



# GP de TURQUÍA

Circuito: Istanbul Park  
(Estambul)

## CARRERA

### 1º Sebastian VETTEL



"Fue un gran resultado el de hoy – especialmente después de que le dí tanto trabajo al equipo el Viernes. Espero que al darles una victoria ayude de alguna forma a olvidarlo. El Sábado en la mañana fue crucial. Cuando entré al ‘garage’ todos me dieron una impresión de que nada estaba mal y que no había que preocuparse por nada. Todo el equipo estuvo trabajando tan duro para tener de vuelta el auto y momentos como estos son importantes. El equipo está muy apegado a mí y si están descontentos o desmotivados, se refleja en mí y viceversa, así que al estar un poco decaído el Viernes, me recuperé. En la carrera tuvimos un muy buen período e hice una ventaja, y siempre te puedes beneficiar de ese colchón. Al final hice dos tramos cortos, lo fue correcto – fue perfecto hoy. No sabemos lo que pase luego, así que tenemos que tomárnoslo carrera a carrera. Definitivamente habrá días en que seamos vencidos, pero necesitamos minimizar la pérdida – pero por hoy, fue un estupendo resultado para el equipo."

### 2º. Mark WEBBER



"Fue buen conseguir el 2º lugar – y un alivio terminar ahí y no 3º. Al final fue una buena pelea con Fernando, pierdes un poco de tiempo cuando estás luchando así, pero resultó ‘okay’ y lo pasé al final. En cuanto a la primera parada, el equipo me paró en ‘pits’ más pronto de lo esperado ya que estaban preocupados de las situaciones que entrarían en juego. Ferrari vio la misma cosa y fue verdaderamente una competencia entre los dos a partir de ahí. En ese punto, haces tu apuesta de que tendrás pocas detenciones durante el día. Fue una buena victoria de Sebastian, y Fernando manejó bien también – fue un estupendo resultado para el equipo con un 1-2. El agarre no fue grandioso en la arrancada, pero saldré de Estambul contento – fue mi mejor resultado del año hasta ahora."

### 3º. Fernando ALONSO



"Estoy complacido con este resultado, que se debe a tres semanas de duro trabajo de parte de todo el equipo en Maranello, y en la pista este fin de semana. No habíamos iniciado este Gran Premio con el pié derecho, después de tener algunos problemas el Viernes, pero luego progresamos y hoy fue estupendo estar de vuelta luchando por los primeros lugares. Nos habíamos quedado tan cerca del podio ya en Malasia y en China, y hoy logré saltar hacia él, pero este es solo un primer paso; debemos continuar en esta dirección. Dada la forma en la que estuvimos al arranque de esta temporada, haber terminado en este lugar es estupendo. Las próximas tres o cuatro carreras serán cruciales. Al 99% no pude haber luchado con Vettel, pero el restante 1% se fue cuando quedé atorado detrás de Rosberg por demasiado tiempo; quizá lo pude haber puesto en dificultades, forzándolo a apretar aún más. Al final, Webber me rebasó porque tenía el beneficio de un nuevo juego de neumáticos, mientras que a mí no me quedaba ninguno. Sé que se ve extraño haber parado a 7 vueltas del final, pero estaba siendo difícil mantener el auto en pista, y había un riesgo de arruinarlo todo. Hay más rebases, pero pienso que tiene más que ver con el diferente comportamiento de los neumáticos en vez de el alerón trasero móvil. Es verdad que la desventaja en la clasificación es muy amplia, pero aún quedan muchos puntos en disputa; y ciertamente no hay necesidad de rendirse."



