



# Gran Premio de JAPÓN

Circuito: **Susuka**

## CARRERA

### 1º. Sebastian VETTEL



“Este circuito es muy especial – los fanáticos son increíbles aquí y conseguir mi segunda victoria en Suzuka es fantástico. Fue un buen Domingo, tener la calificación y la carrera en un día es una experiencia única y terminar ambas al frente es estupendo. Gracias al equipo, a los de aquí y también a los que están en RU – todos trabajan muy, muy duro. Tuvimos algunas pequeñas actualizaciones aquí, y fueron un avance. Nuestro auto ama este tipo de circuito, y yo estoy muy contento y muy orgulloso del resultado de hoy. Mark estaba 2º e intentaba ponerme bajo presión, pero tener la posición en la pista ayuda, y la carrera fue cuestión básicamente de administrar el auto y los neumáticos hasta la primera parada. No era seguro cuando se acabarían los neumáticos suaves, pero la programación de la parada de pits fue correcta. Quedamos entonces detrás de Jenson en la arrancada de la segunda parte. No estuve presionando conforme intentaba controlar la desventaja mientras que lo esperaba a que hiciera su parada. No fue fácil hoy, pero fue una carrera agradable y controlada.”

### 2º. Mark WEBBER



“Sebastian tuvo una media décima extra esta mañana, y la posición de cuerda es algo agradable de tener en el tablero de ajedrez al llegar a esta carrera. Finalmente la calificación fue importante, pero estoy contento como manejé hoy – no pude haberle sacado mucho más al auto. NO estaba tan contento con la puesta a punto el Viernes, pero los muchachos hicieron un buen trabajo para llevarlo a un lugar donde estuve más contento. Presioné a Sebastian en la carrera – nos separamos con los neumáticos suaves en la primera parte, y estuve cómodo con el neumático duro después de mi parada. Fue una terminación en formación y un uno-dos para el equipo. Es un estupendo resultado para nosotros en el Campeonato de Constructores, y un buen resultado para mí en el de Pilotos. Sebastian mereció la victoria hoy, estoy contento.”

### 3º. Fernando ALONSO



“Considerando todas las cosas, este fue un día positivo para nosotros. En un circuito que parecía ex profeso para mostrar las fuerzas de los Red Bull, logramos estar en el podio, perdiendo solo 3 puntos con el líder del Campeonato. Tuvimos un poco de suerte por el abandono de Kubica, ya que un sólido rival quedaba fuera de la lucha. No tuve una arrancada ideal, en parte debido a un problema con el embrague, pero luego pronto recuperé un lugar sobre Button. En la primera parte, corrimos una carrera defensiva, intentando mantener a los McLarens a distancia, 3especialmente a Jenson, que estaba con una estrategia muy diferente a la nuestra. Luego, cuando nos dimos cuenta que no eran más una amenaza intentamos poner a los Red Bulls bajo un poco de presión, pero no hubo nada que hacer. Aquí ellos fueron perfectos y cuando eso sucede son verdaderamente difíciles de vencer. Sin embargo, la experiencia nos dice que no siempre es así, o ya hubieran ganado el Campeonato. Así que debemos intentarlo y sacar lo máximo de cada oportunidad. Estamos intentando mejorar el F10 con cada carrera que pasa; aquí por ejemplo tuvimos un nuevo aceite de Shell y otras actualizaciones aerodinámicas menores. Tendremos más nuevas partes en las próximas carreras; quizá no tan grandes, pero poniéndolas en conjunto podrían darnos algunas décimas, lo cuál siempre es útil. Salimos de este fin de semana con nuestras cabezas bien altas, sabiendo que tenemos que intentar vencer a Webber en las próximas carreras para acortar la desventaja con el líder.”



# Gran Premio de JAPÓN

Circuito: **Susuka**

## Prácticas – Viernes

**1º. Sebastian VETTEL**    

**P1-1:32.585, 1º ; P2-1:31.465, 1º**

“Tuvimos un Viernes libre de problemas, lo que es lo más importante, especialmente en una pista como esta, donde necesitas entrar en un ritmo con todas las rápidas curvas una tras de otra. El auto fue confiable y tuve una buena sensación, la velocidad se ve bien también. El pronóstico sugiere lluvia, pero no hay razón alguna por la cuál no deberíamos ser competitivos en mojado. Las condiciones han sido muy inconsistentes durante todas las carreras en mojado que hemos tenido hasta ahora este año, por lo que es difícil saber cuál será el ritmo de todos.”

**2º. Mark WEBBER**    

**P1-1:32.633, 2º; P2-1:31.860, 2º**

“Un buen día, no podíamos haber pedido mucho más – tuvimos corridas sin fallas y recorrimos buenas millas. El equipo conjuntó bien los autos y tuvimos un día tranquilo. El balance del auto se siente bien a pesar que es un circuito con muchos diferentes tipos de curvas, por lo que no puedes tener todo – necesitas definir cuales son las prioridades para los mejores tiempos de vuelta. No estamos seguros como va a estar el clima mañana, parece sin embargo que pudiera estar un poco mojado, pero tenemos buena información en la base de datos, así que estamos listos para lo que suceda.”

**3º. Robert KUBICA**    

**P1-1:33.129, 3º ; P2-1:32.200, 3º**

“Es bonito estar en la P3 en ambas sesiones, pero tenemos que recordar que esto son solamente prácticas libres. Necesitamos esperar y ver lo que nos traerá el clima mañana, e intentar dar lo mejor de nosotros en todas las condiciones. El pronóstico está diciendo que habrá mucha lluvia, así que era importante hacer muchas corridas hoy y completar toda nuestra evaluación con miras a la carrera, la cuál parece pudiera ser en seco. Si está mojado mañana, entonces hoy habrá sido nuestra única oportunidad de manejar en neumáticos de seco antes de la carrera.”