

GP de MALASIA

Circuito: Sepang
(Kuala Lumpur)

CARRERA

1º Sebastian VETTEL



“La arrancada fue crucial. Pensé que era una buena arrancada, pero luego vi a Lewis alineándose detrás de mí. Quedé sorprendido en el camino a la Curva Uno, ya que totalmente de repente, vi algo negro en mis espejos – sabías que era un Lotus. Para la primera parte fue algo bueno que sucediera, ya que pude escaparme vuelta a vuelta. Toda la carrera fue bastante diferente a lo que vimos hace dos semanas – fue mucho más apretada y hubo más paradas de pits debido a los neumáticos. Con las paradas, no quieres ser el primero en entrar, ya que quieres hacer tan pocas paradas como sea posible, pero tampoco quieres que alguien más entre, que tome una ventaja con neumáticos nuevos y te reduzca la ventaja. No fue una carrera fácil, pero en la última sección Lewis tuvo un problema y quedó entonces detrás de Jenson. Estoy contento con el resultado de hoy. Amo lo que hago y no pienso que pudiera estar más feliz en este momento. Ha estado apretado aquí, así que necesitamos mantenernos calmados y presionando, pero los muchachos saben que esta es la forma de avanzar, así que no estoy preocupado. Pero por hoy lo disfrutaremos, y estoy muy orgulloso.”

2º Jenson BUTTON

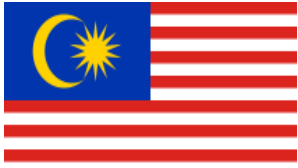


“Este ha sido un fin de semana extremadamente alentador para nosotros. Es muy satisfactorio salir con una buena cantidad de buenos puntos para el Campeonato Mundial – todos en el equipo han hecho un maravilloso trabajo, y todos deberíamos sentirnos muy orgullosos de nosotros mismos. Toda la carrera de hoy fue cuestión de cuidar los neumáticos. En camino a la parrilla, a propósito revisé al alerón delantero del auto, lo cuál fue un error porque tuve un gran subviraje durante la primera parte, lo cuál también dañó los neumáticos traseros. Simplemente puse el balance inadecuado. Por lo tanto en cada parada de pits, puse más alerón delantero y mi ritmo continuó mejorando cada vez. Al final, el neumático primario estuvo verdaderamente funcionando para mí. Supe que Lewis tuvo un problema en una de sus paradas de pits, y que sería capaz de salir frente a él, pero mi ritmo era muy bueno, de cualquier forma. Fue una estupenda tarde. En las últimas vueltas, el equipo me dijo que lo tomara con calma con los neumáticos, pero igualmente apreté a Sebastian tanto como pude – de cualquier forma, no fue lo suficiente. Todos deberíamos sentirnos muy alentados de que tenemos un buen, sólido paquete. Aún no pienso que le estemos sacando lo mejor – pero espero que lo hagamos en China, y que tanto Lewis como Yo tengamos estupendas carreras.”

3º Nick HEIDFELD



“Tuve una estupenda arrancada, justo igual que en Australia, y no esperaba ganar tantas posiciones. Pasé a la P2, ganando cuatro lugares. Después de eso hice lo mejor que pude para seguir a Sebastian, pero él era mucho más rápido. Luego, noté algunas gotas de lluvia y mis neumáticos se estaban acabando, pero me mantuve afuera. Perdí un par de posiciones en mi primera parada de pits, pero es evidente que teníamos un ritmo verdaderamente bueno, y pudimos luchar con los autos de adelante. Tuve suerte con Fernando teniendo un problema, pero fue una pelea muy divertida y ponerme delante de Lewis. En las últimas vueltas, Mark estaba cerca detrás de mí, pero tuve la velocidad para mantenerme adelante. Es otro estupendo resultado para Lotus Renault GP y es claro que el equipo ha dado un gran paso al frente este año.”



