



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
(Melbourne)

## CARRERA

### 1º. Sebastian Vettel



"Estoy muy contento, fue un muy buen fin de semana, y tuve un muy agradable auto en el cual sentarme esta tarde. Fue una buena carrera – hacia el final las cosas se calmaron un poco. Lewis no presionó tan duro, así que intentamos controlar la última parte de la carrera. No pienso que haya sido fácil lo de hoy. La arrancada fue crucial, y estar en el lado limpio tuve una muy buena salida. No sabía si era suficiente, pero luego vi a Lewis y a Mark batallando por posición. Tuve una alerta en la vuelta uno, y tratamos de mantener la ventaja durante la primera parte. Cuando los neumáticos se fueron, Lewis me alcanzó y entramos. Pienso que fue el momento adecuado, ya no podía haber dado más vueltas. Después de mi parada de pits fue crucial pasar a Jenson, lo cuál hice. Eso fue importante. En la segunda parte de la carrera no sabía lo que estaba pasando detrás de Lewis, si estaba bajo presión o no, pero hacia el final de la carrera pude controlarlo más. Aprendimos muchas cosas hoy. Es bueno llegar aquí después de un largo invierno, y establecer el ritmo."

### 2º. Lewis Hamilton



"Segundo lugar, es un gran resultado. El auto se sintió fantástico, verdaderamente agradable para manejar, y pude cuidar mis neumáticos durante toda la carrera. El poder poner presión sobre Sebastian tan pronto en la temporada fue enormemente alentador, también. Pienso que fuimos lo suficientemente competitivos hoy para competir por la victoria. Si no hubiera sido por la mala arrancada, pudimos haber estado en la pelea. Por lo tanto, pienso que deberíamos estar emocionados. No sé realmente que pasó con el piso inferior, pero no se sintió demasiado mal para manejar. Después de la carrera le eché una mirada, y se veía bastante dañado. Simplemente, estaba agradecido de haber podido haber llevado el auto a la meta, lo estuve cuidando. Sin embargo, físicamente, fue una de las carreras más fáciles que he tenido en mi vida. Llegué aquí sintiéndome más en forma que nunca, por lo que estoy ansioso de llegar a Malasia, la cuál es probablemente la carrera más difícil del año. También estoy esperando ver que desempeño adicional podemos llevar a la próxima carrera. Los ingenieros saben donde hay algo de desempeño que se puede ganar, y lo llevaremos a la pista tan pronto como podamos. Pienso que podemos luchar por la victoria en Sepang."

### 3º. Vitaly Petrov



"Estoy encantado de estar aquí en el podio, especialmente después del invierno que tuvimos como equipo, que fue muy difícil. Aún durante las pruebas no sabíamos realmente donde estábamos comparados con los demás, pero continuamos sumando nuevas partes al auto este fin de semana, y éstas funcionaron bastante bien. Tuve una estupenda arrancada hoy, lo cuál probablemente fue la clave para mi carrera, porque me puso delante de Alonso y Button, y pude correr con aire limpio y apretar fuerte, aparte de cuidar mis neumáticos. Nuestra estrategia de dos-paradas fue evidentemente la decisión correcta y la hicimos funcionar. Tengo que expresar un enorme agradecimiento a todos en el equipo por trabajar tan fuerte y apoyarme durante el invierno. Este resultado es para todos nosotros, y estoy completamente extasiado."



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
(Melbourne)

## 4º. Fernando Alonso



"Si simplemente chequeas la clasificación, este no es un resultado tan malo; sí, hemos perdido terreno con Vettel y Hamilton, sin embargo, lo hemos hecho mejor que Webber y Button. Aquí en Albert Park, parece que tengo un boleto de temporada para el 4º lugar, ya que es la tercera vez en cuatro años que he terminado la carrera en esta posición. El año pasado llegamos aquí después de la victoria en Bahrein, lo que significa que el mismo resultado tuvo un diferente sentimiento. Una vez más hoy, Vettel pareció estar en otro planeta, mientras que los demás estuvimos un poco más cerca, no al grado del el Viernes, pero al menos no tan lejos como en la calificación de ayer. ¿Terminar detrás de Petrov otra vez como en Abu Dhabi? Es verdad, pero es una coincidencia, y entonces, en esta etapa es más satisfactorio haber logrado mantener a Webber detrás de mí, a quien considero será un rival más serio en el Título que el ruso. El KERS funcionó bien al igual que el alerón móvil trasero, a pesar que no hizo que los movimientos de rebase fueran tan fáciles. En la arrancada hubo un poco de confusión; arranqué bien, pero luego Button se me adelantó y me tuve que ir ancho para evitar un choque. La estrategia fue simplemente la correcta, y me ayudó a recuperar algunos lugares. Quizá si no hubiera terminado en tráfico en forma tan inmediata, podría haber intentado ir por dos paradas, pero dada la forma en que se dieron las cosas, tomamos la mejor decisión. Estamos en la zona correcta para que podamos ganar un Título, pero definitivamente no si seguimos terminando 3º o 4º. Tenemos que mejorar, sabemos eso, pero es demasiado pronto como para hacer cualquier tipo de predicción."

