competitivo y McLaren parece ser tan fuerte como se predijo.”

3º. Felipe MASSA    
P1 - 1:24.648, 9º ; P2 - 1:23.061, 3º

“Al final de la segunda sesión, intenté copiar a Kimi y hacer un poco de rallismo. Ya sin bromear, fue verdaderamente afortunado cuando me salí de la pista. Estaba yendo a mi mejor tiempo, cuando me encontré en la cola de Michael en la ‘Parabólica’ y me fui afuera. Mantuve el acelerador presionado con la esperanza de lograr evitar golpear la barrera y lo logré, por lo que me fui directo a los pits. Desafortunadamente, el auto estaba un poco dañado, por lo que tuve que perder la última parte de nuestro programa. Sin embargo, en general, ha sido un buen día en el cuál mejoramos constantemente. Tuvimos mucho trabajo que hacer y al inicio batallamos un poco, pero luego encontramos una buena puesta a punto y estuve razonablemente contento con mi auto. Aprendimos mucho con respecto al agarre del F10 y ahora tenemos mucha información que analizar para prepararnos tan bien como sea posible para el que es un evento tan importante, siendo esta la carrera de casa de la Escudería.”



Gran Premio de ITALIA

Circuito: **Monza**

Previo

(primeros 3 lugares del Campeonato)

1º. Lewis HAMILTON     **182 pts**

2009.. Calif=1º , Carrera=12º.

“Nuestra victoria en Bélgica mostró que, como equipo, nunca nos rendimos, y que siempre retornaremos de la adversidad sintiéndonos más fuertes y más decididos que antes. Este equipo tiene un espíritu de lucha tan grande – luchamos para ganar, y espero que Spa sea solo el inicio de una forma más sólida para nosotros cuando nos estamos líderes yendo a las carreras finales del Campeonato. No es ningún secreto mi deseo de ganar esta carrera. Monza es un circuito increíble – lleno de historia y memorias del pasado. Tiene un sentir especial en el aire, que no encuentras en ningún otro lugar en el mundo. Es un circuito que te inspira a competir a tu límite, y estaré apretando fuerte todo el fin de semana. Finalmente, estoy ansioso de ver a los fanáticos italianos este fin de semana. Yo crecí casi toda mi infancia corriendo karts en Italia, por lo que siempre he apreciado y entendido la pasión y apoyo de los aficionados a la Fórmula Uno, y al deporte motor en general. Aún cuando no es siempre obvio, sé que Vodafone McLaren Mercedes no tiene un profundo bolsillo de apoyo en Italia. Así que espero que todo el equipo pueda tener otra gran carrera en una de las clásicas pistas en la Formula Uno.”

2º. Mark WEBBER     **179 pts**

2009.. Calif=10º , Carrera=NT.

“Hay muchas cosas que hacen de Monza algo único y especial, aparte de todos los apasionados ‘tifosi’ que ayudarán a darle al lugar una gran atmósfera. También adoro la forma en que la pista marca su ruta a través del parque, y sigue siendo una de las clásicas carreras del calendario de F1. Desde luego que es reconocida por sus muy largas rectas, lo que significa mucho frenado fuerte, por lo que puede ser muy duro para el auto. Pienso que aún podemos hacerlo bien en Monza. Pudiéramos tener un poco más en la forma de la oposición – aparte de Ferrari, McLaren y Renault, Force India podría estar en la mezcla por los primeros lugares.”

3º. Sebastian VETTEL     **151 pts**

2009.. Calif=9º , Carrera=8º.

“Tengo dos grandes recuerdos de Monza, mi primer victoria en F1 y mi primer posición de cuerda en F1, así que es bueno estar de vuelta. Es un circuito único con una gran historia y una atmósfera inolvidable debido a los aficionados. El circuito es uno de los más desafiantes de la temporada, debido a los bajos niveles de carga-aerodinámica y altas velocidades tope. Es única porque incluye muy largas rectas donde alcanzamos más de 300 km/h y están las curvas famosas, ‘Parabolica’ y ‘Lesmo’. Son más rápidas que las primeras chicanas, pero tienes que frenar duro al acercarte. Los factores clave son el bajo arrastre y la buena estabilidad bajo frenada. Pienso que no será fácil para nosotros, debido a las largas rectas, pero estoy seguro que daremos lo mejor de nosotros y nos mantendremos luchando hasta el final.”