

# Gran Premio de COREA

Circuito: Yeongam

## CARRERA

### 1º. Fernando ALONSO



“Es un sentimiento estupendo el ganar en esta forma, ya que fue una victoria muy difícil, dadas las condiciones de la pista. Especialmente en la arrancada, la situación en la pista en términos de visibilidad era realmente precaria. Ese fue el momento más preocupante, porque sabía que sería un logro simplemente mantenerte en la pista. Nunca habíamos manejado aquí en mojado y por lo tanto no había ningún punto de referencia. El abandono de Webber cambió ligeramente nuestro concepto porque, con todo, hubiera sido suficiente terminar en el podio sin tomar demasiados riesgos. Las vueltas finales fueron particularmente difíciles porque la mitad de la pista estaba casi seca y los neumáticos se estaban arruinando realmente rápido. Fui testigo de ambos problemas de los Red Bull desde muy cerca; en estas situaciones intentas mantenerte súper-concentrado, porque estás saliendo de una curva de alta velocidad y no hay tiempo para pensar. Evidentemente, esta fue una gran ayuda para nuestras posibilidades de Campeonato, ¡pero la suerte demuestra que la Formula no es solo cuestión de matemáticas!. Si piensas lo que sucedió en carreras como la de Valencia y Silverstone, verdaderamente puedes decir que lo que sucede, sucede. Ahora aún quedan 50 puntos por disputarse: los Red Bull siguen siendo favoritos, pero continuaremos dando lo máximo de nosotros y tratar de llegar siempre al podio. El auto ha mejorado mucho en la segunda mitad del año gracias a continuas actualizaciones; quizá hemos salido con más de lo que esperábamos, pero ahora la situación puede cambiar de un fin de semana al siguiente. De cualquier forma, estos resultados son totalmente merecidos por parte del equipo, y mi sueño es ver felices a todos en él...”

### 2º. Lewis HAMILTON

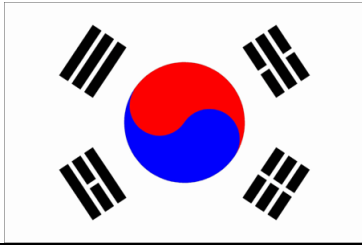


“En la arrancada, quería simplemente salir de ahí. Adoro correr, y pensaba que era lo suficientemente seguro - 17 vueltas circulando detrás del Auto de Seguridad no es bueno para los espectadores, y tampoco es divertido para los pilotos. Adicionalmente, pensaba que se había secado fácilmente lo suficiente para que empezáramos a correr – así que estoy contento que lo hayamos hecho. Estuvo muy difícil allá afuera, particularmente al final. Estaba extremo oscuro, no podía ver mucho y mis neumáticos estaban terminados. Fue una gran sorpresa ver a ambos Red Bulls salir. Fernando manejó realmente bien, pero yo estoy muy contento de haber marcado algunos puntos después de un par de carreras decepcionantes. Sin embargo, el nuestro aún no es el auto más rápido. Estuve perdiendo mucho tiempo con Fernando, particularmente en el último sector. Pero estoy seguro que estaremos trabajando a fondo para solucionar eso de vuelta en el Centro de Tecnología de McLaren, antes de ir a Brasil. Tenemos dos carreras frente a nosotros – tenemos más por venir del auto, y los muchachos en la fábrica están haciendo un trabajo estupendo. Todos son verdaderamente entusiastas y están apretando tan duro como pueden. El Campeonato definitivamente no está fuera de alcance – todavía podemos hacer esto.”

### 3º. Felipe MASSA



“Un gran resultado al final de una muy difícil carrera. Estoy muy contento, por mí mismo y por el equipo. Fernando hizo un estupendo trabajo. Después de dos pobres fines de semana, estoy contento de haber subido al podio una vez más. También quiero agradecer al director de carrera, quien hizo un excelente trabajo de manejar la situación, tomando las decisiones correctas con respecto a cuando arrancar la carrera y cuando traer al Auto de Seguridad en el momento adecuado. Para el final, estaba casi oscuro y los neumáticos intermedios estaban deteriorándose, especialmente los traseros; hay una luz en el volante, que es muy brillante y en estas condiciones te distraía mucho. Fuimos un poco afortunados, pero también hicimos un buen trabajo, probando ser competitivos incluso en esta pista. ¿Cómo saldrán las cosas en Interlagos y



# Gran Premio de COREA

Circuito: Yeongam

Abu Dhabi? Es difícil decirlo, ya que las dos pistas son muy diferentes una de otra. Será importante tener un auto capaz de luchar por un lugar en el podio, y luego intentar no cometer ningún error.”