# GP de TURQUÍA

Circuito: Istanbul Park  
(Estambul)

## 4º Lewis HAMILTON



"Tuve una arrancada bastante decente, pero cometí un error en la primera vuelta, y perdí terreno a la salida de la Curva 3, cuando intenté pasar por fuera a Webber. Ese fue el momento definitorio de mi tarde; si no hubiera caído detrás de Fernando y Jenson, pienso que hubiera llegado a 3º y batallado por el 2º en la carrera. La batalla con Jenson fue buena y justa, como siempre, pero eso, y el hecho de que tenía tanto alerón delantero en mi auto, hizo que batallara para cuidar los neumáticos traseros; así que mis neumáticos se acabaron y eso fue lo que originó la estrategia de cuatro paradas. Considerando el tiempo que perdí en mi tercera parada, pienso que nos recuperamos razonablemente bien. No pienso que eso haya hecho una gran diferencia con respecto a nuestra posición en que terminamos al final, y estuve contento con la forma en que se comportó el auto en cuanto quitamos algo de alerón. Definitivamente pudimos hacerlo mejor hoy, pero arrancar 4º y 6º y terminar 4º y 6º fue una buena recuperación."

## 5º Nico ROSBERG



"Hoy mi arrancada fue fantástica para rebasar a Mark, y estar corriendo en 2º lugar en la primera vuelta, pero a partir de ahí estuve batallando con mis neumáticos en la primera parte. Nuestra estrategia funcionó bien para regresarme a una posición decente, así que podemos estar razonablemente satisfechos, y estoy contento de estar al frente de Jenson y solo pocos puntos detrás de Lewis en los McLarens. Aún hay una diferencia con respecto a los de adelante, pero continuamos mejorando el auto este fin de semana. No sabemos exactamente porque somos mejores en calificación que en carrera, pero trabajaremos en eso. En general, tuve otro buen fin de semana, y estoy optimista para Barcelona."

## 6º Jenson BUTTON



"Es una pena terminar tan atrás después que todo en la primera parte pareció ir tan bien. Hablando de la estrategia, no pienso que lo hicimos bien hoy. Mi batalla con Lewis fue muy divertida, y hubo mucha emoción en la pista, pero quedé decepcionado del lugar donde terminé; el auto se sintió muy bien, pero simplemente fuimos en el camino equivocado con la estrategia. Pienso que la mayoría de la gente probablemente arrancó la carrera pretendiendo hacer 3 paradas, pero debido a que muchos de ellos dañaron sus neumáticos en la primera parte, cambiaron su enfoque. Nosotros no, y pude dar un par de vueltas más que todos, y mis neumáticos aún se sentían bastante bien – pero sentí que las siguientes dos paradas fueron más pronto que lo que los neumáticos pudieron haber hecho, lo cuál es decepcionante. No dejamos las paradas lo suficientemente tarde – los neumáticos estaban aún bien al final de cada parada, así que debimos habernos mantenido en pista más tiempo, porque eso simplemente hizo que la última parte fuera extremadamente difícil. Durante la última parte, estaba tratando de obtener lo mejor del auto, pero es muy difícil porque la diferencia en velocidad entre un juego de neumáticos fresco y usado es muy grande."



# GP de TURQUÍA

Circuito: Istanbul Park  
(Estambul)

## Calificación

### 1º Sebastian VETTEL



"Estoy muy contento. Fue un poco graciosa la C3 hoy, ya que tanto Mark como yo decidimos evitar la segunda corrida y por lo tanto terminamos más pronto de lo normal. Fue una sensación extraña, ya que los otros autos están en la pista colocando tiempos y tú en el garage mirando – ellos pueden vencerte, pero solo puedes ver las pantallas y no hay nada que puedas hacer. Fue una sensación rara, pero una buena decisión para ahorrar neumáticos para la carrera de mañana. Eché a perder el auto ayer en la mañana, así que perdimos la sesión en la tarde, pero los muchachos lo arreglaron para hoy, y pienso que hicieron un muy buen trabajo. Hemos estado arriba con los tiempos hoy, a pesar que no tuvimos una mañana libre de problemas y tuvimos que hacer un poco de trabajo de persecución. Me gusta la pista aquí, lo cuál ayuda, y fue bueno ver que, sin muchas vueltas, pude regresar y encontrar el ritmo, así que, tomando en cuenta todo, estoy muy contento hoy."

