



# Gran Premio de BRASIL

Circuito: Interlagos

---

## CARRERA

### 1º. Sebastian VETTEL

"¡Somos los Campeones de Escuderías 2010!. Saludos a todos aquí y allá en Milton Keynes, es su logro – somos un equipo y ellos pueden estar muy, muy orgullosos de lo que han conseguido hoy. Ha sido un placer para mí hasta ahora este año, manejando ese auto. Hemos tenido altas y bajas y muchas nos han dado momentos difíciles, algunas veces correctamente y otras no, pero estamos siempre en el límite intentando hacer que el auto sea más rápido, lo cual es muy bueno. Siempre estamos presionando para tener actualizaciones, aún cuando solo ofrezcan un poquito extra. Todos importan en este equipo, y estoy orgulloso de ellos y también de mí mismo hoy – tuvimos una carrera tranquila, sin problemas y fuimos capaces de controlarla. Hay algunos días de trabajo antes de la próxima carrera, pero pienso que allá en Milton Keynes y aquí en Brasil, habrán un par de tragos hoy en la noche."

### 2º. Mark WEBBER

"Hoy es un sensacional día para el equipo – para todos en Milton Keynes, en Red Bull y para todos nuestros proveedores – la lista sigue y sigue. Hemos ganado el Campeonato de Escuderías, y lo hemos logrado con un dominante 1-2, después de un difícil fin de semana en Corea. Mucha gente ha trabajado tan duro para esto, Adrian Newey, Christian Horner, Peter Prodromou, Rob Marshall, los muchachos en el taller, en el muro de carrera... la lista es interminable – ellos saben quienes son y es un crédito para todos ellos. Nos han tenido de todo para nosotros este año – sistemas de control de peso, alerones flexibles – y al final del día hemos ganado, lo cuál es un gran logro. Revisando el Campeonato de Pilotos, le reduje algunos puntos a Fernando hoy, así que todo está en juego en Abu Dhabi. La filosofía del equipo es que compitamos y trabajaremos para eso. Seb mereció la victoria hoy – fue una cerrada lucha. Ambos necesitamos terminar delante de Fernando en Abu Dhabi, así que ya veremos lo que sucede allá."

### 3º. Fernando ALONSO

"Considerando todo, estoy contento con este resultado. Solo hemos perdido 3 puntos con respecto a nuestro rival más cercano, y, dado como salieron las cosas ayer en la Calificación, terminó bien. Si esta mañana, me hubieran dicho que terminaría así, ¡felizmente lo hubiera firmado!. Quiero felicitar a Red Bull y a Renault por el Título de Constructores; alcanzar la parte más alta en solo unos pocos años es un gran logro. Fuimos muy cautelosos en las primeras curvas, porque todos estaban muy agresivos y no queríamos arriesgar el tocar con alguien. Entonces, inmediatamente perdimos demasiado terreno con Vettel y Webber; me tomó varias vueltas pasar a Hulkenberg, mientras que rebasa a Hamilton nunca es fácil. Mi ritmo de carrera fue bueno, como habíamos visto el Viernes. Cuando salió el auto de seguridad, pensamos que pudiera ser una oportunidad para atacar, pero habían demasiados retrasados entre mi y Mark, y tomó mucho tiempo pasarlos; una pena, porque en ese punto, el auto era realmente muy competitivo. Ahora, vamos a Abu Dhabi; sabemos lo que tenemos que hacer, y llevarnos el Título depende de nosotros."



**Gran Premio de**  
**BRASIL**

Circuito: **Interlagos**

---



# Gran Premio de BRASIL

Circuito: **Interlagos**

---

## Calificación

### 1º. Nico HULKENBERG

"No esperaba estar en la 'pole' hoy, pero el equipo me dio un auto que funcionó verdaderamente bien en estas condiciones y enganché una vuelta limpia. Mi ingeniero me llamó por el radio y me dijo que estaba en la 'pole', pero yo casi no podía creerlo. Es una sensación tan maravillosa. Tenemos que mantenernos realistas para la carrera, y estoy consciente que hay pilotos detrás de mí luchando por el Campeonato, pero nosotros estamos luchando por posición y estaremos haciendo todo lo que podamos para obtener un buen resultado. Por ahora, gracias a AT&T Williams por darme hoy un auto realmente estupendo; estoy simplemente tan feliz ¡y quiero disfrutar el momento con el equipo!"