## 4º. Michael SCHUMACHER



“Estoy muy contento con la carrera de hoy, y tengo que agradecer a mi equipo, que me guió perfectamente durante toda la tarde. Estoy seguro que los espectadores tuvieron mucha diversión hoy aquí, en su primera carrera coreana. La FIA hizo muy bien en arrancar la carrera detrás del auto de seguridad, ya que definitivamente no habría sido posible tener una arrancada de competencia. La única pena para nosotros hoy fue que Nico fue sacado de la carrera, de otra manera habiéramos visto un muy buen fin de semana para nuestro equipo.”

## 5º. Robert KUBICA

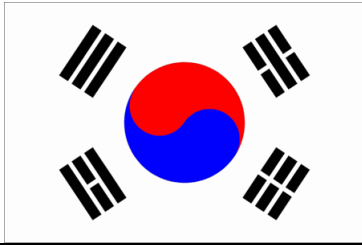


“El 5º lugar significa buenos puntos para el equipo, y es una buena recompensa por todos nuestros esfuerzos este fin de semana. Fue una larga y difícil carrera – y una con dos mitades. La primera parte fue muy difícil para mí, porque tuve grandes problemas calentando los neumáticos. No tenía nada de agarre y no pude presionar – simplemente estaba concentrándome en mantener el auto en la pista. Para la segunda mitad, sin embargo, pienso que estuvo muy bien. Era importante cuidar los neumáticos intermedios y mantenerlos en tan buena forma como fuera posible, para obtener el beneficio en las últimas vueltas. Fue entonces que logré ganar muchas posiciones, lo que hizo que todo resultara bastante bien al final.”

## 6º. Vitantonio LIUZZI



“Que carrera tan loca la de hoy, un poco como la de Australia al inicio del año, y fue una muy divertida para estar ahí. Fue la decisión adecuada el retrasar la arrancada, ya que había demasiada agua en la pista. Desafortunadamente tuvimos que dar muchas vueltas detrás del auto de seguridad después de eso, pero la pista estaba tan resbalosa que era realmente duro bajo frenada. Luego, al final era como una carrera nocturna sin ninguna luz, ¡y las luces del volante eran tan brillantes que era casi cegadora! Aún cuando había tan poco agarre pude entrar en buen ritmo y obtener un estupendo resultado para el equipo. Después de toda la mala suerte que hemos tenido en esta parte del año, es brillante estar de vuelta en el negocio y arriba en los puntos nuevamente, extendiendo nuestra ventaja sobre Williams y colocándonos bien arriba para las últimas dos carreras.”



# Gran Premio de COREA

Circuito: Yeongam

## Calificación

### 1º. Sebastian VETTEL - 1m 35.585s

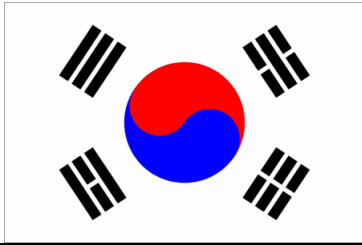
“Es un sentimiento especial estar en la ‘pole’ – estuvo muy apretado. La pista aquí es buena – en el primer sector no hay mucho que puedas hacer, simplemente atinarle a tus puntos de frenada en el momento justo, pero los sectores segundo y tercero son muy divertidos con bonitas curvas que fluyen, pero es fácil cometer un error. Fue un pequeño margen para la ‘pole’, pero fue suficiente y fue un buen resultado ya que ayer no tuvimos corridas tranquilas. Tuvimos una pinchadura en la práctica, así que no había hecho muchas vueltas en la nueva pista, lo que hace que sea más difícil entrar en un ritmo. Tienes que tomar cada carrera conforme llega, el de Japón fue un buen resultado, pero ahora en Corea todo el objetivo está en la carrera de mañana. El auto fue rápido hoy, sin duda, pero necesitas hacer el trabajo y lo más importante es que te mantengas calmado, todo lo cuál hicimos ya que sabíamos lo que teníamos en nosotros. Entonces, hicimos nuestro trabajo hoy, pero ya veremos mañana.”

### 2º. Mark WEBBER - 1m 35.659s

“No estuve contento con mis primeras vueltas cronometradas, para ser honesto, así que era más cómodo para mí hacer dos vueltas cronometradas para mi última salida. Resultó ok, pero obviamente estuvo muy cerrado con Seb y obtuve el 2º en la parrilla. No es una mala posición para arrancar la carrera, pero hubiera sido bonito obtener la ‘pole’, aún – podemos obtener un buen resultado desde ahí. Estoy arrancando en el lado sucio de la parrilla mañana, y Fernando será sólido saliendo de la línea, pero eso no va a hacer o romper el Campeonato, así que presionaremos desde ahí – ciertamente estamos en una buena posición.”