### 2º. Mark WEBBER



"Me hubiera gustado tener un par de décimas más para tener el margen; obviamente Sebastian hizo una muy buena vuelta para la 'pole', pero mi vuelta no fue tan mala. Hablamos antes de la calificación, y decidimos que, ya que la de mañana va a ser una larga carrera, cada vuelta que puedas ahorrar podría ayudar mañana. Resulta que estamos en las mejores posiciones de parrilla posibles, y el equipo hizo un buen trabajo, ya que hemos ahorrado un juego de neumáticos también, así que se ve bien. Hubo algunas buenas decisiones por parte del equipo. Estoy contento con lo de hoy, y estoy optimista para la carrera de mañana."

### 3º Nico ROSBERG



"Estoy muy contento con nuestro desempeño en calificación, y es sorprendente ver donde estamos justo ahora. Después de un difícil inicio de temporada, estamos acercándonos al frente, y estoy complacido de que estamos teniendo un pequeño avance cada fin de semana. Gracias al equipo por un estupendo trabajo hasta ahora. Hemos ahorrado un juego de neumáticos suaves para la carrera, lo cuál será importante en términos de estrategia. Estoy realmente optimista para la carrera."

### 4º Lewis HAMILTON



"Estamos arrancando en el lado sucio de la parrilla – así que nuestro más grande reto mañana podría ser la salida de la línea. ¡Todos los años he arrancado en el lado sucio aquí!. Mercedes GP y Ferrari han recuperado su ritmo, y podría ser difícil rebasar al Mercedes GP porque son muy rápidos en las rectas; así que si todo resulta así, los Red Bulls pudieran escapar de nosotros. No tenemos un juego extra de neumáticos, pero nunca sabes lo que hará el clima mañana. Definitivamente estamos en la pelea y estaré presionando todo el tiempo – justo como lo hicimos el año pasado. Así que intentaré tener una buena arrancada mañana – cruzados los dedos de que podamos ganar algunos lugares de esa forma. Estoy optimista de manejar un sólido Gran Premio – es una larga carrera aquí, y debería haber oportunidades para rebasar."



# GP de TURQUÍA

Circuito: Istanbul Park  
(Estambul)

## Prácticas 1 y 2 - Viernes

### 1º Jenson BUTTON



"Estoy muy contento con como salió todo hoy. El auto ha estado funcionando razonablemente bien – siempre hay cosas que quieres mejorar, pero hemos logrado algunos buenos avances y tenemos mucha información útil que revisar. Ha sido difícil tratar de pasar bien sobre los bordos en la curva 12, pero lo mejoramos durante la sesión. La Curva 12 está realmente con brincos - ¡es como si hubieran colocado un salto de motocross ahí!. Y la Curva 8 también es bastante difícil, porque, dependiendo de tu balance, puede dañar los neumáticos delanteros y traseros. Es cuestión de conseguir el balance adecuado, en lo que nos concentramos hoy. No hemos colocado en el auto todo lo que queríamos para este fin de semana, lo cuál es desilusionante, pero aún tenemos algunas actualizaciones útiles, así que es agradable seguir moviéndonos hacia el frente."

### 2º Nico ROSBERG



"Hemos tenido un inicio de fin de semana decente, y estoy optimista para mañana. Tuvimos una tarde productiva, y probé muchas cosas con el auto. No tuve demasiados problemas con los neumáticos en la corrida larga, y quedé bastante sorprendido con los niveles de agarre, que fueron más altos de lo que esperaba. Los neumáticos de lluvia tuvieron mucho agarre esta mañana también. Estoy contento con lo que hemos aprendido, y estoy esperando un tiempo muy interesante mañana y el Domingo."

### 3º Lewis HAMILTON



"Ahorramos neumáticos durante la sesión de esta mañana. En la tarde, a pesar del limitado tiempo de la P1, completamos mucho de nuestro plan, lo cuál fue muy satisfactorio. Inicialmente batallé un poco con la puesta-a-punto, lo cuál podemos revisar y corregir durante la noche, pero quedé verdaderamente contento con mi ritmo en corridas largas. Pienso que fue probablemente una de las mejores prácticas en corridas largas que he tenido de siempre. En general, nuestro auto tiene una muy buena base de donde partir. Aún estamos en la lucha; el factor más importante este fin de semana es continuar con nuestra consistencia – llegar al podio es mi objetivo, ¡y si podemos ganar eso sería aún mejor!."