### 2º. Sebastian VETTEL

"Fue una sesión difícil. Fue una decisión dura en la C3 después de la primera carrera con neumáticos intermedios, el circuito parecía secarse, pero el último sector estaba muy difícil. Al final pienso que todos decidieron salir con neumáticos de seco. La pista estaba cada vez mejor, pero aún estaba resbalosa. Al principio, pensé que había perdido la 'pole' por solo una décima, pero luego vi que había otro dígito ¡y Nico tuvo un segundo de ventaja sobre nosotros!. Felicitaciones a él, es muy fácil cometer un error en estas condiciones. Teníamos el objetivo de obtener la 'pole' hoy, pero pudo haber sido peor en las difíciles condiciones, así que estoy contento de arrancar 2º."

### 3º. Mark WEBBER

"Disfruté eso, fue una sesión desafiante para todos nosotros. Es fácil hacer mal las cosas en esas condiciones y no calificar, así que estoy muy contento de obtener esa posición cerca de adelante. Fue realmente difícil conseguir buenas vueltas en la C3, pero hice lo mejor que pude. Estuvo muy apretado entre Sebastian y Yo, y ambos estamos ahí arriba. Fue un buen desempeño el del equipo hoy, y tanto Seb como Yo hemos puesto buenas bases para el Campeonato de Constructores, así que hay muchas cosas positivas de hoy. Estamos en buena posición para mañana. Nico hizo que su auto funcionara muy bien, estuvo muy confiado y le sacó el máximo cuando era importante, así que, felicitaciones para él por la 'pole', ¡fue como si estuviera manejando en una pista diferente!"



# Gran Premio de BRASIL

Circuito: **Interlagos**

---

## PRÁCTICAS - Viernes

### 1º. Sebastian VETTEL

"Pienso que estuvo muy bien hoy – desde luego no es lo más importante estar al frente de la lista de tiempos hoy, es más importante mañana y el Domingo – pero es un buen inicio. El auto se siente bien, no estoy cien por ciento contento con el balance, y pienso que podemos mejorarlo, pero se ve OK. Pienso que es probable que llueva mañana."

### 2º. Mark WEBBER

"Fue un buen Viernes, e hicimos todo lo que queríamos. Obviamente la pista estuvo en buena condición desde el inicio, así que pudimos ponernos a trabajar. Las condiciones fueron buenas, y sacamos el máximo de ello. No estamos demasiado seguros de lo que pasará, hablando del clima, pero somos bastante rápidos, y el auto funciona bien en todas las condiciones, así que deberemos estar listos para un buen resultado."

### 3º. Fernando ALONSO

"Como es normal, es muy difícil llegar a cualquier conclusión después de las dos sesiones de prácticas libres del Viernes. De hecho, los Red Bulls siempre han sido dominantes en los últimos seis o siete Viernes, por lo tanto, no hubo sorpresas hoy. Aún cuando hemos logrado llevarnos la 'pole', ellos han sido muy competitivos el día anterior. Para nosotros, será importante mantenernos delante de los McLarens y los otros equipos, que en esta pista pudieran estar en juego; con eso me refiero a Renault, Williams y Mercedes. Luego, el pronóstico es para lluvia mañana, y cualquier cosa pudiera suceder. Será vital entender cuando y con qué neumáticos salir a la pista para colocar un tiempo. Hemos introducido algunas actualizaciones en el auto, que parecen ser un avance positivo, aún cuando todavía necesitamos analizar la información a profundidad. El cambio de motor entre las dos sesiones estaba ya en el programa del día, por lo tanto, en realidad solo perdí un par de vueltas, nada más."