



GP de CHINA

Circuito: Shanghai

CARRERA

1º. Lewis Hamilton

"Estoy luchando por encontrar palabras - esa fue realmente una de mis mejores carreras. Antes de la arrancada, estaba sentado en el auto y pensando "Okey, vamos", pero el auto no arrancaba. No pregunté que estaba sucediendo, simplemente quería mantenerme calmado y no sumar al estrés de todos. Cuando finalmente salí del garage, manejé por la línea de pits mirando a la luz, y esperaba que no cambiara a rojo - ¡y no lo hizo!. Nunca estuvo tan cerca antes... es extraño tener batallas como las que vimos hoy; realmente tenías que pensar en la situación, y Yo amo ese reto, pero tener que rebasar gente hizo las cosas tan dulces. Al final, fue difícil pasar a Sebastian – aún cuando él estaba cada vez más lento, nunca se vio como que estuviera perdiendo la forma. Siempre iba a ser difícil seguirlo por la recta trasera, así que quería pasarlo antes – no estaba esperado rebasar donde lo hice, pero tuve el agarre para mantenerme adelante, y lo hice funcionar. Revisando estas tres carreras lejos, aún se siente completamente maravilloso tener un auto bajo nosotros que pueda competir. Todavía tenemos algo de camino que recorrer para acortar la diferencia con los Red Bulls, pero tuvimos la mejor estrategia y pudimos ejecutarla realmente bien. El equipo se mantendrá apretando tan duro como siempre, conforme nos dirigimos a la temporada Europea. Me siento tan orgulloso; esta carrera está dentro de mis mejores tres victorias, está ahí con Silverstone y Mónaco en 2008. Existo y vivo, y respiro para ganar; adoro ganar, y simplemente no podría estar más contento."

2º. Sebastian Vettel

"Mi arrancada no fue la mejor, y por alguna razón parece que el lado izquierdo de la parrilla aquí es peor que el derecho. No fue brillante, y perdí posiciones con Jenson y Lewis. Después de eso fue cuestión de ser paciente; pienso que tratamos mejor los neumáticos en la primera parte, pudimos habernos mantenido en pista, pero no había razón para eso en ese momento, así que entré y salí primero. Fue una sorpresa que Jenson entrara a mi garage frente a mí – esperaba que siguiera. Ocurrió algo similar hace dos años con un Toro Rosso – ¡no sé que le atrae a la gente de parar en nuestro garage!. Afortunadamente eso no tuvo efecto y los muchachos se mantuvieron concentrados. Salimos en el liderato y tratamos muy fuerte de mantenernos en dos paradas. El período de en medio realmente debió ser más largo, pero al final de la carrera me encontré saliendo con el neumático duro y pude ver a Lewis acercándose cada vez más. Intenté defenderme lo mejor que pude, sin perder demasiado tiempo con los pilotos de atrás, pero él encontró la forma de pasar. Fue una carrera difícil, y tuvimos un par de errores, pero aún así terminamos 2º y 3º, lo cual es un sólido resultado. Felicitaciones a Lewis y McLaren, hicieron un buen trabajo y eso simplemente muestra que en una carrera, si intentas algo un poco diferente y cometes un pequeño error, hay alguien ahí para vencerte. Fue una buena carrera para nosotros y podemos aprender mucho de hoy. Mark tuvo una buena carrera y tuvo buen ritmo. Con dos paradas, tienes que ser paciente y cuidar tus neumáticos, pero no funcionó hoy."

3º. Mark Webber

"Decidimos arrancar con el neumático primario, que sabemos no es el más deseado, ya que no tiene las características del neumático duro en términos de duración y cosas como esa. Así que, nos quitamos eso, pero de hecho estuvo bastante difícil, ya que incluso con los pilotos con los que estaba, todos utilizaban DRS al mismo tiempo. Cometí un error en la curva 2 en mi vuelta de entrada, y luego entramos ya que no había mucho en los neumáticos y nuestra carrera arrancó a partir de ahí. Ver la P17 en tu tablero después de 15 vueltas, piensas que no puede suceder, pero repentinamente me sentí muy cómodo con el auto. Tenía algunos juegos de neumáticos de la calificación, así que eso ayudó – ¡y quizá esa es la forma de hacerlo!. ¡Perder la calificación y partir de ahí!. Pero, fuera de broma, pienso que los muchachos han hecho un trabajo increíble – es una carrera en semanas consecutivas, y no hemos tenido la mejor con mi auto, pero no me he dado por vencido. Ese manejo de hoy fue para ellos y todos los de la fábrica. Felicitaciones a Lewis, y fue un buen día para nosotros en términos de puntos para el equipo."



