

Gran Premio de SINGAPUR

Circuito: **Marina Bay**

1º. Fernando ALONSO

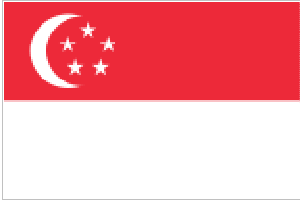
“Esta victoria es muy significativa. Queríamos confirmar nuestro éxito en Monza en una tipo de pista completamente diferente, y tuvimos éxito al final de una muy dura y extremadamente estresante carrera, tanto para mí como para el auto, en una pista que me gusta mucho y que se adapta bien a mi estilo de manejo. Después del regalo anterior – la sorpresa de Pascuas, como la llamé – de conseguir la pole ayer, hoy era importante primera y principalmente tener una buena arrancada; eso es lo que sucedió, aún cuando Vettel pudo haber sido ligeramente más rápido en la salida que yo, pero aquí la distancia a la primera curva no es tan larga, y por lo tanto pude cerrar la puerta y mantener el liderato. Sobre los neumáticos suaves, estuvimos yendo muy bien, pero con los duros, el Red Bull parecía ser más rápido que nosotros. La parada de pits salió perfecta, intenté evitar tomar cualquier tipo de riesgo, especialmente al rebasar a los retrasados al mismo tiempo que salieron las banderas amarillas. Quedan cuatro carreras y el Campeonato está bien abierto. En Spa, Sebastian, Jenson y Yo salimos con las manos vacías, luego en Monza fue el turno de Hamilton; el baile hacia el Título ve como los contendientes van como una sierra, de arriba abajo, a pesar que Mark aún mantiene un ligero liderato. Debemos mantenernos calmados y concentrarnos en nuestro propio trabajo, sin pensar lo que están haciendo los demás; lo que es seguro es que no le dejaremos nada al azar, luchando hasta el mismo final. El F10 ha mejorado mucho gracias al trabajo de todos nuestros ingenieros en Maranello y aquí en la pista, y estoy contento por eso, porque ahora podemos estar en ritmo en cada tipo de circuito. No somos considerados favoritos para las carreras que nos quedan por delante, pero ninguno de ellos son nada como para estar atemorizados.”

2º. Sebastian VETTEL

“Hacia el final de la primera parte mis neumáticos suaves estaban casi terminados, así que el auto estaba desliziándose mucho. Entramos en la misma vuelta que Ferrari y desafortunadamente cometí un error en la parada de pits; de otra manera pienso que hubiera estado muy apretado. Esa es la historia de toda la carrera. Intenté presionar a Fernando tan duro como pude para llevarlo a un error, pero no cometió ninguno grande y es difícil rebasar aquí – hubiera sido demasiado arriesgado. Al final terminamos 2ºs y conseguimos buenos puntos. Lo más importante es que el auto fue rápido y competitivo todo el fin de semana. Algo se perdió ayer en calificación, lo que es lo único que nos afectó hoy. Algunas personas han estado comentando con respecto a nuestras arrancadas, pero yo tuve una buena partida, así que hicimos excelentes avances con eso. Es bueno conseguir puntos para el equipo, nos ayuda mucho en el Campeonato de Constructores y el Campeonato de Pilotos está aún abierto.”

3º. Mark WEBBER

“Nuestra arrancada fue muy buena, así que bien hecho por el equipo por eso. Fue bueno para nosotros arrancar bien, ya que te coloca bien para la carrera. Me mantuve en la primera parte y tuvimos un auto de seguridad temprano. El equipo me dijo que parara en pits, lo cuál cuestioné, pero me aseguraron que era lo correcto. Yo no estaba seguro y sabía que iba a ser un largo trecho con los primarios, pero salimos y nos colocamos de nuevo en la fila detrás del auto de seguridad me dí cuenta que estaba en una posición razonable. Rebasé a algunos pilotos, luego llegué con Rubens quien estuvo manejando muy bien y no podía pasarlo. Luego tuvimos otra re-arrancada y puede ser difícil salir limpio cuando tienes a los retrasados involucrados. Quedé atrapado detrás de uno de los autos Virgin, quien estaba dando lo mejor de sí, pero Lewis tuvo una buen intento sobre y desafortunadamente hicimos contacto. Obviamente no es deseable, ya que era una parte clave de la carrera para mí para mantener mi posición. Fernando y Sebastian manejaron fantásticas carreras hoy. Manejaron bien todo el fin de semana y fue una buena carrera para que todos los que la vieron, estoy muy contento con el 3º.”