GP de MALASIA

Circuito: Sepang
(Kuala Lumpur)

4º. Mark WEBBER

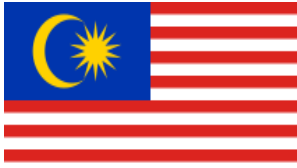
"Fue una dura carrera la de hoy. No fue una buena arrancada saliendo del cajón, y tuvimos una falla con el KERS, así que quedé fuera de posición en la primera vuelta. Durante las primeras tres o cuatro vueltas, estuve intentando pasar gente, pero ellos volvían sobre mí en las rectas; fue difícil pasar gente ya que no tenía KERS. De cualquier forma, luché de vuelta con una buena estrategia y al menos conseguí algunos buenos puntos. No fue nuestro día hoy, y quedé decepcionado de no llegar al podio. Estuvo cerca, pero lo suficiente. Pero, ya llegará, y ahora vamos a Shanghai."

5º. Felipe MASSA

"Definitivamente tenemos que mejorar el auto, pero es igualmente ierto que nuestro ritmo de carrera es muy distinto a nuestro desempeño en calificación. Eso es positivo, pero sabemos que la posición de parrilla de cualquier forma es muy importante, así que tenemos que avanzar en este frente. En cuanto a mi carrera, fue una pena haber perdido valiosos segundos en mi primer parada de pits; pero por ese problema, podría haber luchado en mi camino a un lugar en el podio. Con los neumáticos suaves m ritmo fue muy bueno, menos con los duros, a tal grado que Webber, que además había hehco una parada más de píts, logró pasarme."

6º. Fernando ALONSO

"Estoy contento con esta carrera; no con el resultado, sino porque finalmente fuimos competitivos, capaces de luchar rueda a rueda por un lugar en el podio. Esto es más motivación para la próxima carrera en China. No tuvimos suerte; si el alerón trasero móvil hubiera funcionado todo el tiempo, pude fácilmente haber pasado a Hamilton en la recta, pero en vez de eso tuvimos que luchar duro. Él se defendió muy bien, y, desgraciadamente, nos tocamos; eso rompió mi alerón y tuve que regresar a los pits para cambiarlo, perdiendo así cualquier oportunidad de llegar al podio. Estas cosas pasan; hoy resultó mal para mí, pero en otro momento tendremos mejor suerte. Aquí, el auto pareció capaz de administrar realmente bien los neumáticos, lo que hizo que fuera capaz de luchar con los demás. Con el paquete que tenemos hoy, no podemos luchar por la victoria, pero espero que eso cambie pronto. En Shanghai, nos damos cuenta que podemos esperar otro difícil fin de semana. Tendremos algo nuevo, pero no sé que tanto progreso nos dará. Todos saben que, por el momento, solamente tenemos que apretar los dientes y eso es lo que haremos. Aún hay un largo camino por recorrer en el Campeonato, y no debemos dejar nada a la suerte."



GP de MALASIA

Circuito: Sepang
(Kuala Lumpur)

Calificación

1º Sebastian Vettel



"Fue un desafiante fin de semana hasta la calificación hoy. Estuve contento con el auto, pero realmente nunca entramos en ritmo. Ayer no estuvo tan tranquilo como esperaba, pero sabíamos que el auto tenía velocidad, así que lo principal era seguir creyendo en él. En calificación todo funcionó bien. Estuvo muy apretado al final con los muchachos de McLaren, así que estoy feliz de obtener la 'pole'. Grandes cumplidos a los muchachos del equipo – especialmente a aquellos que trabajan en el KERS, hicieron mucho trabajo desde Australia. Si no lo hubiéramos tenido hoy, no estaríamos sentados aquí ahora, ni Yo ni Mark, así que agradecimientos a los muchachos – es una buena recompensa. Está muy caliente en el 'garage' para los muchachos durante esta carrera, el aire es bastante húmedo, así que por lo menos hoy en la noche podrán tener algo de buen sueño con miras a mañana."

2º Lewis Hamilton



"Esa fue una vuelta casi perfecta – perdí una décima y media en la curva 14 – así que estamos más cerca de la parte frontal que lo que habíamos anticipado, lo cuál es positivo para nosotros. Estoy verdaderamente contento de estar arriba en la fila delantera ahora. Espero, tener una mejor arrancada que la que tuve en Melbourne, de tal forma que podamos tener más pelea y que tenga una oportunidad de competir con Sebastian en la primera curva y por el primer par de vueltas. Todo se ve como una carrera de tres-paradas para mañana. Ha estado seco durante los últimos dos días, así que espero esté seco mañana. Estar en la fila delantera ciertamente ayuda cuando llueve, y también nos da más oportunidades de dar un paso al frente. No tengo ninguna duda de que podemos rebasar a los Red Bull en la batalla de desarrollo – es simplemente cuestión de cuando. Tenemos que seguir presionando para traer nuevos componentes a las carreras, podemos presionar este auto al máximo."