GP de CHINA

Circuito: Shanghai

4º. Jenson Button

"Primero, quiero felicitar a Lewis – tuvo buen ritmo y manejó una estupenda carrera hoy. También fue un trabajo fantástico de todo el equipo. Yo tuve una carrera muy interesante – perdí posición con Sebastian en la primera parada de pits, cuando por error me metí en su cajón. Estaba mirando el volante para ajustar un switch, y cuando miré, pensé que estaba en mi cajón de pits, ¡pero luego vi a la gente de Red Bull frente a mí!. Pero ese momento realmente no cambió mi carrera en nada. Vimos mucha acción en la pista hoy, pero simplemente no fuimos suficientemente rápidos. Por alguna razón, batallé verdaderamente para cuidar mis neumáticos, y el 4º lugar fue lo mejor que pude sacarle hoy a mi auto. En estos días, tener la estrategia adecuada es muy importante. No tenía idea de donde iba a terminar; pude haber estado 7º, pude haber quedado 2º. Sin embargo, la 4ª posición es un buen resultado, considerando todas las cosas. Ahora estoy ansioso por regresar a MTC y mejorar el auto para la próxima carrera. Estaremos apretando tan duro como siempre, y esta victoria será un gran motivante para todos allá en Woking – todos estarán utilizando sus camisetas 'Rocket Red Victory'."

5º. Nico Rosberg

"Obviamente estoy decepcionado con la carrera hoy, ya que sabemos que no le sacamos lo mejor de nuestras oportunidades allá afuera. Hemos dado un gran paso al frente con el auto este fin de semana, lo cual es realmente agradable de ver, y tendremos mejores carreras en el futuro. Liderar la carrera por tanto tiempo fue un sentimiento estupendo, pero tuvimos cuestiones con el consumo de combustible, lo que hizo que fuera realmente difícil pelear por posición. Pudimos haber terminado en el podio o quizá más hoy, pero aprenderemos de esto juntos como equipo, y nos aseguraremos de conseguir los resultados la próxima vez."

6º. Felipe Massa

"Es una verdadera pena no haber logrado terminar esta carrera en una mejor posición. Realmente parece que, de la calificación a la carrera, descubrimos otro auto. Ayer, no fuimos competitivos, hoy peleamos con los líderes hasta el final. Desafortunadamente, con los neumáticos duros no pudimos defender posición hasta el final ¿La estrategia? Ahora, es fácil decir que no estuvimos con la adecuada, pero todos somos un equipo y tomamos nuestras decisiones juntos. Vettel tomó la misma elección que nosotros, y tuvimos un ritmo razonablemente similar. Probablemente habríamos terminado en el podio, pero necesitamos revisar todos los detalles con los ingenieros. Estoy contento con mi carrera; pienso que fue mi mejor de este año y quizá incluso la mejor incluyendo el año pasado. Necesitamos solucionar como mejorar el auto, especialmente en calificación."



GP de CHINA

Circuito: Shanghai

Calificación

1º Sebastian VETTEL



"Lo hemos hecho de nuevo, pero cada vez es difícil. Pienso que hoy no fue tan fácil como lo planeamos – especialmente en la C2. Cometí un pequeño error en la salida que tuve entonces. En la C3 estaba confiado de que podíamos mejorar mucho. Obviamente, hoy hicimos un buen trabajo, pero solo son 8 metros en la pista mañana. Será una larga carrera, pero pienso que podemos estar contentos con el auto. Dimos algunas buenas corridas largas el Viernes, y por lo tanto tenemos una razón para sentirnos bien, pero también es un riesgo sentirte demasiado bien – así que pongo atención a que eso no suceda."