## 5º. Mark Webber



"No fui rápido hoy y fue lo mismo ayer en la calificación, así que tenemos que entender la razón del porque. No hubo mucho más que pude haber hecho hoy. Perdí la última posición con Fernando durante las paradas de pits, y realmente eso fue todo. Fue bastante frustrante. Seb manejó una buena carrera, en términos de lo que puede hacer el auto, pero no es normal para mí que no pueda equiparar el ritmo al frente. Deberemos ser capaces de mantenernos con estos pilotos, pero hoy yo terminé bastante atrás. Fue una carrera difícil y estuve presionando tan duro como pude, pero no obtuve mucho a cambio. Terminar tan atrás no es verdaderamente normal, pero mantengámonos calmados, es la primera carrera. Estoy confiado para Malasia; deseo que la carrera fuera ya mañana. Estuve en una carrera distinta a la de Sebastian hoy, así que tenemos que hacer cosas distintas. Tuve problemas con los neumáticos mucho más rápido que él, por lo que tenemos que revisar el porque."

## 6º. Jenson Button



"Tuve una buena arrancada, pero me sorprendí al ver a Vitaly por dentro – él tuvo una muy buena arrancada y me forzó a irme ancho. Luego quedé atorado detrás de Felipe, debido a que tuve una mala salida de la curva 1, y ese fue el peor movimiento de mi carrera, porque él era muy lento y difícil de rebasar. Nos alentó a ambos enormemente. Intenté rebasarlo por fuera en la curva 11. Yo estaba al frente antes de que viráramos, pero él se metió muy por dentro en la curva, y me empujó para afuera, por lo que no pude tomar mi línea normal. Después de mi castigo de parar-sin-detenerme tuve que luchar para recuperarme – lo cuál fue divertido, pero también frustrante. Simplemente me hubiera gustado obtener lo mejor de todo hoy, pero al menos Lewis hizo un buen trabajo. Sin embargo, deberíamos estar muy contentos con nuestro ritmo de carrera. Tendremos actualizaciones para la próxima carrera, pero el auto aún está muy nuevo, y hay muchos cambios que podemos hacer para poner a punto el paquete. Deberíamos estar muy contentos con este fin de semana, simplemente hubiera deseado haber salido con más puntos."



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
(Melbourne)

## Calificación

### 1º. Sebastian Vettel



“Fue un invierno divertido, los autos cambiaron mucho y las pruebas estuvieron con mucho trabajo. Todos intentamos trabajar en nuestra forma alrededor de los neumáticos Pirelli y llegando aquí todos estamos impresionados por la forma en que están funcionando en una vuelta y también cuando hay más combustible en el auto. Es prometedor para el Domingo, así que veremos como nos va. Hemos dado el primer paso, y arrancar la temporada en esta forma con una posición de cuerda es una buena señal para el equipo. Hemos estado trabajando muy duro para llevar el RB7 a donde está ahora – y gracias a todos allá en la fábrica y a los de aquí, por preparar el auto. Si te fijas en los puntos, todavía tenemos cero como todos los demás, así que necesitamos ver que pasa mañana.”

### 2º. Lewis Hamilton



“Estuve realmente contento con mi vuelta hoy. El auto se sintió fantástico, y le debo todo a los muchachos allá en la fábrica, en la oficina de diseño y a aquellos que construyen los componentes. Ellos necesitan darse a ellos mismos una enorme palmada en la espalda. Fue una valiente decisión para hacer un cambio tan dramático al auto, y un esfuerzo soberbio para lograr ese cambio. ¡Un cambio sorprendente!. Sin embargo, a pesar que estuve complacido con mi desempeño hoy, mi híbrido KERS dejó de funcionar a mitad de mi vuelta final – me quedaba 40% que pude haber utilizado – pero eso hubiera valido solo para un par de décimas extras. Aún así, es bueno saberlo, porque la plataforma de este auto es ahora definitivamente algo sobre lo que podemos construir. La de mañana es una larga carrera y no se ganará en la primera curva. Necesitamos llevarnos a casa buenos puntos de este fin de semana, porque sabemos que nuestro auto solo irá mejorando. Aún tenemos algo de trabajo que hacer, pero pienso que la carrera es ganable desde aquí – ¡y le estaremos dando a Sebastian la carrera de su vida mañana!”

### 3º. Mark Webber



“Quedé decepcionado con mi desempeño hoy. Sebastian hizo una muy buena vuelta. Estoy un poco perplejo por la desventaja, para ser honesto, dí lo mejor de mí. Tengo que analizarlo y revisar donde puedo mejorar y arrancar desde ahí. Es frustrante, pero el crédito al equipo; los muchachos han hecho un trabajo increíble. Obviamente no fue el mejor día para í, pero la barra está alta. Me hubiera gustado hacerlo mejor, pero reflexionando sobre el desempeño del equipo y lo que han hecho durante el invierno – es increíble.”