3º. Mark Webber

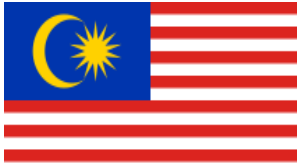


"Sabía que estaría muy apretado, todos estaban en un mismo ritmo después de la primera vuelta lanzada en el neumático opción en la C3. Fue muy sencillo para nosotros; simplemente tienes que manejar tan rápido como puedas cuando está así. No podemos controlar que tan ajustado está, para conseguir unas pocas décimas más, simplemente tienes que hacerlo lo mejor que puedas. Fue un mejor desempeño el mío hoy, comparado con Melbourne, y estoy confiado para mañana. Estoy arrancando en el lado limpio de la parrilla, y debería ser una interesante carrera – pienso que habrán muchas paradas de pits."

4º Jenson Button



"Simplemente desearía que la C2 hubiera sido la C3, ¡pero no lo fue!. Tuve un toque de más sobreviraje en la C3, pero esa es la dirección de la puesta a punto que escogí llevar. El balance fue bastante bueno, pero dañé los neumáticos un poco demasiado en el último sector, y eso me dejó en 4º. Parece que va a ser una riña divertida la de mañana – estamos mucho más cerca de los Red Bulls que lo que pienso mucha gente esperaba, y hay un margen sobre los pilotos detrás de nosotros, así que espero que seamos nosotros cuatro jugándola mañana. Nuestras arrancadas no fueron grandiosas en Melbourne; espero sean mejores en esta carrera. Tenemos un muy buen Sistema Híbrido KERS, así que espero nos ayude y que realmente podamos atacar entrando en la Curva Uno. Estoy confiado para mañana – el clima se ha mantenido por los últimos dos días. Y si es una carrera en seco, verdaderamente deberíamos poder quitarles la carrera a los Red Bulls."



GP de MALASIA

Circuito: Sepang
(Kuala Lumpur)

Prácticas 1 y 2 – Viernes

1º. Mark Webber

"Nos vemos bien, pero aún es temprano en el fin de semana de competencia. Hicimos algo de práctica en seco y el auto se desempeñó bien. Fue confiable, lo cual siempre es un buen extra. Tenemos que chequear todos los neumáticos – incluyendo el nuevo neumático que Pirelli trajo aquí. Está muy caluroso. Necesitamos revisar la información que obtuvimos hoy, pero hasta ahora todo bien para nosotros."

2º Jenson Button

"La sesión de esta tarde estuvo mucho mejor que la de esta mañana. Encontramos las cosas un poco difíciles durante la P1; después de Melbourne, escogimos dirigirnos en cierta dirección para resolver los problemas que tuvimos en la primera carrera, pero la pista es muy diferente aquí. Así que regresamos en algunos de esos cambios, y todo se está desempeñando mejor ahora. Pero, de hecho, todos parecen estar batallando con el agarre trasero hoy. Los neumáticos se sienten muy diferentes a los que tuvimos en Melbourne. Es muy difícil, pero eso es lo que vimos en las pruebas invernales, así que tenemos una buena experiencia con eso. No sabemos qué cargas de combustible estuvieron utilizando los otros equipos, desde luego. Lo que es importante, sin embargo, es que cambiamos muchas cosas en el auto y todas ellas fueron avances positivos. Sentimos que hemos encontrado una buena dirección - y espero que tendremos mucho más por venir."

3º Lewis Hamilton

"Hoy ha sido interesante. Parecemos estar razonablemente cerca de la parte alta en las tablas de tiempos – y pienso que hemos dado algunos pasos positivos con la puesta a punto del auto. Aún tenemos tiempo que sacarle, pero ha sido un día constructivo. Las condiciones de pista son inmensamente distintas comparadas con las condiciones de frío que experimentamos en Australia, por lo que los neumáticos no duran tanto. Quizá el Domingo veremos una carrera de tres paradas. Pienso que el conjunto de equipos de adelante se está apretando, así que pudiera ser una buena carrera. Espero que también estemos más cerca de la parte frontal que lo que estuvimos en la pasada carrera, pero tendremos que esperar y ver."