Gran Premio de SINGAPUR

Circuito: **Marina Bay**

Calificación

1º. Fernando ALONSO (1m 45.390s)

“Cada posición de cuerda es importante, pero evidentemente, arrancando desde adelante en una carrera como esta y en este punto de la temporada es muy importante y nos da la esperanza de poder reducir la desventaja en la clasificación aún más. Lograr dos posiciones de cuerda seguidas, en circuitos tan distintos como Monza y Singapur es un verdadero ánimo, porque significa que el auto puede ser verdaderamente competitivo en todo tipo de pista. Ciertamente no fue un día fácil, pero en calificación logramos sacarle lo mejor al auto, mientras que no pienso que nuestros principales rivales pudieran decir lo mismo. Honestamente, pensé que los Red Bulls, que habían dominado el fin de semana hasta ahora, estarían al frente y que el 3º era un objetivo realista, pero en vez de eso estoy en la pole. ¡Es casi como una sorpresa de Pascuas! Hubo un momento tenso en la C2 cuando algo no funcionó como debería con el mapeo del motor, pero una vez que quedó reprogramado, todo regresó a lo normal. La arrancada será muy importante mañana, pero aún más será la necesidad de mantener total concentración en las 61 vueltas de una muy larga carrera, que será extremadamente demandante tanto físicamente como para el auto. Las condiciones de pista jugarán un papel clave, porque hemos visto que algunas secciones permanecen encharcadas por mucho tiempo, por lo que un poco de lluvia incluso algunas horas antes de la arrancada, pudiera cambiar la situación. Debemos correr nuestra propia carrera, y estoy seguro que podemos llevar a cada un buen resultado; estamos en la mejor posición posible para tener éxito.”

2º. Sebastian VETTEL (1m 45.457s)

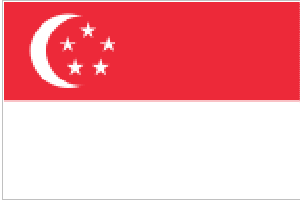
“Pienso que pudimos haber estado en la pole hoy, el auto era suficientemente bueno. Desgraciadamente, la C3 fue un poco problemática, mi primera salida fue un desperdicio de tiempo ya que juzgué mal la distancia con Michael. Lo alcancé muy rápido y perdí agarre. En la segunda corrida lo más importante era colocar una vuelta, ya que no tenía un tiempo adecuado aún. El segundo sector no fue estupendo, pasando por las curvas 11, 12 y 13 y golpeé el muro ligeramente. Intenté recuperar en el último sector, pero desafortunadamente no fue lo suficientemente bueno y eso fue todo por hoy. Estamos 2ºs, pero la de mañana es una larga carrera. Nadie sabe lo que sucederá con el clima, si llueve después de medio-día, la pista no se secará completamente, así que veremos.”

3º. Lewis HAMILTON (1m 45.571s)

“Supongo estoy bastante contento con el 3er lugar en la parrilla. Sin embargo, siempre puedes hacerlo mejor, y considero que tuvimos una buena oportunidad para la pole hoy. Mi primera vuelta en la C3 fue buena, limpia – pero estuve muy cerca de Jenson. Podía sentir su estela delante de mí, así que perdí un poco de carga aerodinámica, particularmente en el último sector. En mi vuelta final, tuve la diferencia, pero no conseguí la vuelta – pero así son las carreras. Aún así, es estupendo saber que somos una verdadera fuerza aquí en Singapur. No sabíamos que tan rápidos seríamos este fin de semana – así que descubrir que estamos solo un par de décimas de la pole es un gran resultado para todo el equipo. Nuestras arrancadas han sido bastante buenas también, así que tenemos la esperanza de que ambos podamos pasar al menos a un piloto de adelante mañana. En otras palabras, podemos luchar por una victoria desde donde estamos.”

4º. Jenson BUTTON (1m 45.944s)





“La C3 fue muy dura; apreté muco, porque fui el primer auto en salir de pits, y queríamos asegurarnos de poder colocar dos vueltas; pero en el primer sector dañé un poco los neumáticos traseros. Después de eso batallé un poco. Así que, para la segunda corrida, pensé tomarla un poco más tranquilo en la vuelta de salida, y manejar el primer sector un poco más lento, pero no tuve suficiente temperatura en los neumáticos cuando llegué al primer sector – así que batallé. Pero los sectores uno y dos fueron ambos muy buenos – simplemente no logré hacer bien el primer sector, y eso me costó unas pocas décimas. Pero 4º no es tan malo; estamos mucho más cerca de los Red Bulls que lo que temíamos pudiéramos estar. El Ferrari se ve rápido, pero estoy razonablemente contento – mucho más contento que lo que estaba después de mi calificación aquí el año pasado. Para mañana, la arrancada será la clave. Mi objetivo será pasar a Sebastian. La velocidad de los Red Bulls saliendo de la línea no ha sido estupendo recientemente, por lo que pienso que podemos tener una buena carrera porque nuestro ritmo con altos niveles de combustible se ha visto bien aquí.”