### 3º. Fernando ALONSO - 1m 35.766s

“Estoy satisfecho con la forma en que salieron las cosas en Calificación, y pienso que mostré todo el potencial de nuestro auto. En la C1, sentí que realmente podíamos ser competitivos, lo que se reforzó en la C2 y C3. Luego, ya con la ‘pole’ fuera de mi alcance, pienso que es mejor estar 3º que 2º, porque arrancar desde el lado sucio sería muy difícil. Esperábamos que Red Bull fuera muy fuerte, ya que no ha sido casualidad que hayan obtenido 14 ‘poles’ de 17 intentos este año. Sin embargo, la diferencia es muy cerrada, lo que demuestra que mañana podemos estar en la pelea. Debemos tener una buena arrancada sin tomar demasiados riesgos en la primera curva, porque en la carrera, cualquier cosa pudiera pasar, y lo más importante será llegar a la bandera de cuadros. En teoría, hay un par de lugares donde rebasar parece posible, pero tenemos que esperar hasta mañana para ver si ese es realmente el caso. La degradación de neumáticos parece más alta que en otras pistas, así que deberemos hacer un buen trabajo en administrarlos, y en términos de estrategia, los suaves dan más agarre, mientras que con los duros, estamos todos batallando para hacerlos funcionar a su máximo. Quizá sea el caso de hacer más de una parada de pits. Aparte de eso, está el factor de incertidumbre con el clima. La situación es definitivamente mejor que en Suzuka: la diferencia con respecto a los Red Bulls es más pequeña, y hemos mantenido a fuertes rivales como Hamilton y Kubica detrás de nosotros.”



# Gran Premio de COREA

Circuito: Yeongam

## PRÁCTICAS 1 y 2 - Viernes

**1º. Mark WEBBER**



**P1 - 1:42.202, 7th; P2 - 1:37.942, 1st**

“La pista cambió mucho hoy, obviamente es un nuevo lugar y estuvo resabaloso en la P1. Empezó a ponerse más sensible conforme transcurrió el día, pero es lo mismo para todos y simpThe track changed a lot today, obviously it’s a new venue and it was slippery in P1. It started to get more sensible as the day went on, but it’s the same for everyone and we just have to keep chipping away, doing what we can with our programme and working with the car. It was a positive day and the car ran well; there was a lot of information to gather and we’ve done that pretty successfully. We’re optimistic with today’s performance and now we’re focusing on getting ready for tomorrow. It’s enjoyable to drive here - there are a couple of unique sections and it’s always a challenge for a driver to get into a new venue. The pit entry and exit is a little bit marginal to get on and off the track but, apart from that, they’ve done a remarkable job and I’m clutching at straws to criticise anything.”

**2º. Fernando ALONSO**



**P1 - 1:43.928, 15th; P2 - 1:38.132, 2nd**

“This track is nice to drive, very interesting with three sectors each different to the other. In the first one, you need a very good top speed, in the second there are fast corners, with the third one featuring slow turns: it will therefore be interesting to see what set-up choices the various teams will make for qualifying and the race. I like the part from Turn Four to Turn 6, with very different lines and the possibility to overtake: it reminds me of the final sector of the Istanbul track. At the moment there is nothing particularly negative to flag up, apart from the fact the tyres wear rapidly, as in fact one could predict on a completely new track surface: it’s not worth worrying about it, because the situation will have improved by Sunday and also, we are more or less all in the same situation. As usual the Red Bulls seem very competitive and the McLarens appear to be very strong here: in fact, Hamilton qualified third in Suzuka and I reckon he is one of the favourites to win this Grand Prix. However, I think the situation is different to that in Japan, where the championship leaders were clearly the favourites: here, we and McLaren could do something interesting. Various parameters make it difficult to make the right choices for the rest of the weekend: the evolution of the track which could even change the gear choice in key corners, the level of aerodynamic downforce and the possibility of rain on Sunday. Obviously, being a brand new track, we have nothing to base our decisions on: it will therefore team work will be even more important than usual.”

**3º. Lewis HAMILTON**



**P1 - 1:40.887, 1st; P2 - 1:38.279, 3rd**

“This morning, the track was extremely dusty, so all the drivers were sliding around quite a lot. But the track evolution throughout the day has been quite dramatic, so the track is looking quite good now, even if there’s still plenty of dust off-line. We look to be quick along the straights, and we seem to be competitive in the second and third sectors too, which is encouraging. The track is very fast – and you need a good car around here, which I feel we’ve got. Today was spent evaluating some new developments we’d brought to this track. The times suggest we look as competitive as the Red Bulls, but the Renaults and Ferraris also look quick - so qualifying might come down to which driver can pull the most time out of his quick lap.”