2º Jenson Button



"Después de la C2, pensé que tendríamos oportunidad de la pole hoy, pero, viendo el tiempo final de vuelta de Sebastian, el 2º lugar fue en realidad lo mejor que podíamos hacer. Aún así, es estupendo que tengamos dos autos dentro de los primeros tres – verdaderamente extrajimos el máximo del paquete hoy. Durante la noche, hicimos algunas mejoras al auto, pienso que todavía hay áreas en las que tenemos que mejorar para desafiar a Red Bull, pero quiero agradecer enormemente a los muchachos en el garage y allá en la fábrica, han estado trabajando realmente duro, y nos han dado un auto sobre el que realmente podemos construir en el próximo par de carreras. Esta es mi mejor posición de parrilla de la temporada; el auto se sintió realmente consistente toda la tarde, y le saqué por mucho, todo lo que tenía. Para mañana, pienso que nuestro ritmo de carrera estará un poquito más cerca de Red Bull que nuestro ritmo de cali. Podemos tener una buena carrera desde esta posición de parrilla."

3 Lewis Hamilton



"Hicimos algunos cambios en la puesta a punto realmente positivos en la noche de Viernes, y estuve mucho más contento con nuestro auto hoy. En calificación, Jenson y Yo estuvimos muy cerca y ambos estamos ahí. Jenson hizo un trabajo fantástico para colocar su auto delante de mí, pero Yo sacrifiqué un poco mi propio ritmo para permitirme tener un juego fresco de 'suaves' para la carrera. Tomamos la decisión de completar una sola vuelta en la C3. Desde luego, eso fue un compromiso, pero significa que tendré un juego de neumáticos frescos para uno de los períodos de carrera mañana. Y la carrera del fin de semana pasado en Malasia nos demostró lo importante que es ahorrar neumáticos frescos para la carrera. La estrategia de hoy debería incrementar mis oportunidades en la carrera. Siempre es bueno tener un juego fresco de neumáticos en la bolsa, y quería asegurarme de tener opciones para cubrir todo. Ser capaz de colocar un neumático nuevo al final de la carrera de mañana será un positivo enorme y ayudará a la longevidad de los neumáticos."

4º Nico Rosberg



"Estoy contento con nuestro desempeño, y fue un buen día para nosotros. Es evidente que hemos mejorado el auto este fin de semana, y estoy realmente contento por todos allá en la fábrica que han podido disfrutar de ver eso hoy. Aún no estamos donde queremos estar, pero hemos logrado un avance y estamos más cerca de algunos de los pilotos de delante de nosotros, hoy al menos. También hemos trabajado duro en el ritmo de carrera, así que hay mucha oportunidad de una buena carrera mañana."



GP de CHINA

Circuito: Shanghai

Prácticas 1 y 2 - Viernes

1º Sebastian VETTEL



"Tuvimos un buen día hoy, pero es solo Viernes y por lo tanto, es temprano en el fin de semana de competencia. Encontramos un buen ritmo, y estamos contentos con el auto. Hay mucho por hacer, y pienso que estará apretado mañana y el Domingo, así que veremos donde podemos mejorar. Pero, por hoy no tuvimos ningún gran problema."

2º Lewis Hamilton



"Ha sido un día ajetreado hoy. El auto no estuvo tan mal al final de la sesión de esta tarde – y pude conseguir un tiempo de vuelta decente a pesar de no sentirme totalmente cómodo con el auto. Hemos estado batallando un poco con la puesta a punto. No se siente que el auto se esté desempeñando en todas las áreas como esperábamos; necesitamos ver si el asunto con el balance del auto se debe a la actualización o es solo una puesta a punto no satisfactoria. Se siente como que hemos encontrado mayores mejoras desde Malasia, y pasaremos esta noche revisando qué elementos del nuevo paquete escogemos llevar al resto del fin de semana."

3º Jenson BUTTON



"Esta mañana fue razonablemente buena, y el auto estuvo funcionando bien – es un buen auto para manejar. En cuanto a la tarde, probamos algunas cosas y realmente no mejoró el balance del auto, así que revisaremos porque los cambios realmente no nos dieron las mejoras que esperábamos. El auto se sintió razonablemente fuerte en el neumático Primario, pero menos en el Opción. Así que no ha sido una tarde perfecta, pero tenemos mucha información de los cambios que hemos realizado, por lo que espero podamos trabajar en mejorar la puesta a punto mañana. No está tan caliente como estuvo en Malasia, así que no pienso que los neumáticos serán tanto un tema que cuidar como lo fueron en Malasia. Si solucionamos lo del balance mañana, estaremos más cerca de Red Bull."