Gran Premio de SINGAPUR

Circuito: **Marina Bay**

Prácticas – Viernes

1º. Sebastian VETTEL     **P1 - 1:55.137, 4º ; P2 - 1:46.660, 1º**
“Lo más importante es tener un Viernes limpio y no tuvimos ningún problema con el auto hoy. Estuvo difícil en la primera práctica, ya que el circuito estaba un poquito encharcado de la lluvia, luego en la P2 realmente no se secó y algunas curvas eran como esponjas donde no te podías deshacer del agua. Pienso que será interesante mañana o el Domingo si tenemos algo de lluvia. No significa mucho estar en la P1 hoy, ya que es solo la práctica y no hay puntos disponibles, pero de cualquier forma es bueno estar adelante, y tenemos buen ritmo. Sin embargo, el clima puede traer alguna sorpresa.”

2º. Mark WEBBER     **P1 - 1:54.589, 1º ; P2 - 1:47.287, 2º**
“Un muy buen primer día, la primera sesión estuvo mojada, pero tuvimos buenas corridas esta tarde. Aún no he visto los tiempos tan a detalle, pero estoy bastante contento con la forma en que transcurrieron las cosas hoy. Necesito trabajar un poco en mi desempeño en corridas cortas, pero en general está bien. Sabíamos que no podía cambiar nada con nuestro auto antes de llegar aquí, hemos pasado todas las nuevas pruebas de la FIA y no llegamos aquí esperando ser más lentos que lo que fuimos en Budapest. Otras personas tuvieron sus ideas de cómo mejorar su auto, y nosotros hemos seguido mejorando nuestro auto también. Ferrari todavía se ve rápido y cualquiera puede estar en la pole mañana, nosotros, Ferrari o McLaren, simplemente seguimos intentando hacerlo lo mejor posible.”

3º. Jenson BUTTON     **P1 - 1:55.333, 6º ; P2 - 1:47.690, 3º**
“Tuvimos algunas corridas razonablemente buenas durante la P2, y el auto está funcionando bastante bien. Aún hay algunas mejoras que necesitamos hacer, pero me siento cómodo. Hoy vimos que, después que llueve, la pista no se seca muy rápido, y mucha agua se queda en el circuito. Es bastante duro – es difícil ver qué partes de la pista están mojadas debido al resplandor. Espero que no tengamos más lluvia este fin de semana, porque las condiciones en mojado no son las mejores para manejar. Nuestro ritmo en corridas largas se ve bien, pero es tan difícil aquí con mucho combustible – nunca hemos corrido con este nivel de combustible aquí antes. La calificación de mañana será toda cuestión de encontrar espacio en la pista – si te encuentras con tráfico, tienes que seguir apretando, especialmente en la C1, cuando el circuito estará lo más ocupado.”



Gran Premio de SINGAPUR

Circuito: **Marina Bay**

Previo

(primeros 3 lugares en el Campeonato)

1º. Mark WEBBER     - 187 pts.

“Me gusta Singapur; es único ya que corremos de noche. Tienes la impresión de que el público está muy cerca de la pista en la mayoría de las secciones, así que es ciertamente acogedor. Estoy esperando mejorar el resultado del año pasado, ya que es un circuito callejero de alta carga aerodinámica que deberá adaptarse a nuestro auto. Tiene algunas similitudes a Mónaco y Budapest, y lo hicimos bien en esos dos circuitos, por lo que estoy esperando un sólido resultado. Todavía tenemos pendiente experimentar algo de competencia en mojado en una pista inundada, así que será interesante si sucede eso.”

2º. Lewis HAMILTON     - 182 pts.

“Ganar en Singapur el año pasado fue una de las victorias más satisfactorias de mi carrera en Formula Uno. El equipo completo apretó por ese resultado desde el inicio del fin de semana, sobreponiéndonos a una cantidad de problemas, y nunca nos rendimos hasta que terminó en nuestra bolsa. Cruzar la meta fue un sentimiento brillante. Ya hemos puesto una raya debajo de Monza. He aprendido de la experiencia y, mientras que fue extremadamente decepcionante, esas cosas son las que algunas veces necesitas para agudizar tu mente y mejorar tu juego y motivación en un momento extremadamente crucial en la temporada. Es difícil decir exactamente qué tan competitivos seremos en Singapur. Si Monza en su mayoría se asemejó por mucho a una pista como la de Canadá, entonces Singapur es mucho más parecida a lugares como Mónaco y Hungría, donde hemos batallado en relación con la competencia. Pero los ingenieros están positivos de que hemos logrado algunos buenos avances, así que estoy animado de salir a la pista y probar los cambios en la realidad. Así que pienso nos enfrentamos a un fin de semana con renovada confianza después de algunas pruebas positivas y algunos desarrollos en el túnel de viento. La carrera debería darnos una indicación más clara de exactamente donde estamos parados conforme el Campeonato se acerca a las próximas cinco carreras, pero definitivamente quiero marcar tantos puntos como sea posible en este Gran Premio.”

3º. Fernando ALONSO     - 166 pts.

Pendiente.