### 4º. Jenson Button



“Pienso que deberíamos estar contentos con este resultado. La C3 fue un poco decepcionante, sin embargo. Quedé atorado detrás de Nico, y Felipe tuvo un trompo delante de mí. Todo estuvo bastante alborotado – ¡la vuelta que no completé en la C2 habría sido más rápida!. Así que no obtuvimos el máximo de nuestro paquete en la C3, pero de cualquier forma es un enorme paso al frente de lo que tuvimos en las pruebas, por lo que deberíamos todos estar muy contentos con lo que hemos hecho hasta ahora. Y aún hay mucho sobre lo que podemos construir; el auto está todavía en sus primeras etapas porque no hemos hecho muchas pruebas. Ser confiable y razonablemente rápido nos da una gran motivación; todos allá en la fábrica deberían estar realmente orgullosos – hicieron una espantosa cantidad de duro trabajo para traernos aquí. Estoy verdaderamente confiado para mañana. Tuve una buena carrera saliendo 4º el año pasado, y pienso que puedo tener una buena carrera partiendo 4º este año, también. Debemos ser positivos y pensar que podemos luchar por la victoria mañana.”



# GP de AUSTRALIA

Circuito: Albert Park  
(Melbourne)

## Prácticas 1 y 2 – Viernes

### 1º Jenson Button

"Hoy se demostró que, antes que nada, tenemos confiabilidad – lo cual es estupendo. Eso es algo que no habíamos tenido todo el invierno, por lo que tener un auto que corre por tantas vueltas como queremos es muy satisfactorio. Esto también significa que podemos concentrarnos en nuestra puesta a punto y mejorar el auto. Sin embargo, no pienso que se gane mucho al fijarse en los tiempos de hoy, así que no voy a dejarme llevar demasiado. De cualquier forma, es un día positivo porque hemos podido hacer muchas corridas y tener una buena sensación del auto con diferentes cargas de combustible. El nuevo escape definitivamente le ha dado desempeño al auto – se siente mucho mejor, hace el manejo más 'completo'. Cuando tienes carga aerodinámica en la parte trasera, también puedes añadirla al frente, y luego pones temperatura en los neumáticos – hay tanto que viene con la carga aerodinámica. Estoy muy contento con lo duro que han trabajado los muchachos y con lo que han traído a esta carrera – han trabajado realmente fuerte y han dado algo bueno aquí. No sé aún que tan bueno sea, pero estamos animados por el avance que hemos tenido hoy."

### 2º Lewis Hamilton

"El auto se siente con mejoras con relación a las pruebas de invierno, pero no estoy fijándome demasiado en el desempeño de los demás. Pasamos el día concentrándonos simplemente en nuestro propio programa. Los neumáticos se están comportando muy bien; no se siente que se estén degradando, y están aguantando bien, también. Espero que podamos obtener algunos puntos este fin de semana – me siento positivo. El nivel de agarre hoy se sintió como un gran paso al frente. No sabemos cuanta carga de combustible estén utilizando los demás, pero nuestro auto se siente con una gran mejora con respecto a donde estábamos hace solo pocas semanas atrás. Y eso es simplemente el resultado del duro trabajo; todos los hombres y mujeres en la fábrica y en la pista este fin de semana han hecho un trabajo fantástico. Es difícil medir que tan diferente es nuestro auto, pero tiene más carga aerodinámica, lo cuál es algo que siempre estamos pidiendo. Este es algo grande en lo positivo. Nuestra sensación inicial del auto es que es bueno, pero necesitaremos ver mañana – aún así, pienso que estamos a la cacería de algunos puntos."

### 3º Fernando Alonso

"Nada nuevo aún y ¿qué más se podría esperar?. Estas dos sesiones de prácticas libres de hecho no han revelado las verdaderas fortalezas relativas de los equipos. Esta mañana Red Bull estuvo bien y en la tarde fue el turno de McLaren, con nosotros y Mercedes siempre en la mezcla, mientras que Williams y Renault también se ven competitivos. Hay muchos equipos que pudieran estar con una posibilidad de ir por la victoria, y por lo tanto es obvio que será necesario tener un buen Sábado, sin errores si quieres arrancar desde la primera fila. Hoy, nos concentramos principalmente en analizar el comportamiento de los neumáticos Pirelli, los cuales parecen un poco diferentes aquí a lo que vimos en pruebas, en parte porque la superficie de la pista tiene muy diferentes características. Hasta ahora, en lo que concierne a estrategia, necesitaremos ser muy flexibles durante la carrera, porque por el momento, sabemos muy poco de los neumáticos para poder decir con certeza en que vuelta será mejor parar. De lo que hemos visto hoy, quizá podamos dar diez vueltas en un juego de neumáticos, ¡o quizá treinta!. Estoy contento con la forma en que está yendo el auto; al inicio hubo un poco de sub-viraje, y aún estamos lejos de tener perfecto agarre al frente, pero estuvo mejor de lo esperado. Quisimos demostrar que Japón estaba en la mente de todos nosotros en Ferrari, por lo cuál corrimos con una calcomanía dedicada a la gente de un país que le ha dado mucho a la Formula 1, y donde nuestro deporte tiene muchos seguidores."